

Oversigt over videreførte projekter for 2027 - 2030

1. Behandling

OVERSIGT OVER VIDEREFØRTE ANLÆGSPROJEKTER FORDELT PÅ UDVALGSOMRÅDER	3
1 ØU	4
1.1 ØKE/CBM 103 – SALG AF KOMMUNALE EJENDOMME.....	5
1.2 ØKE 104 - UUDMØNTEDE ANLÆGSMIDLER.....	7
1.3 ØKE/CKE 119 - ØGET ENERGIRENOVERING/ETABLERING AF ALTERNATIV ENERGIFORSYNING PÅ KOMMUNENS EJENDOMME	8
1.4 ØKE/CKE 120 - TILGÆNGELIGHEDSPULJE	11
1.5 ØKE/CKE 121 - PULJE TIL LEGEPLADSER.....	13
1.6 ØKE/CKE 122 - MODERNISERING AF FAGLOKALER I FOLKESKOLERNE.....	15
1.7 ØKE/CKE 123 - LILLE VÆRLØSE SKOLE OG JONSTRUP AFD. - KAPACITET	18
1.8 ØKE/CKE 124 - TOTALRENOVERING AF DAGINSTITUTIONER	22
1.9 ØKE/CKE 125 - LYNHOLMSKOLEN – PARKERING VED SKOLEN - SIKKERHED.....	25
1.10 ØKE/CKE 127 – FARUM PARK – STADIONLYS PROJEKT.....	27
1.11 ØKE/CKE 128 – FORBEREDELSE LEGEPLADS KUMBELHAVEN.....	29
2 ÆSU	31
1.12 ÆSU 100 – TANDPLEJEN – NYE STOLE OG Udstyr.....	32
3 PBU.....	34
1.13 PBU 100 – ATTRAKTIVE GRØNNE BYRUM.....	35
4 NKU	37
2.1 NKU - NATUR OG MILJØ.....	38
2.1.1 NKU 99 – PULJE ”GRØN PLAN INKL. NATURPARK MØLLEÅEN”	38
2.1.2 NKU 100 – KLIMATILPASNING	40
2.1.3 NKU 101 – REKREATIVE STIER I DET ÅBNE LAND	42
2.1.4 NKU 102 – GENPLANTNING AF KOMMUNALE TRÆER	44
2.1.5 NKU 103 – INVESTERING I NATURPLEJE OG ØGET BIODIVERSITET.....	46
2.2 NKU - VEJ, TRAFIK OG GRØN OMSTILLING.....	48
2.2.1 NKU 104 – VEJRENOVERING	48
2.2.2 NKU 105 – I STANDSÆTTELSE AF PRIVATE FÆLLESVEJE	51
2.2.3 NKU 106 - OPFØLGNING PÅ HANDLEPLAN FOR TRAFIK- OG MOBILITET	53
2.2.4 NKU 107 – OPGRADERING AF PUMPESTATIONER.....	55
2.2.5 NKU 108 – RENOVERING AF BROER/TUNNELER.....	57
2.2.6 NKU 109 – NY VESTERGÅRDVEJ - NYE SVINGBANER PÅ KIRKE VÆRLØSEVEJ	59
2.2.7 NKU 110 – SUPERCYKELSTI TIL FREDERIKSSUND.....	61
2.2.8 NKU 111 – RENOVERING OG ETABLERING AF CYKELSTIER	63
2.3 NKU - BRUGERFINANSIEREDE OMRÅDE.....	65
2.3.1 NKU 112 – UDRULNING I TÆT/LAV - NYE PROJEKTER I NYE BOLIGOMRÅDER.....	65

Oversigt over videreførte anlægsprojekter fordelt på udvalgsområder

Nr.	Område	Budget 2027	Budget 2028	Budget 2029	Budget 2030
I alt	(ex forsyning)	81.700	76.500	104.750	107.000
ØU		59.850	54.650	79.150	86.650
ØKE/CBM 103	Salg af kommunale ejendomme (U)	500	500	500	500
ØKE/CBM 103	Salg af kommunale ejendomme (I)	-11.600	-2.000		
ØKE 104	Uudmøntede anlægsmidler	0	0	25.000	33.000
ØKE/CKE 119	Øget energirenovering	33.750	33.750	33.750	33.750
ØKE/CKE 120	Tilgængelighedspulje	900	900	900	900
ØKE/CKE 121	Pulje til legepladser	500	500	500	500
ØKE/CKE 122	Modernisering af faglokaler i folkeskolerne	4.500	6.000	6.000	6.000
ØKE/CKE 123	Lille Værløse Skole og Jonstrup afd. - kapacitet	16.500			
ØKE/CKE 124	Modernisering af daginstitutionerne	14.300	12.500	12.500	12.500
ØKE/CKE 125	Lyngholmskolen – parkering ved skolen - sikkerhed		1.500		
ØKE/CKE 127	Farum Park – Stadionlys projekt	500			
ØKE/CKE 128	Forberedelse legeplads Kumbelhaven		1.000		
ÆSU		500	500	500	500
ÆSU 100	Tandplejen – nye stole og udstyr	500	500	500	500
PBU		300	300	300	300
PBU 100	Attraktive grønne byrum	300	300	300	300
NKU		21.050	21.050	24.800	19.550
NKU 99	Pulje ”Grøn plan inkl. Naturpark Mølleåen”	500	500	500	500
NKU 100	Klimatilpasning	400	400	400	400
NKU 101	Rekreative stier i det åbne land	150	150	150	150
NKU 102	Genplantning af kommunale træer	300	300	300	300
NKU 103	Investering i naturpleje og øget biodiversitet	500	500	500	500
NKU 104	Vejrenovering	7.200	7.200	7.200	7.200
NKU 105	Istandsættelse af private fællesveje	250	250	250	250
NKU 106	Opfølgning på handleplan for trafik- og mobilitet	4.700	4.700	4.700	4.700
NKU 107	Opgradering af pumpestationer	550	550	550	550
NKU 108	Renovering af broer/tunneller	3.500	3.500	3.500	3.500

NKU 109	Ny Vestergårdvej - Nye svingbaner på Kirke Værløsevej			5.000	
NKU 110	Supercykelsti til Frederikssund	1.500	1.500	250	
NKU 111	Renovering og etablering af cykelstier	1.500	1.500	1.500	1.500
Forsyning		200	200	200	200
NKU 112	Udrulning i tæt/lav - Nye projekter i nye boligområder	200	200	200	200

1 ØU

1.1 ØKE/CBM 103 – Salg af kommunale ejendomme

Økonomiske konsekvenser i Budget 2027 og overslagsårene 2028-2030

Hele 1.000 kr./ 2027-priser	Budgetforslag 2027	Budgetoverslag 2028	Budgetoverslag 2029	Budgetoverslag 20230
Udgifter	500	500	500	500
Indtægter	-11.600	-2.000		
Netto	-11.100	-1.500		
Afledte driftsudgifter				

Note: - (minus) = indtægt eller mindreudgift og + (plus) = udgift eller mindreindtægt.

Bevilling/Frigivelse: *Sæt kryds*	
Midlerne bevilges og frigives ved budgetvedtagelsen i oktober måned 2026	X
Midlerne bevilges ved budgetvedtagelsen i oktober måned 2026 og frigives senest i 1. kvartal 2027 ved politisk behandling	

1. Beskrivelse af forslagets indhold

Der forventes et årligt bruttosalg af kommunale ejendomme på 11,6 mio. kr. i 2027 og 2,0 mio. kr. i 2028. Dette forventes opnået ved salg af et grundareal til 3-4 parcelhusgrunde på Sækkedamsvej, og den nuværende børneinstitution Kollekolle på Tornekrogen 64, som kan udstykkes og sælges som 2 parcelhusgrunde.

Derudover afholdes en årlig omkostning på 0,5 mio. kr. til ejendomsmægler, vurderinger, advokathjælp m.v. Forslag til salg i årene 2027-2030 udarbejdes og besluttet løbende i takt med, at salgene bliver mulige.

2. Servicemæssige konsekvenser

Ingen.

3. Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

4. Miljø-, klima- og CO₂-mæssige konsekvenser

Byrådets visioner og mål frem mod 2030 og FN's verdensmål med fokus på CO₂-reduktion og klima (mål 13). Kommunens Agenda 21-handlingsplan, Klimaplan samt varmeplan.

Facility Management-strategien samt handleplan og bygningsanalyse, behandlet i Byrådet i april 2019.

5. Lovgrundlag og sammenhæng med Furesø Kommunes strategi og politikker herunder 'byrådets 2030 mål'

Forslaget er medvirkende til at sikre de økonomiske midler, som er budgetteret ved salg af kommunale ejendomme. Frasalg er et resultat af det reducerede behov for brug af kommunale arealer jf. Facilitys Management (FM)-strategien og Bygningsanalysen.

1.2 ØKE 104 - Uudmøntede anlægsmidler

Økonomiske konsekvenser i Budget 2027 og overslagsårene 2028-2030

Hele 1.000 kr./ 2027-priser	Budgetforslag 2027	Budgetoverslag 2028	Budgetoverslag 2029	Budgetoverslag 2030
Udgifter			25.000	33.000
Indtægter				
Netto			25.000	33.000
Afledte driftsudgifter				

Note: - (minus) = indtægt eller mindreudgift og + (plus) = udgift eller mindreindtægt.

Bevilling/Frigivelse: *Sæt kryds*	
Midlerne bevilges og frigives ved budgetvedtagelsen i oktober måned 2026	X
Midlerne bevilges ved budgetvedtagelsen i oktober måned 2026 og frigives senest i 1. kvartal 2027 ved politisk behandling	

1. Beskrivelse af forslagets indhold

Der afsættes en anlægspulje til senere disposition i perioden 2028-2029. Puljen afsættes, da det fremlagte anlægsniveau vurderes at være historisk lavt. For at sikre den nødvendige anlægsramme til fremtidige anlægsinvesteringer på blandt andet kommunale bygninger samt på velfærdsområderne, afsættes denne pulje. Der afsættes 25 mio. kr. i 2029 og 33 mio. kr. i 2030 til fremtidige anlægsprojekter. Det fremsatte beløb sikrer en samlet anlægsramme på niveau med de tidligere år.

2. Servicemæssige konsekvenser

Afhængig af senere disposition.

3. Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

4. Miljø-, klima- og CO2-mæssige konsekvenser

Afhængig af senere disposition.

5. Lovgrundlag og sammenhæng med Furesø Kommunes strategi og politikker herunder 'byrådets 2030 mål'

Vision Furesø – en grøn og attraktiv bosætningskommune.

1.3 ØKE/CKE 119 - Øget energirenovierung/etablering af alternativ energiforsyning på kommunens ejendomme

Økonomiske konsekvenser i Budget 2027 og overslagsårene 2028-2030

Hele 1.000 kr./ 2027-priser	Budgetforslag 2027	Budgetoverslag 2028	Budgetoverslag 2029	Budgetoverslag 2030
Udgifter	33.750	33.750	33.750	33.750
Indtægter				
Netto	33.750	33.750	33.750	33.750
Afledte driftsudgifter				

Note: - (minus) = indtægt eller mindreudgift og + (plus) = udgift eller mindreindtægt.

Bevilling/Frigivelse: *Sæt kryds*	
Midlerne bevilges og frigives ved budgetvedtagelsen i oktober måned 2026	X
Midlerne bevilges ved budgetvedtagelsen i oktober måned 2026 og frigives senest i 1. kvartal 2027 ved politisk behandling	

1. Beskrivelse af forslagets indhold

Det fremgår af Facility Management-strategien, vedtaget af Byrådet i 2023, at de kommunale ejendomme skal fortsætte indsatsen for at reducere CO₂-udledningen ved at gøre kommunens bygninger mere klimavenlige og energieffektive. Energirenoveringen af kommunale bygninger udgør et centralt element i Furesø Kommunes klimainsats og er grundlaget for, at det politisk vedtagne årlige reduktionsmål på 2 pct. af kommunens CO₂-udledning kan nås, og at kommunen som virksomhed er CO₂-neutral i 2030.

Midlerne bidrager til, at ejendommene bliver mere bæredygtige, energieffektive og får et bedre indeklima. Samtidig løftes den generelle vedligeholdelsesstand, da energitiltagene i visse tilfælde også indebærer forbedringer på klimaskærm og tekniske anlæg.

Indsatsen omfatter blandt andet vedvarende energiløsninger, udskiftning af pumper, ændring af varmesystemer, belysningsudskiftning og -styring, udskiftning af ventilationsanlæg, samt tag- og facaderenovierung inkl. vinduesudskiftning og mere komplette isoleringsløsninger. Der tilstræbes helstøbte løsninger i tæt dialog med ejendommens brugere og set i forhold til det samlede vedligeholdelsesbehov.

Der fortsættes med en gennemsnitlig årlig tilbagebetalingstid på 25 år.

Solcelleanlæg er ikke medtaget her, da de p.t. kører selvstændigt i Furesø Kommunes Klimaselskab.

Med de nuværende årlige midler på energipuljen 33,75 mio.kr. og solcelleselskabet, hvor der er 27 mio.kr. til rådighed 2024-2027, og som forventes øget med en bevilling på 20 mio.kr. i perioden 2028-2030 (årligt 6,7 mio.kr.), vil vi kunne nå næsten i mål.

I 2019 var CO₂-udledningen på kommunes ejendomme på 5.200 tons. Ved udgangen af 2025 var udledningen af CO₂ reduceret til 2.600 tons. I 2030 vil kommunen mangle at få reduceret ca. 875 tons CO₂.

Budget på årligt 33,75 mio.kr. vil i årene 2027 –2030 forventeligt blive anvendt indenfor følgende overslag som kan ændre sig over tid:

- Solvangskolens klimaskærm (Kombinationsprojekt vedligehold/ anlæg og energipulje med 7 mio.kr. i 2027 og 14 mio.kr. i 2028)
- Totalrenovering af dagtilbud, hvor energipuljen bidrager med ca. 3,2 mio. kr. i årene 2027, 2028, 2029 og 2030.
- Ny lovgivning om løft af energimærker til energimærke B – 3 % årligt svarende til ca. årligt 7.500 kvm med 1 mio.kr. i 2027 og 2028 og 7 mio.kr. i 2029 og 2030
- Ny lovgivning for bygningsautomatik – styring af driftstider, forbrug på el, varme og vand med 2 mio.kr. i årene 2027, 2028, 2029 og 2030.
- Øvrige kombinationsprojekter mellem vedligehold/ anlæg og energipuljen med 13,9 mio.kr. i 2027, 6,9 mio.kr i 2028, 14,9 mio.kr. i 2029 og 14,9 mio.kr. i 2030.
- Energiprojekter med max 10 års tilbagebetalingstid. Opgaver som nedregulerer de lange tilbagebetalingstider (TBT) på klimaskærm og ofte 100% energiopgaver, som er med til at afbalancere TBT på 25 år årligt. Jo mindre den pulje er, jo mindre kan energipuljen deltage i kombinationsprojekter – vedligehold/ anlæg og energimidler). Der forventes anvendt 3,6 mio.kr. årligt
- Projektledelse, energiledelse og energistyring med årlig 3,05 mio.kr. i årene 2027, 2028, 2029 og 2030.

2. Servicemæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger ud over ovenstående

3. Personalemæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger ud over ovenstående

4. Miljø-, klima- og CO₂-mæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger ud over ovenstående

5. Lovgrundlag og sammenhæng med Furesø Kommunes strategi og politikker herunder 'byrådets 2030 mål'

Byrådets 2030-mål:

- 1.3. CO₂-neutral energiforsyning

- 1.4. Bæredygtige indkøb og øget genanvendelse

FN's verdensmål, særligt mål 13 om klimaindsats.

Kommunens Agenda 21-handlingsplan, Klimaplan samt varmeplan.

Facility Management-strategien og bygningsanalysen, behandlet i Byrådet august 2023.

Handlingsplan for grøn omstilling (DK2020-plan).

Lovgrundlag:

Byggeselskabet/Bygningsreglement 2025 (BR25), Beredskabslovgivningen, Arbejdsmiljølovgivningen og Miljølovgivningen.

Energieffektivitetsdirektivet og bygningsdirektivets krav til de offentlige bygninger

1.4 ØKE/CKE 120 - Tilgængelighedspulje

Økonomiske konsekvenser i Budget 2027 og overslagsårene 2028-2030

Hele 1.000 kr./ 2027-priser	Budgetforslag 2027	Budgetoverslag 2028	Budgetoverslag 2029	Budgetoverslag 2030
Udgifter	900	900	900	900
Indtægter				
Netto	900	900	900	900
Afledte driftsudgifter				

Note: - (minus) = indtægt eller mindreudgift og + (plus) = udgift eller mindreindtægt.

Bevilling/Frigivelse: *Sæt kryds*	
Midlerne bevilges og frigives ved budgetvedtagelsen i oktober måned 2026	X
Midlerne bevilges ved budgetvedtagelsen i oktober måned 2026 og frigives senest i 1. kvartal 2027 ved politisk behandling	

1. Beskrivelse af forslagens indhold

Furesø Kommunes handicappolitik følger FN's handicapkonvention, som skal sikre, at personer med handicap fuldt ud kan nyde samme menneskerettigheder og grundlæggende frihedsrettigheder som andre. Kommunen har derfor gennemført en systematisk gennemgang af de mest publikumsrettede ejendomme ud fra en standardiseret mærkningsordning. Mærkningsordningen anvendes i forvejen i høj grad af turist-, restaurations- og hotelbranchen og er således velkendt af brugerne.

Puljen omfatter kommunens ca. 190 ejendomme på i alt 241.000 m². Midlerne anvendes til at sikre god adgang til kommunens ejendomme, herunder niveaufri adgang, trykknapper til døråbning, handicapparkering m.v.

Forvaltningen udfører et løbende registrerings- og kortlægningsarbejde med fokus på tilgængelighed. Registreringen sker i tæt samarbejde med DH Furesø, som deltager i statusmøder omkring projektet. Indsatsen sikrer, at de afsatte midler prioriteres til de ejendomme, hvor der opnås størst effekt, og hvor ændringer kan løftes til Bygningsreglement 2018-niveau (BR18).

Midlerne prioriteres årligt i Tilgængelighedsgruppen, som består af medarbejdere fra Furesø Kommune, en konsulent fra Foreningen God Adgang samt repræsentanter fra Furesø Handicapråd.

Hvis Social- og Boligstyrelsen i 2027 opretter en statslig pulje eller andre relevante ordninger, hvor der kan søges om tilskud til projekter, vil forvaltningen i samarbejde med Handicaprådet og Foreningen God Adgang ansøge om disse midler.

De årlige anlægsmidler bør fremadrettet prisindekseres, ellers udhules midlernes værdi og købekraften reduceres.

2. Servicemæssige konsekvenser

Borgere i Furesø Kommune vil opleve en bedre tilgængelighed til de kommunale ejendomme.

3. Personalemæssige konsekvenser

Bedre tilgængelighed for personale.

4. Miljø-, klima- og CO₂-mæssige konsekvenser

Projekterne udføres så vidt muligt med genanvendelige materialer. Der arbejdes ud fra et princip om, at opgaverne skal være så CO₂-neutrale som muligt.

5. Lovgrundlag og sammenhæng med Furesø Kommunes strategi og politikker herunder 'byrådets 2030 mål'

Tilgængelighed til alle kommunens ejendomme for personer med fysiske handicap er i tråd med reglerne i bygningsreglementet, som fastslår, at bygninger, opholdsarealer og parkeringsarealer skal have adgangsforhold, der sikrer, at brugerne kan komme frem til dem, ind i dem samt frem til deres funktioner ved egen hjælp.

1.5 ØKE/CKE 121 - Pulje til legepladser

Økonomiske konsekvenser i Budget 2027 og overslagsårene 2028-2030

Hele 1.000 kr./ 2027-priser	Budgetforslag 2027	Budgetoverslag 2028	Budgetoverslag 2029	Budgetoverslag 2030
Udgifter	500	500	500	500
Indtægter				
Netto	500	500	500	500
Afledte driftsudgifter				

Note: - (minus) = indtægt eller mindreudgift og + (plus) = udgift eller mindreindtægt.

Bevilling/Frigivelse: *Sæt kryds*	
Midlerne bevilges og frigives ved budgetvedtagelsen i oktober måned 2026	X
Midlerne bevilges ved budgetvedtagelsen i oktober måned 2026 og frigives senest i 1. kvartal 2027 ved politisk behandling	

1. Beskrivelse af forslagens indhold

Furesøs dagtilbud lægger stor vægt på udeliv og bevægelse, og her er legepladser, der udfordrer motorikken og sanserne, meget vigtige for børnenes udvikling. Puljen er til kommunens dagtilbud og deres legepladser. Midlerne anvendes til 31 dagtilbud heraf 28 kommunal ejede, 2 selvejende og dagplejen.

Legepladserne er vigtige pædagogiske rammer for børnenes leg og udvikling af motorik og er derfor meget anvendte. Samtidig er tilsyn med legepladser strammet i bygningsreglementet. Vi har ændret kadencen på legepladssyn fra hvert 3. år til et årligt syn via en ekstern legepladsinspektør og egenkontrol 3 gange årligt. Det gør vi bl.a. for at sikre bedre vedligeholdte legepladser, men også for at forebygge frem for at afhjælpe akut. Det koster ca. 1 mio.kr. at modernisere en mellemstor legeplads.

Der afsættes en årlig pulje på 0,5 mio.kr. til løbende reparationer for at sikre, at legepladserne kan udbedres hurtigere, og at der bliver færre afspærringer af legeredskaber, indtil de er sat i stand.

De årlige anlægsmidler bør fremadrettet prisindekseres, ellers udhules midlernes værdi og købekraften reduceres.

2. Servicemæssige konsekvenser

En generel vedligeholdelse vil give et løft i brugeroplevelsen, ligesom det vil øge arbejdsmiljøet og ikke mindst sikkerheden på nedslidte legepladser og udearealer.

3. Personalemæssige konsekvenser

Forbedret arbejdsmiljø og brugerforhold.

4. Miljø-, klima- og CO2-mæssige konsekvenser

Legepladser bygges og renoveres som udgangspunkt med FSC-mærket træ el.lign. FSC-certificeret træ er træ fra skove, der drives ansvarligt. Mærket garanterer, at der ikke fældes mere træ, end skoven kan reproducere. Det betyder, at skovene bevares som levende sunde CO2 dræn fremfor at blive ryddet eller brændt. Biodiversitet og sjældne dyrearter beskyttes, og skovarbejdere sikres ordentlige lønninger, sikkerhedsudstyr og uddannelse.

5. Lovgrundlag og sammenhæng med Furesø Kommunes strategi og politikker herunder 'byrådets 2030 mål'

Byggelovgivningen, Beredskabslovgivningen, Arbejdsmiljølovgivningen og Miljølovgivningen.

Byrådets 2030 mål: 1.3. CO2-neutral energiforsyning og 1.4. Bæredygtige indkøb og øget genanvendelse. I 2030 går Furesø foran for at sikre det gode børneliv. Succeskriterier 3.1 Furesømodellen for det gode børneliv og 3.2. trivsel og læring.

1.6 ØKE/CKE 122 - Modernisering af faglokaler i folkeskolerne

Økonomiske konsekvenser i Budget 2027 og overslagsårene 2028-2030

Hele 1.000 kr./ 2027-priser	Budgetforslag 2027	Budgetoverslag 2028	Budgetoverslag 2029	Budgetoverslag 2030
Udgifter	4.500	6.000	6.000	6.000
Indtægter				
Netto	4.500	6.000	6.000	6.000
Afledte driftsudgifter				

Note: - (minus) = indtægt eller mindreudgift og + (plus) = udgift eller mindreindtægt.

Bevilling/Frigivelse: *Sæt kryds	
Midlerne bevilges og frigives ved budgetvedtagelsen i oktober måned 2026	X
Midlerne bevilges ved budgetvedtagelsen i oktober måned 2026 og frigives senest i 1. kvartal 2027 ved politisk behandling	

1. Beskrivelse af forslagets indhold

Byrådet har besluttet at styrke dagtilbud og skoler, så flere børn og unge trives, lærer, udvikler sig og dannes inden for almenområdet. Byrådet har afsat ca. 13 mio. kr. fra omstillingspuljen til arbejdet med at udvikle en Furesømodel, gennemføre kompetenceudvikling, og have flere tofags professionelle i arbejdet med at indfri visionen.

Dette forslag handler om at understøtte forandringerne ved at afsætte midler til indretning af læringsmiljøerne ude på skolerne, udover allerede afsatte anlægsmidler til at istandsætte faglokaler og læringsrum i folkeskolerne.

I april 2026 blev det besluttet, at der afsættes i alt 20 mio. kr. i en 4-årig periode inkl. de to beløb på 1,9 mio. kr., der ligger i eksisterende forslag ØU/CKE Puljen, til både at indrette læringsmiljøet i og omkring klasserne, samt til at forbedre læringsmulighederne i faglokalerne.

Med dette budgetforslag er budgettet i 2027 reduceret fra 6 mio.kr. til 4,5 mio.kr. for at sikre et samlet loft på anlægsprogrammet i 2027.

Tanken er, at den enkelte skole i dialog med forvaltning (CDS og CKE) prioriterer deres andel af midlerne.

Denne metode er blevet anvendt i forbindelse med udmøntning af de 2 x 8 mio. kr., der tidligere var afsat fra 2021-25. Den enkelte skole kan også ønske at 'pulje' midler sammen fra et år til et andet. Forvaltningen vurderer pba. inspiration fra et besøg hos 'Læringsrum 2,0', at skolerne vil have gavn af at tænke indretning af klasselokaler sammen med det kompetenceudviklingsforløb for alle medarbejdere, som er ved at blive planlagt med start i skoleåret 26/27.

På kommunens folkeskoler er der et stort behov for at renovere nedslidte og utidssvarende faglokaler. Den enkelte skole afholder udgifter til indvendige vedligeholdelse, men har ikke mulighed for selv at afholde disse renoveringsudgifter. Der er tale om faglokaler med Hjemkundskab, Fysik/kemi, Natur og til at indrette læringsmiljøer omkring klasserne: Natur/teknik, Biologi, Geografi, Billedkunst, Musik og Håndværk og Design, samt Drama, Film og Medie.

Nedenfor er der forslag til anvendelse af midler til faglokaler. Der er sat fokus på faglokalerne for Madkundskab, Håndværk og design, Natur & teknik, samt Fysik & kemi på alle 7 folkeskoler, hvor de 4 typer faglokaler er prioriteret inden for hver skole.

Kun 1. prioritet på hver skole er sat op i trangsækkefølge. Yderligere prioritering af øvrige faglokaler foreslås gennemført, såfremt der afsættes yderligere midler efter 2032.

Følgende faglokale er prioriteret i 2024: Lyngholmskolen, hjemkundskab som er udført og i 2026 er Sønder-skolen, hjemkundskab prioriteret og under udførelse.

Trangsækkefølge fra 2027-2032 – faglokaler - Top 6:

1. Stavnsholtskolen – Madkundskab – 2,5 mio.kr. til udførelse i 2027
2. Syvstjernes skolen – Håndværk & Design- 2,5 mio.kr. til udførelse i 2028
3. Hareskov Skole – Håndværk & Design – 2,5 mio.kr. til udførelse i 2029
4. Solvangskolen – Natur & Teknik – 2,2 mio.kr. til udførelse i 2030
5. Lille Værløse Skole – Håndværk & Design – 2,5 mio.kr. til udførelse i 2031
6. Lyngholmskolen – Fysik & Kemi – 3,9 mio.kr. til udførelse i 2032

Der vil ultimo 2026- medio 2027 blive lavet en afdækning af trangsækkefølgen i de øvrige faglokaler på skolerne. Afdækning forelægges politisk, som bliver grundlag for frigivelse af midler efter 2032.

Udførelsen af projekterne udføres i et tæt samarbejde mellem den enkelte skole og forvaltningen.

De årlige anlægsmidler bør fremadrettet prisindekseres, ellers udhules midlernes værdi og købekraften reduceres.

Øvrige midler går til øvrige læringsrum på folkeskolerne.

2. Servicemæssige konsekvenser

Eleverne vil opleve bedre og mere inspirerende faglokaler, som er med til at skabe en øget indlæring.

3. Personalemæssige konsekvenser

Personalet vil opleve et bedre arbejdsmiljø og inspirerende omgivelser.

4. Miljø-, klima- og CO2-mæssige konsekvenser

Ved udførelse af projekter, sker det så vidt muligt i genanvendelige materialer. Ligesom opgaverne udføres i videst muligt omfang ud fra, at opgaven skal være CO2-neutral.

5. Lovgrundlag og sammenhæng med Furesø Kommunes strategi og politikker herunder 'byrådets 2030 mål'

Byggelovgivningen, Beredskabslovgivningen, Arbejdsmiljølovgivningen og Miljølovgivningen.

Byrådets 2030 mål:

Mål 1: "I 2030 er Furesø en kommune, hvor vi passer på vores natur, har en øget biodiversitet og en markant mindre CO2-udledning, fordi vi samarbejder med erhvervsliv og borgere om langsigtede, innovative miljø- og klimaløsninger."

1.3. CO2-neutral energiforsyning og 1.4. Bæredygtige indkøb og øget genanvendelse.

Mål 3: "I 2030 går Furesø foran for at sikre det gode børneliv og en tryk alderdom"

3.1. Furesømodellen for det gode børneliv og

3.2. Trivsel og læring

1.7 ØKE/CKE 123 - Lille Værløse Skole og Jonstrup afd. - kapacitet

Økonomiske konsekvenser i Budget 2027 og overslagsårene 2028-2030

Hele 1.000 kr./ 2027-priser	Budgetforslag 2027	Budgetoverslag 2028	Budgetoverslag 2029	Budgetoverslag 2030
Udgifter	16.500			
Indtægter				
Netto	16.500			
Afledte driftsudgifter				

Note: - (minus) = indtægt eller mindreudgift og + (plus) = udgift eller mindreindtægt.

Note* Oprindeligt budget i 2027 var på 30,6 mio. kr. Ved BO I i 2026 blev der fremrykket 14,1 mio. kr. fra 2027 til 2026.

Bevilling/Frigivelse: *Sæt kryds*	
Midlerne bevilges og frigives ved budgetvedtagelsen i oktober måned 2026	X
Midlerne bevilges ved budgetvedtagelsen i oktober måned 2026 og frigives senest i 1. kvartal 2027 ved politisk behandling	

1. Beskrivelse af forslagets indhold

I 2023 blev der gennemført en analyse af mulige afhjælpende forslag til kapacitetsudfordringer i Lille Værløse, Sønderløse og Syvstjernens skoledistrikter. Analysen omfattede blandt andet, hvordan der kan etableres en permanent løsning for 0.-3. klasse i Jonstrup samt en afklaring af mulighederne for at udvide til og med 5. klasse.

Nærværende anlægsforslag er justeret i overensstemmelse med Byrådets beslutning af 30. august 2023. I budget 2024 blev der afsat 4 mio. kr. til at påbegynde den permanente løsning for 0.-3. klasse i Jonstrup i regnskabsår 2024 og herefter sikre en permanent løsning op til 5. klasse.

Med budget 2024 blev der i alt afsat 59,7 mio. kr. til:

- Udvidelse af Lille Værløse Skole til fire spor fra 4.-9. klasse, hvilket vurderes muligt inden for de eksisterende rammer – primært ved flytning/ændring omkring det Pædagogiske Læringscenter (PLC).
- Etablering af permanente forhold for 0.-3. klasse i to spor i Jonstrupafdelingen samt fortsat drift af paviljoner og forbedring af midlertidige forhold, indtil de permanente rammer er på plads.

Forvaltningen vurderer, at processen med at forberede, programmere og tilvejebringe de permanente forhold for 0.-3. klasse forløber frem til foråret 2027. Derfor er der i dette forslag en forskydning af anlægsmidlerne.

Arbejdet er i hovedpunkter:

Fase 1 - 2024

- Programmering og projektering af permanente forhold for 0.-3. kl. udbydes og igangsættes. Inddragelse af brugerne, udbud af arkitekt og rådgivningsopgave starter i 2024. Beslutning af byggeprogram ultimo 2024. Efterfølgende udbud af ombygning/tilbygning i totalentreprise og etablering af genhusning og færdigprojektering af projektet i 2025 og opstart af byggeri i 2026.
- Den nuværende løsning med pavilloner vil indgå i genhusning under ombygning og skal forlænges til medio 2027, hvilket kræver dispensation fra lokalplan. Yderligere genhusning til 4 indskolingsklasser i hovedbygning, og for Egeskolen skal overvejes nærmere.
- Der afsættes et beløb til sikring af gode forhold før og under ombygning/tilbygning med fokus på FFO-indretning, forhold for forårsbørn, medarbejderforhold og udearealer.
- Det sikres, at der er den nødvendige kapacitet på Lille Værløse Skole (hovedskolen) til fire spor fra 2026 og frem. Programmering og projektering opstartes, og klargøring til byggeri i fase 2.

Fase 2 – 2025-2027

- Ansøge om dispensationsforlængelse af pavilloner til medio 2027 og opmærksomhed på deponering, når pavillonerne står længere end 3 år (3 års leje, maj 2022-maj 2025).
- Yderligere sikring af gode midlertidige forhold under ombygning færdiggøres 1. halvår 2025.
- Ombygning/tilbygning i Jonstrup påbegyndes i 2025 og afsluttes i foråret 2027.
- Ombygning på Lille Værløse Skole påbegyndes og afsluttes i 2025.

Fase 3 – 2027 -

- Drøftelse om permanent løsning for 4. – 5. klasse i Jonstrup påbegyndes i 2027.
- Afklaring af fremtidig placering af Egeskolen afklares.

Budgetudvikling 2024-2027 (I tusinde kr.)

Vedtaget	2024	2025	2026	2027	I alt
ØU 2024 tidligere fordeling	9.700	29.000	21.000		
ØU 2025 ny fordeling		15.000	16.000	24.700	
ØU 2025 ovf. (museum)			3.500		
BR 2025 Tillægsbevilling				5.900	
Realiseret i ØU					
ØU 2024	9.700				
ØU 2025		15.000			
Opfølgning BO					
BOI+II, 2024	-5.700	0	0	0	
BOIII, 2024	4.000				
BO I, 2026			14.100	-14.100	
Overførsler					
2024 -> 2025	-1.156	1.156			
Budget 24-27	2.844	16.156	33.600	16.500	

Nyt samlet anlægsbudget					69.100

**Der blev af byrådet givet en tillægsbevilling d. 25. juni 2025 på 5,9 mio. kr. til anlægssagen efter endt licitation, som er placeret i budgetår 2027.

***Der blev af økonomiudvalget overført 3,5 mio. kr. fra anlægssag ”flytning af museumsmagasin til projekt Jonstrup Skole”, til nærværende anlægssag i 2026.

Økonomien kan ændre sig, når Totalentreprenørens rateplan foreligger for hele projektet. Rater udbetales efter stade på projektet.

Efter afholdt udbud, og når der foreligger entrepriseaftale med tilhørende betalingstidsplan, vil periodiseringen af anlægsmidler mellem årene blive justeret.

Permanente forhold for 0.-3. kl.:

Der er taget udgangspunkt i et scenarie, som Lille Værløse Skole hidtil har peget på, som indeholder såvel ombygning som tilbygning.

Udvide Lille Værløse Skole til fire spor på 4. til 9. klasse.

Ved at ændre/flytte eksisterende PLC på Lille Værløse Skole, bliver der frigivet plads til flere klasselokaler. PLC flyttes ned i kælderen, hvor der er dagslys, som muliggør, at lokalerne kan indgå til undervisning og kontorer.

Samtidig skal der i programfasen ses på funktionaliteten på Lille Værløse Skole, når der kommer 4 klasser pr. spor fra 4. klasse indtil 4. – 5. klassescenariet er besluttet endeligt, og herefter 4 klasser fra 6.-9. årgang samtidig med en stor gruppeordning.

Fase 3 sikre forhold for 4.-5. kl.

Det skal afklares nærmere, hvilken økonomi der skal afsættes i denne fase.

Udgifter 2024-27 til fortsat drift af pavillonerne

Pavilloner er opsat midlertidigt og løber på en dispensation i 3 år til maj 2025. Løsningen vil kræve, at dispensation fra lokalplanen forlænges yderligere frem til medio 2027. I alt til fortsat drift, 1,15 mio.kr. pr. år i 2025 og 2026. 0,975 mio. kr. i 2027 (½ års leje af pavillon og alm. afledt drift fra medio 2027), samt 0,8 mio.kr. i 2028 og frem til almindelig afledt drift.

2. Servicemæssige konsekvenser

Forslaget sikrer nødvendig skolekapacitet i Værløses skoledistrikter og fortsat skolegang i Jonstrup for 0.-3. klasse i nærområdet.

3. Personalemæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

4. Miljø-, klima- og CO2-mæssige konsekvenser

Konsekvenser for miljø, natur og klima vil blive vurderet i forbindelse med plan- og byggeprocessen.

5. Lovgrundlag og sammenhæng med Furesø Kommunes strategi og politikker herunder 'byrådets 2030 mål'

Byrådets visioner og mål frem mod 2030 samt FN's verdensmål med fokus på CO₂-reduktion og klima (mål 13). Kommunens DK2020-handlingsplan, Klimaplan samt varme- og spildevandsplaner.

Lovgrundlag: Byggelovgivningen, Beredskabslovgivningen, Arbejdsmiljølovgivningen og Miljølovgivningen.

Byrådets 2030 mål:

- Succeskriterium 1.1: Mere natur og øget biodiversitet
- 1.3: CO₂-neutral energiforsyning
- 1.4: Bæredygtige indkøb og øget genanvendelse

1.8 ØKE/CKE 124 – Modernisering af daginstitutioner

Økonomiske konsekvenser i Budget 2027 og overslagsårene 2028-2030

Hele 1.000 kr./ 2027-priser	Budgetforslag 2027	Budgetoverslag 2028	Budgetoverslag 2029	Budgetoverslag 2030
Udgifter	14.300	12.500	12.500	12.500
Indtægter				
Netto	14.300	12.500	12.500	12.500
Afledte driftsudgifter				

Note: - (minus) = indtægt eller mindreudgift og + (plus) = udgift eller mindreindtægt.

Bevilling/Frigivelse: *Sæt kryds*	
Midlerne bevilges og frigives ved budgetvedtagelsen i oktober måned 2026	X
Midlerne bevilges ved budgetvedtagelsen i oktober måned 2026 og frigives senest i 1. kvartal 2027 ved politisk behandling	

1. Beskrivelse af forslagets indhold

I bygningsanalysen 2023 blev det konstateret, at allokeringen af anlægsmidler over en fireårig periode til skolerne har bidraget til at reducere vedligeholdelsefterslæbet. Daginstitutionerne blev i samme periode ikke prioriteret og står nu for tur, blandt andet fordi flere institutioner har udfordringer med indeklima, miljøfarlige stoffer, ventilation og køkkener.

Midlerne vil samtidig understøtte indsatsen for energirenovring/optimering og CO₂-neutrale kommunale ejendomme i 2030 (kombinationsprojekter mellem energipuljen, vedligeholdelsespuljen og totalrenoveringspuljen for daginstitutioner). Derudover stiller bygningsreglementet fra 2018 krav om, at der ved alle renoveringer – eksempelvis udskiftning af vinduer og facader – skal afsættes 9 pct. af bevillingen til forbedring af bygningernes tilgængelighedsforhold.

På grund af forventet forekomst af miljøfarlige stoffer i ejendomme, særligt opført i perioden 1960-1989, foretrækkes genhusning af institutionerne under byggesagerne. På den måde sikres en rolig hverdag for børn og medarbejdere, samtidig med at håndværkerne kan arbejde mere effektivt. Muligheden for genhusning i Sønderlø Pavillonerne er fortsat til stede i 2027, hvorefter pavillonerne flyttes til Farum, så daginstitutioner i Farum kan blive renoveret. Der er i budgettet afsat midler til denne flytning.

Den opdaterede rækkefølge er:

- Dalgårdens Børnehus (udført i 2024)
- Espebo Børnecenter (udført i 2025)
- Børnehuset Birkedal (udført i 2026)
- Egetræet (Skovstjernen/Kolle Kolle) renoveres med tilbygning af tre børnegrupper på Skovstjernen, så Kolle Kolles to børnegrupper kan nedlægges og sælges. Midlertidig pavillon ved Nørreskoven kan

ligeledes nedlægges / lejeaftale opsiges. Projektet opstartes i andet halvår 2026 og udføres frem til medio 2027

- Børnehuset Kirke Værløse genhuses i løbet af 2. halvår 2027 til april 2028.

Fra maj 2028 flyttes pavillonen inkl. legeplads fra Søndersø til et areal i Farum ved Farum Park og bruges til genhusning af dagtilbud i Farum, der skal gennemgå større renoveringer frem til ultimo 2030. På den måde mindskes transportafstandene for børn og forældre.

- Atlantis vil blive den første daginstitution, der renoveres i Farum (Juni–december 2028).
- Børnehuset Lyngholm (Januar 2029-juni 2029)
- Stavnsholt Børnehus (Juli 2029-oktober 2029)
- Efter Stavnsholt Børnehus er der en del, som skal afklares kapacitetsmæssigt og strukturmæssigt inden renoveringen af daginstitutioner i Farum kan fortsætte fra ultimo 2029 og i 2030. Birkhøj, Mimers Brønd (lejemål), Farumsødal (lejemål), Nordvænget (lejemål), Farum Vejgård, Græshoppen indgår i den prioritering, som skal ske for udførelse fra ultimo 2029 til udgangen af 2030.

Tidsplanerne for ovenstående renoveringer er tidsforskudt i det, igangsættelse af Birkedal trak ud, da kommunen valgte at købe ejendommen i stedet for at fortsætte med at leje. Derudover tager Egetræet/Skovstjernens renovering og udvidelse længere tid at udfører end først antaget, ligesom det kan kræve ekstra tid på projekterne for at skabe ro når der sker skift i projekternes renovering mellem fra- og tilbageflytning, håndværksarbejder, og når børnene skal tilbage, og dagtilbuddene er drift.

Årlig leje på ca. 1,1 mio.kr. for pavillonerne forsættes med at blive betalt af vedligeholdelsesbudgettet til udgangen af 2030.

Børnehuset Åkanden er taget ud af trangsækkefølgen, da de ikke skal genhuses ved modernisering af køkken - forventes udført via Vedligeholdelsesmidler i 2027. Moderniseringspuljen for dagtilbud bør en gang om året blive indeksreguleret, med de prisstigninger som er oplevet de seneste år.

2. Servicemæssige konsekvenser

Bedre rammer for kerneydelsen i kommunen samt sikring af ejendommenes værdi.

3. Personalemæssige konsekvenser

Forbedret arbejdsmiljø for de ansatte i daginstitutionerne.

4. Miljø-, klima- og CO₂-mæssige konsekvenser

Moderniseringerne understøtter kommunens mål om CO₂-neutrale ejendomme og bidrager til målet om, at kommunen som virksomhed og geografisk område er CO₂-neutral i 2030.

5. Lovgrundlag og sammenhæng med Furesø Kommunes strategi og politikker herunder 'byrådets 2030 mål'

Byggeloven, Brandloven, Arbejdsmiljøloven og Miljøloven.

Byrådets 2030 mål:

Mål 1: "I 2030 er Furesø en kommune, hvor vi passer på vores natur, har en øget biodiversitet og en markant mindre CO₂-udledning, fordi vi samarbejder med erhvervsliv og borgere om langsigtede, innovative miljø- og klimaløsninger."

- 1.1: Mere natur – øget biodiversitet
- 1.3: CO₂-neutral energiforsyning
- 1.4: Bæredygtige indkøb og øget genanvendelse

Mål 3: "I 2030 går Furesø foran for at sikre det gode børneliv og en tryk alderdom."

- 3.1: Furesømodellen for det gode børneliv
- 3.2: Trivsel og læring

1.9 ØKE/CKE 125 - Lyngholmskolen – parkering ved skolen - sikkerhed

Økonomiske konsekvenser i Budget 2027 og overslagsårene 2028-2030

Hele 1.000 kr./ 2027-priser	Budgetforslag 2027	Budgetoverslag 2028	Budgetoverslag 2029	Budgetoverslag 2030
Udgifter		1.500		
Indtægter				
Netto		1.500		
Afledte driftsudgifter				

Note: - (minus) = indtægt eller mindreudgift og + (plus) = udgift eller mindreindtægt.

Bevilling/Frigivelse: *Sæt kryds*	
Midlerne bevilges og frigives ved budgetvedtagelsen i oktober måned 2026.	X
Midlerne bevilges ved budgetvedtagelsen i oktober måned 2026 og frigives senest i 1. kvartal 2027 ved politisk behandling.	

1. Beskrivelse af forslagets indhold

De trafikale forhold ved Lyngholmskolen opleves utrygge, og sikkerheden ønskes forbedret på og omkring skolen. I januar 2024 blev to skoleelever påkørt af en bilist ved skolen.

Der er mange forskellige trafikale problemstillinger, som skal afdækkes nærmere, inden der kan vælges endelige løsningsforslag. Problemerne består blandt andet af:

- Morgenmyldretidstrafikken ved skolestart
- Behov for flere parkerings- og afsætningspladser
- Elevers u hensigtsmæssige krydsning af Hvilebækgårdsvej i stedet for brug af det eksisterende sikrestisystem

I forbindelse med forvaltningens planlagte besøgsrunde hos kommunens skoler i efteråret 2024 med fokus på trafiksikkerhed, vil de præcise problemer og ønsker fra skolen blive afdækket, og et konkret samlet projekt vil blive udarbejdet. Da projektet endnu er i en indledende fase, er der en usikkerhed på +/- 30 pc

2. Servicemæssige konsekvenser

Øget tryghed og sikkerhed for skolebørn, forældre, personale m.fl.

3. Personalemæssige konsekvenser

Større tryghed og sikkerhed for skolebørn, forældre, personale m.fl.

4. Miljø-, klima- og CO2-mæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

5. Lovgrundlag og sammenhæng med Furesø Kommunes strategi og politikker herunder 'byrådets 2030 mål'

Projektet understøtter byrådets 2030-mål om bedre trafiksikkerhed – herunder målet om ingen trafikdræbte eller alvorligt tilskadekomne.

1.10 ØKE/CKE 127 – Farum Park – Stadionlys projekt

Økonomiske konsekvenser i Budget 2027 og overslagsårene 2028-2030

Hele 1.000 kr./ 2027-priser	Budgetforslag 2027	Budgetoverslag 2028	Budgetoverslag 2029	Budgetoverslag 2030
Udgifter	500			
Indtægter				
Netto	500			
Afledte driftsudgifter				

Note: - (minus) = indtægt eller mindreudgift og + (plus) = udgift eller mindreindtægt.

Bevilling/Frigivelse: *Sæt kryds*	
Midlerne bevilges og frigives ved budgetvedtagelsen i oktober måned 2026.	X
Midlerne bevilges ved budgetvedtagelsen i oktober måned 2025 og frigives senest i 1. kvartal 2027 ved politisk behandling.	

1. Beskrivelse af forslagets indhold

Både træningslys og kamplys på Farum Park er af ældre dato og benytter lyskilder, som ikke længere er i produktion.

Der er opkøbt et mindre lager af lyskilder, hvorfor det forventes, at vi kan opretholde driften i de kommende år. På sigt skal der dog afsøges en ny løsning med LED belysning. En sådan løsning vil kræve en total ombygning af lysanlægget.

De nuværende master på Farum Park gennemgår hver 10. år et større serviceeftersyn, hvor de pilles ned, skilles ad, serviceres og genopsættes. Dette er et sikkerhedskrav fra arbejdstilsynet. Et sådan eftersyn koster op mod 3 mio. kr. Næste lovpligtige eftersyn er i 2030.

I god tid inden denne deadline bør det være afdækket, hvilken fremtidssikret LED løsning der skal etableres på Farum Park. Hvis lysanlægget skal bygges helt om, er der nemlig ingen grund til at betynde et større eftersyn af det eksisterende anlæg.

Ud over lyset i de fire master (kamplys) er Stadion også forsynet med træningslys, der er monteret på taget. Kamplyset leverer op mod 2.000 lux, mens træningslyset leverer ca. 250 lux.

Ved etablering af ny LED kampbelysning bør det undersøges, om denne kan tilpasses på en sådan måde, at de samme lamper kan levere det nødvendige lys til træning. I så fald kan det nuværende træningslys nedlægges, og vi undgår en særskilt udskiftning af dette til LED.

Slutteligt bør det undersøges, om en ny LED belysning kan monteres på faste master i en lavere højde end de nuværende teleskopmaster. Hvis det er muligt, kan teleskopmasterne nedlægges. Dette vil spare kommunen for årlige driftsudgifter på ca. 50.000,- kr. samt udgift på ca. 3 mio. kr. hvert 10. år til det større serviceeftersyn.

For at sikre klarhed over ovenstående - så der bl.a. kan afsættes de nødvendige midler i 2029 og 2030 - skal der gennemføres et forprojekt i 2027. Forprojektet vil undersøge ovenstående muligheder, projektere den/de nødvendige løsninger samt estimere de samlede omkostninger.

2. Servicemæssige konsekvenser

Sikre den fortsatte drift af banelys på Farum Park.

3. Personalemæssige konsekvenser

Ingen

4. Miljø-, klima- og CO2-mæssige konsekvenser

En kommende etablering af nyt lyskoncept vil være mere energioptimal end det nuværende.

5. Lovgrundlag og sammenhæng med Furesø Kommunes strategi og politikker herunder byrådets 2030 mål

Byggelovgivningen, Beredskabslovgivningen, Arbejdsmiljølovgivningen og Miljølovgivningen. Projektet vil sikre den fortsatte mulighed for udleje af stadion.

1.11 ØKE/CKE 128 – Forberedelse legeplads Kumbelhaven

Økonomiske konsekvenser i Budget 2027 og overslagsårene 2028-2030

Hele 1.000 kr./ 2027-priser	Budgetforslag 2027	Budgetoverslag 2028	Budgetoverslag 2029	Budgetoverslag 2030
Udgifter		1.000		
Indtægter				
Netto		1.000		
Afledte driftsudgifter				

Note: - (minus) = indtægt eller mindreudgift og + (plus) = udgift eller mindreindtægt.

Note: var oprindeligt budgetlagt i 2027, men foreslås flyttet til 2028.

Bevilling/Frigivelse: *Sæt kryds*	
Midlerne bevilges og frigives ved budgetvedtagelsen i oktober måned 2026.	X
Midlerne bevilges ved budgetvedtagelsen i oktober måned 2025 og frigives senest i 1. kvartal 2027 ved politisk behandling.	

1. Beskrivelse af forslagets indhold

I budgetaftalen for 2025-2026 blev det bl.a. besluttet, at det i løbet af 2025 skulle afklares, hvorledes der kan etableres faciliteter til leg og bevægelse i Kumbelhaven, som samtidig skal spille sammen med ønskerne om mere biodiversitet og håndtering af regnvand. Dette anlægsforslag afsætter midler til projektering af en legeplads.

Forvaltningen har været i dialog med Novafos, der oplyser, at de forventer, at projektet for håndtering af regnvand i Kumbelhaven forventes besluttet i 2026, og at det vil være etableret i december 2028. Medio 2026 vil det således være besluttet, om der skal etableres et vådt bassin eller et tørt bassin i Kumbelhaven til håndtering af regnvand. Når dette er besluttet vil en legeplads kunne projekteres. Såfremt Novafos ender på en løsning med et tørt bassin, der hurtigt drænes efter regnskyl, vil der kunne arbejdes for et projekt, der etableres i synergi med Novafos' projekt. Etablering af legepladsen vil forventeligt kunne ske i 2028.

Udgiften til etablering af en legeplads varierer meget alt afhængig af størrelse form og indhold. Et estimat vil blive afdækket i forbindelse med forprojektet. Med erfaringer fra de legepladser, der er etableret på institutioner i Furesø Kommune igennem de seneste år, vurderes udgiften at ligge på min. 1,5 mio. kr. for en standard legeplads af rimelig størrelse. Hvis en legeplads i Kumbelhaven skal etableres i tilknytning til en evt. kommende LAR-løsning og dermed i højere grad specialfremstilles, vil det påvirke anlægsomkostningen.

Projekteringen vil afdække den endelige økonomi til etablering og drift, som vil kunne indgå i kommende budgetforhandlinger.

Der er i 2026 frigivet 0,2 mio.kr. til udformning af projekt, projektering og udbud, og i 2028 er der 1 mio.kr. til rådighed for udførelse af projektet. Overskydende midler i 2026 overføres til 2027.

2. Servicemæssige konsekvenser

Driften af en legeplads i Kumbelhaven vil afhænge af materialevalg, størrelse og form.

Der må forventes udgifter på min. 25.000, - kr. til det løbende vedligehold. Hvis legepladsen specialfremstilles, vil udgiften angiveligt blive dobbelt så stor.

Derudover vil der skulle allokeres op mod 50 timer årligt til kontrol og småreparationer.

Placeringen i Kumbelhaven vil skabe øgede omkostninger til Driftgårdens pasning af arealerne. Etablering af en legeplads vil medføre flere overgange mellem belægningsarter, som medfører mere håndholdt arbejde. Det samme gælder for selve legepladsarealet (faldgrus eller lign.) som skal passes ved håndkraft. Udgifter hertil kan løbe op i ca. 50.000, - kr. pr. år. Derudover må det forventes, at der efter mange års drift, vil opstå et behov for større geninvesteringer. Disse vil kunne tilgås som anlægsbevillinger til den tid.

3. Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

4. Miljø-, klima- og CO2-mæssige konsekvenser

Afhænger af det endelige projektudkast.

5. Lovgrundlag og sammenhæng med Furesø Kommunes strategi og politikker herunder byrådets 2030 mål

En offentlig legeplads i Kumbelhaven vil fremme fysisk bevægelse og fællesskaber.

2 ÆSU

1.12 ÆSU 100 – Tandplejen – nye stole og udstyr

Økonomiske konsekvenser i Budget 2027 og overslagsårene 2028-2030

Hele 1.000 kr./ 2027-priser	Budgetforslag 2027	Budgetoverslag 2028	Budgetoverslag 2029	Budgetoverslag 2030
Udgifter	500	500	500	500
Indtægter				
Netto	500	500	500	500
Afledte driftsudgifter				

Note: - (minus) = indtægt eller mindreudgift og + (plus) = udgift eller mindreindtægt.

Bevilling/Frigivelse: *Sæt kryds*	
Midlerne bevilges og frigives ved budgetvedtagelsen i oktober måned 2026.	X
Midlerne bevilges ved budgetvedtagelsen i oktober måned 2025 og frigives senest i 1. kvartal 2027 ved politisk behandling	

1. Beskrivelse af forslagets indhold

Der vil i de kommende år i lighed med tidligere år være brug for tilpasning og modernisering af tandplejens klinikker. Furesø Kommune har således 2 distriktsklinikker på henholdsvis Sønderøskolen (5 klinikrum) og Nygårdterrasserne (5 klinikrum) samt en lille omsorgsklinik på plejehjemmet Ryetbo. Der er et øget pres på tandplejen, efter de 18-21-årige også er omfattet af den kommunale tandpleje. Det er undersøgt, om tandplejen kan samles i en større og nyetableret lokation, hvilket er vurderet for omkostningstungt. I forbindelse med undersøgelsen, har der siden 2023 været afsat 1-årige anlægsmidler. Dette forslag indeholder en flerårig bevilling til den løbende udskiftning af stole og maskinelt udstyr.

Med dette budgetforslag er budgettet i 2027-2030 årligt reduceret fra 0,965 mio.kr. til 0,5 mio.kr. for at sikre et samlet loft på anlægsprogrammet i denne periode.

2. Servicemæssige konsekvenser

Udskiftningen af stole og øvrigt maskinelt udstyr i tandplejeklinikkerne er nødvendige for at kunne opretholde den daglige drift.

3. Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

4. Miljø-, klima- og CO2-mæssige konsekvenser

Ingen.

5. Lovgrundlag og sammenhæng med Furesø Kommunes strategi og politikker herunder byrådets 2030 mål

Ingen.

3 PBU

1.13 PBU 100 – Attraktive grønne byrum

Økonomiske konsekvenser i Budget 2027 og overslagsårene 2028-2030

Hele 1.000 kr./ 2027-priser	Budgetforslag 2027	Budgetoverslag 2028	Budgetoverslag 2029	Budgetoverslag 2030
Udgifter	300	300	300	300
Indtægter				
Netto	300	300	300	300
Afledte driftsudgifter				

Note: - (minus) = indtægt eller mindreudgift og + (plus) = udgift eller mindreindtægt.

Bevilling/Frigivelse: *Sæt kryds*	
Midlerne bevilges og frigives ved budgetvedtagelsen i oktober måned 2026.	X
Midlerne bevilges ved budgetvedtagelsen i oktober måned 2026 og frigives senest i 1. kvartal 2027 ved politisk behandling.	

1. Beskrivelse af forslagets indhold

Målet er at gøre byernes pladser og grønne områder mere attraktive. Der skal være et højere naturindhold i byerne, de grønne områder skal bindes bedre sammen til glæde for dyr og planter, og borgerne skal opleve en levende by, som de har lyst til at opholde sig i uanset alder. Bymiljøer og de bolignære udemiljøer skal også kunne nære fantasien og kreativiteten – ikke mindst hos børn og unge.

Den nære bynatur giver borgerne mulighed for at mærke naturen tæt på deres bolig. Selvom Furesø Kommune er en grøn kommune, og mange bor tæt på naturen, er der også borgere, som ikke har den lige om hjørnet, og vil have stor glæde af, at man løfter kvaliteten af den bynære natur.

Konkrete projekter, som puljen vil kunne bruges til, er at løfte de mindre byrum, både dem i bykerne, men også de offentlige rum i villakvartererne. Puljen kan med fordel anvendes i tværgående samarbejder i forhold til vej- og klimatilpasningsprojekter.

Den nye bypark i Farum er et eksempel på et byrum, som blev løftet fra ensartet græsareal til en lille bypark med fokus på biodiversitet og rekreative oplevelser. Værløse Bymidte er et andet eksempel på, hvordan man kan løfte den grønne identitet i byen, da kommunen i 2019 ændrede den grønne profil ved torvet og legepladsen. Noget tilsvarende skete i Jonstrup på Jonstrupvej i 2013 og har skabt en helt særlig identitet for området.

Puljen har siden 2013 støttet Furesø Bevaring med 100.000 kr. årligt. Furesø Bevaring er en selvejende institution, der arbejder for at ældre bygninger og bymiljøer i Furesø Kommune, som har arkitektonisk eller kulturhistorisk værdi for lokalområdet, bevares eller genskabes gennem korrekt restaurering.

I 2025 er 0,5 mio. kr. af puljen til Attraktive Byrum øremærket til projektet ved Frederiksborgvej 3-5, hvor Kulturhaven med stisystemer skal etableres og haven løftes ved at skabe et grønt og attraktivt byrum.

Med dette budgetforslag er budgettet i 2027-2030 årligt reduceret fra 0,6 mio.kr. til 0,3 mio.kr. for at sikre et samlet loft på anlægsprogrammet i denne periode.

Afledt drift:

Nyanlæg betyder, at der vil være afledt drift efterfølgende, i forhold til vanding af nye træer, slåning af stier, lugning af nye bede, vedligeholdelse af nyt inventar mm. Den afledte drift er sat til 10 % af anlægs-summen. Afhængigt af hvilke projekter der besluttet, kan der være behov for afledt drift i forbindelse med nye projekter. Behovet for afledt drift vil fremgå af frigivelsessagen.

2. Servicemæssige konsekvenser

Grønnere byrum, højere biodiversitet og flere rekreative muligheder.

3. Personalemæssige konsekvenser

Der afsættes 10 % til intern projektledelse.

4. Miljø-, klima- og CO₂-mæssige konsekvenser

Planter i byen skaber læ, forbedrer mikroklimaet og bidrager til at omdanne CO₂ til ilt, samtidig med at luften renses ved binding af støvpartikler, bl.a. fra bilers udstødning.

Det øgede fokus på biodiversitet vil forbedre levesteder for fugle, insekter m.m.

5. Lovgrundlag og sammenhæng med Furesø Kommunes strategi og politikker herunder 'byrådets 2030 mål'

- Kommuneplan
- Lokalplan
- Grøn Plan
- Vision Furesø – En grøn og attraktiv bosætningskommune
- Udsiftningsplan for vejtræer i Furesø Kommune
- 2030-mål – Natur, biodiversitet og klima

4 NKU

2.1 NKU - Natur og Miljø

2.1.1 NKU 99 – Pulje ”Grøn plan inkl. Naturpark Mølleåen”

Økonomiske konsekvenser i Budget 2027 og overslagsårene 2028-2030

Hele 1.000 kr./ 2027-priser	Budgetforslag 2027	Budgetoverslag 2028	Budgetoverslag 2029	Budgetoverslag 2030
Udgifter	500	500	500	500
Indtægter				
Netto	500	500	500	500
Afledte driftsudgifter				

Note: - (minus) = indtægt eller mindreudgift og + (plus) = udgift eller mindreindtægt.

Bevilling/Frigivelse: *Sæt kryds*	
Midlerne bevilges og frigives ved budgetvedtagelsen i oktober måned 2026.	X
Midlerne bevilges ved budgetvedtagelsen i oktober måned 2026 og frigives senest i 1. kvartal 2027 ved politisk behandling.	

1. Beskrivelse af forslagets indhold

Grøn Plan 2013-2024 for Furesø Kommune er en samlet plan for at styrke biodiversiteten og fremme borgernes muligheder for at opleve natur og landskab. Planen sætter mål og peger på en række større og mindre naturprojekter med henblik på større biodiversitet, blandt andet gennem øget afgræsning med får og kreaturer i Øvre Mølleådal, Baunesletten, Farum Enghave, Tibberup og Bunds Å, Bringe Mose og ved Sønderø.

Implementering af Grøn Plan indebærer omkostninger til projekter og naturpleje i en længere årrække. Budgettet anvendes til beskyttelse, øget naturrigdom og formidling af kommunens natur. Det omfatter f.eks. pleje af søer og vådområder, pleje af fredede arealer samt øget afgræsning på udvalgte arealer. Midlerne anvendes også til forundersøgelser og planlægning af indsatsen.

Naturpark Mølleåen blev i december 2017 optaget i Friluftsrådets mærkningsordning: Danske Naturparker. Det smukke naturområde, som strækker sig ind i både Egedal, Furesø, Allerød og Frederikssund Kommune, er således landets sjette naturpark.

Midler til Grøn Plan kan understøtte initiativer, der styrker biodiversiteten.

Anlægsbudgettet for Grøn Plan inkl. Naturpark Mølleåen anvendes desuden til at medfinansiere lønnen til naturparkens naturvejleder og kan desuden anvendes til Furesø Kommunes andel af formidling, skiltning og andet arbejde med naturparken.

Afledt drift

Den afledte drift går til f.eks. tilsyn med nye hegn, udskiftning af skilte, vedligeholdelse af sø restaurering samt ændrede slåning, f.eks. med opsamling af afslået materiale.

Afhængigt af valgte projekter kan der være behov for afledt drift. Behovet for afledt drift vil fremgå af frigivelsessagen.

2. Servicemæssige konsekvenser

Naturforbedringer og bedre muligheder for at opleve natur og landskab går hånd i hånd i de initiativer, der er udpeget i Grøn Plan og i indsatsen omkring Naturpark Mølleåen. En styrket naturindsats øger livskvaliteten for borgerne i Furesø Kommune og for de mange besøgende fra Hovedstadsområdet, som benytter skovene, søerne og naturparken.

3. Personalemæssige konsekvenser

Forslaget forudsætter, at der afsættes 10% til intern projektledelse i afdelingen Natur og Miljø.

4. Miljø-, klima- og CO2-mæssige konsekvenser

Grøn Plan for Furesø Kommune har et mål om at styrke biodiversiteten, som er et af de centrale elementer i en bæredygtig udvikling. Som et andet bæredygtigt element lægger Grøn Plan op til, at borgerne medvirker til at udvikle og gennemføre naturprojekter.

5. Lovgrundlag og sammenhæng med Furesø Kommunes strategi og politikker herunder 'byrådets 2030 mål'

- 2030-mål – Natur, biodiversitet og klima
- Kommuneplan 2021
- FN's verdensmål nr. 15: livet på land

2.1.2 NKU 100 – Klimatilpasning

Økonomiske konsekvenser i Budget 2027 og overslagsårene 2028-2030

Hele 1.000 kr./ 2027-priser	Budgetforslag 2027	Budgetoverslag 2028	Budgetoverslag 2029	Budgetoverslag 2030
Udgifter	400	400	400	400
Indtægter				
Netto	400	400	400	400
Afledte driftsudgifter				

Note: - (minus) = indtægt eller mindreudgift og + (plus) = udgift eller mindreindtægt.

Bevilling/Frigivelse: *Sæt kryds*	
Midlerne bevilges og frigives ved budgetvedtagelsen i oktober måned 2026.	X
Midlerne bevilges ved budgetvedtagelsen i oktober måned 2026 og frigives senest i 1. kvartal 2027 ved politisk behandling.	

1. Beskrivelse af forslagens indhold

Flere og kraftigere regnskyl er en konsekvens af klimaforandringerne og forårsager allerede nu hyppigere oversvømmelser af veje og ejendomme. Mange veje og ejendomme er ikke bygget til at kunne håndtere så store mængder vand, hvilket kan medføre skader.

Store dele af kommunen er fælleskloakeret. Ved kraftige regnskyl kan det opblandede spildevand stige op gennem kloakken og oversvømme områder, hvor det er uhensigtsmæssigt.

Klimatilpasning gennemføres primært som overfladeløsninger på veje og tilstødende grønne områder. Udover de fysiske tiltag, der skal sikre områder mod oversvømmelser, arbejdes der sideløbende med en borgerrettet indsats. Her inddrages grundejere lokalt med henblik på at frakoble regnvand fra kloaksystemet og etablere LAR-løsninger (Lokal Afledning af Regnvand) på private grunde.

Ved godkendelsen af budget 2023-2026 blev det besluttet, at finansieringen af projektet ved Bibliotekshaven skulle ske inden for den eksisterende anlægsramme via omprioriteringer. Midlerne har derfor gennem en årrække været prioriteret til at færdiggøre Bibliotekshaven.

Fokus fremover vil være på afkobling af tag- og overfladevand fra de kommunale ejendomme.

Afledt drift

Den afledte drift udgør ca. 5 pct. af den samlede anlægssum og vil typisk omfatte drift af nye grønne bede, oprensning af brønde m.v. Afhængigt af de valgte projekter kan der være behov for yderligere afledt drift. Behovet vil fremgå af frigivelsessagen.

2. Servicemæssige konsekvenser

På sigt vil risikoen for oversvømmelser af offentlige og private arealer blive reduceret.

3. Personalemæssige konsekvenser

Forslaget forudsætter, at der afsættes 10% til intern projektledelse i afdelingen Natur og Miljø.

4. Miljø-, klima- og CO2-mæssige konsekvenser

Klimaforandringerne medfører øgede nedbørsmængder, som skal håndteres. Ved at afskære regnvandet og holde det lokalt, reduceres belastningen af kloaksystemet, og dermed risikoen for opstuvning af kloakvand og oversvømmelser.

De lokale regnvandsløsninger er ofte mere stabile og en mere bæredygtig måde at håndtere regnvand på i forhold til kloaksystemet. Ofte er de lokale løsninger også mere økonomisk fordelagtige.

5. Lovgrundlag og sammenhæng med Furesø Kommunes strategi og politikker herunder 'byrådets 2030 mål'

Indsatsen for klimatilpasning understøtter Furesø Kommunes Miljø- og Klimapolitik og desuden Kommuneplan 2021 og klimatilpasningsplan, som er udarbejdet på baggrund af krav i planloven.

2030-mål – Natur, biodiversitet og klima

2.1.3 NKU 101 – Rekreative stier i det åbne land

Økonomiske konsekvenser i Budget 2027 og overslagsårene 2028-2030

Hele 1.000 kr./ 2027-priser	Budgetforslag 2027	Budgetoverslag 2028	Budgetoverslag 2029	Budgetoverslag 2030
Udgifter	150	150	150	150
Indtægter				
Netto	150	150	150	150
Afledte driftsudgifter				

Note: - (minus) = indtægt eller mindreudgift og + (plus) = udgift eller mindreindtægt.

Bevilling/Frigivelse: *Sæt kryds*	
Midlerne bevilges og frigives ved budgetvedtagelsen i oktober måned 2026.	X
Midlerne bevilges ved budgetvedtagelsen i oktober måned 2026 og frigives senest i 1. kvartal 2027 ved politisk behandling.	

1. Beskrivelse af forslagets indhold

Målet med anlægsmidlerne er at forbedre adgangen og de rekreative muligheder for borgerne ved at anlægge stier og faciliteter i naturen. Midlerne anvendes både til planlægning og realisering af projekter, der forbedrer offentlighedens adgang til det åbne land.

Konkret indeholder Kommuneplan 2021 en række forslag til udbygning af stinettet uden for byerne med det formål at sikre bedre tilgængelighed til naturen og skabe adgang mellem bydelene. Herudover foreslår borgere og interesseorganisationer jævnligt nye rekreative stiforløb, som kan supplere forslagene i kommuneplanen. Endelig opstår der ofte behov for opsætning af bænke, forbedret skiltning og lignende.

Afledt drift

Den afledte drift går primært til at holde nyanlagte stier tilgængelige og anvendes f.eks. til græsslåning, beskæring af beplantning og reparation af toplanter. Derudover omfatter den løbende vedligeholdelse af informationsskilte, stolper, piktogrammer m.v.

Afhængigt af de valgte projekter kan der være behov for yderligere afledt drift. Behovet vil fremgå af frigivelsessagen.

2. Servicemæssige konsekvenser

Etablering af stier vil give borgerne bedre adgang til naturoplevelser og til de rekreative muligheder i det åbne land.

3. Personalemæssige konsekvenser

Forslaget forudsætter, at der afsættes 10 % til intern projektledelse i afdelingen Natur og Miljø.

4. Miljø-, klima- og CO2-mæssige konsekvenser

Ingen

5. Lovgrundlag og sammenhæng med Furesø Kommunes strategi og politikker herunder 'byrådets 2030 mål'

- Vejloven
- Kommuneplanen
- Landskabs- og naturfredninger
- Trafik og mobilitetsplan
- Vision Furesø – En grøn og attraktiv bosætningskommune

2.1.4 NKU 102 – Genplantning af kommunale træer

Økonomiske konsekvenser i Budget 2027 og overslagsårene 2028-2030

Hele 1.000 kr./ 2027-priser	Budgetforslag 2027	Budgetoverslag 2028	Budgetoverslag 2029	Budgetoverslag 2030
Udgifter	300	300	300	300
Indtægter				
Netto	300	300	300	300
Afledte driftsudgifter				

Note: - (minus) = indtægt eller mindreudgift og + (plus) = udgift eller mindreindtægt.

Bevilling/Frigivelse: *Sæt kryds*	
Midlerne bevilges og frigives ved budgetvedtagelsen i oktober måned 2026.	X
Midlerne bevilges ved budgetvedtagelsen i oktober måned 2026 og frigives senest i 1. kvartal 2027 ved politisk behandling.	

1. Beskrivelse af forslagets indhold

Målet for genplantning af kommunale vejtræer er at sikre en kontinuerlig grøn oplevelse af kommunen. Samtidig skal træerne plantes under optimale forhold, der sikrer dem en lang levealder.

Ved udskiftning af træerne vil plantehullerne blive forbedret, og valget af træart i højere grad blive tilpasset til vækstforholdene. Dermed forlænges træernes levealder, og behovet for udskiftning af træerne mindskes.

Furesø Kommune har over 2.000 vejtræer. Der blev i 2019 udarbejdet en revideret plan for udskiftning af kommunens vejtræer. På baggrund af denne plan prioriteres den løbende fornyelse af træerne og forbedring af vækstvilkårene inden for anlægsbevillingen.

Vejtræer kræver løbende udskiftning, da træer i bymiljøer hurtigere når en kritisk alder, hvor de svækkes af sygdomme, end træer på naturlige voksesteder. Det skyldes, at bytræerne har dårligere vækstvilkår, idet de ofte har for lidt plads til rødderne og udsættes for tørke, salt samt fysiske skader.

Der kan også være andre årsager til, at behovet for udskiftning af træer opstår. Blandt andet kan der være steder, hvor man har valgt en træart, der bliver for stor til omgivelserne, eller træer, der er plantet for tæt på vejbanen uden tilstrækkelige vækstvilkår for rødderne. Det betyder enten, at træerne ikke vokser, eller at deres rødder ender med at ødelægge belægningen på stier og veje.

Behovet for udskiftning eller sikring af vejtræer er voksende, da størstedelen af træerne er plantet i 1970'erne eller tidligere, og nu enten er ved at gå ud eller udgør et problem for omgivelserne i kraft af ødelagte belægnings. Det har samtidig vist sig, at en del af de tidligere plantninger er sket under ringe vækstforhold, og at genplantning derfor er umulig uden større ændringer af de fysiske forhold.

Med dette budgetforslag er budgettet i 2027-2030 årligt reduceret fra 0,5 mio.kr. til 0,3 mio.kr. for at sikre et samlet loft på anlægsprogrammet i denne periode.

Afledt drift

Den afledte drift for et bytræ er i etableringsfasen (første tre år) ca. 1.500 kr. pr. træ pr. år afhængigt af træart, plantested m.v. Derudover skal træerne beskæres løbende, hvis de står ud mod veje eller stier. Afhængigt af de valgte projekter kan der være behov for yderligere afledt drift. Behovet vil fremgå af frigivelsessagen.

2. Servicemæssige konsekvenser

Grønnere byrum.

3. Personalemæssige konsekvenser

Forslaget forudsætter, at der afsættes 10 % til intern projektledelse i afdelingen Natur og Miljø.

4. Miljø-, klima- og CO2-mæssige konsekvenser

Træerne er med til at opsuge vand fra jorden og afgive det igen ved fordampning til luften. Hermed mindskes vandafstrømningen. Desuden skaber de læ, mikroklimaet forbedres, CO2 omdannes til ilt og luften renses ved at binde støvpartikler, bl.a. fra bilers udstødning.

5. Lovgrundlag og sammenhæng med Furesø Kommunes strategi og politikker herunder 'byrådets 2030 mål'

- Kommuneplan
- Lokalplan
- Grøn Plan
- Vision Furesø – En grøn og attraktiv bosætningskommune
- Udsiftningsplan for vejtræer i Furesø Kommune
- 2030-mål – Natur, biodiversitet og klima

2.1.5 NKU 103 – Investering i naturpleje og øget biodiversitet

Økonomiske konsekvenser i Budget 2027 og overslagsårene 2028-2030

Hele 1.000 kr./ 2027-priser	Budgetforslag 2027	Budgetoverslag 2028	Budgetoverslag 2029	Budgetoverslag 2030
Udgifter	500	500	500	500
Indtægter				
Netto	500	500	500	500
Afledte driftsudgifter				

Note: - (minus) = indtægt eller mindreudgift og + (plus) = udgift eller mindreindtægt.

Bevilling/Frigivelse: *Sæt kryds*	
Midlerne bevilges og frigives ved budgetvedtagelsen i oktober måned 2026.	X
Midlerne bevilges ved budgetvedtagelsen i oktober måned 2026 og frigives senest i 1. kvartal 2027 ved politisk behandling.	

1. Beskrivelse af forslagets indhold

Den biologiske mangfoldighed er i tilbagegang, og biodiversiteten er under pres. Målet er at bremse tilbagegangen og vende udviklingen. Furesø Kommune har som 2030-mål, at vi skal passe på vores natur, og at biodiversiteten skal øges.

Furesø Kommune er en grøn kommune med store naturområder, skove og søer. Det er et godt udgangspunkt, og ambitionen er at give plads til, at naturen får endnu mere råderum. En gennemgang af kommunalt ejede grønne områder har givet et overblik over, hvilke arealer der kan komme i spil med henblik på en særlig indsats og herunder områdernes potentiale for rekreativ værdi og muligheden for at binde naturområder sammen.

Forvaltningen har siden 2024 arbejdet med etablering af større arealer, hvor der foregår naturpleje med kommunens eget dyrehold. Natur og Klima har vedtaget principper for naturpleje med afgræsning på kommunale arealer, hvor der skal arbejdes med udfasning af tilskudsfordring af kreaturer, sammenlægning af fold samt tilpasning af kommunes dyrehold.

Der er potentiale for at styrke biodiversiteten ved at udvide og slå flere folde sammen til større folde.

Der er stort potentiale i på sigt at udvide folde omkring Hjortøgård med Naturstyrelsens arealer på Flyvestationen, samt arealerne i Oremosen. Disse to områder rummer store naturværdier, som vurderes at kunne sikres og styrkes yderligere ved at overgå til naturlig græsning med robuste dyrearter.

Bringeslugten/Sydelejren rummer ligeledes potentiale for at udvide den eksisterende fold.

Projekterne med udvidelse af folde forudsætter finansiering til klargøring og opsætning af hegn samt til indkøb af naturplejedyr i form af kvæg og heste. Mulighederne for ekstern finansiering (fonde, EU m.v.) undersøges, og projekterne vil ske i samarbejde med foreninger og frivillige.

Det skal bemærkes, at der fortsat vil ske naturpleje på de naturarealer, hvor kommunen er forpligtet til at pleje disse.

Det vil være muligt at inddrage sårbare borgere i projektet, f.eks. med vedligeholdelse af hegn og tilsyn med dyr.

Natur og Klima (MKU) har den 14. august 2024 truffet principbeslutning om, at der i samarbejde med Naturstyrelsen og andre relevante parter snarest muligt etableres et stort sammenhængende græsningsprojekt ved Hjortøgård og Flyvestationen.

Afledt drift

Der er afledt drift, som skal bruges til tilsyn og pasning af dyr, herunder dyrlæge m.v., tilsyn og vedligeholdelse af hegn, herunder slåning under hegnene.

Afhængigt af de valgte projekter kan der være behov for afledt drift i forbindelse med nye projekter. Behovet for afledt drift vil fremgå af frigivelsessagen.

2. Servicemæssige konsekvenser

Der vil fortsat ske naturpleje på de naturarealer, hvor kommunen er forpligtet til at pleje disse.

3. Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

4. Miljø-, klima- og CO2-mæssige konsekvenser

Det forventes, at der vil ske en fremgang i biodiversitet, når områderne fremover plejes med store græsere.

5. Lovgrundlag og sammenhæng med Furesø Kommunes strategi og politikker herunder 'byrådets 2030 mål'

- 2030-mål – Natur, biodiversitet og klima
- Vision Furesø – En grøn og attraktiv bosætningskommune
- Kommuneplan 2021

2.2 NKU - Vej, trafik og grøn omstilling

2.2.1 NKU 104 – Vejrenovering

Økonomiske konsekvenser i Budget 2027 og overslagsårene 2028-2030

Hele 1.000 kr./ 2027-priser	Budgetforslag 2027	Budgetoverslag 2028	Budgetoverslag 2029	Budgetoverslag 2030
Udgifter	7.200	7.200	7.200	7.200
Indtægter				
Netto	7.200	7.200	7.200	7.200
Afledte driftsudgifter				

Note: - (minus) = indtægt eller mindreudgift og + (plus) = udgift eller mindreindtægt.

Bevilling/Frigivelse: *Sæt kryds*	
Midlerne bevilges og frigives ved budgetvedtagelsen i oktober måned 2026.	X
Midlerne bevilges ved budgetvedtagelsen i oktober måned 2026 og frigives senest i 1. kvartal 2027 ved politisk behandling.	

1. Beskrivelse af forslagets indhold

Anlægsforslaget omfatter renovering af kommunens i alt ca. 160 km offentlige veje samt forbedring af fortove og cykelstier, herunder renovering af vejbrønde og vejstik samt mindre reparationer af broer, underføringer og signalanlæg. Forslaget sikrer en rimelig komfort for bilister, gående og cyklister samt fremmer fremkommeligheden og forbedrer trafiksikkerheden på vejnettet i Furesø Kommune.

Vejstrækningerne prioriteres efter, hvor det teknisk er mest optimalt at reparere og udskifte slidlag først, så vejens forventede levetid bevares, og vejkapitalen fastholdes.

Det er vigtigt for trafiksikkerhed og fremkommelighed, at vejen er forsynet med et velfungerende vejafvandingsystem. I forbindelse med de seneste års ekstreme regn har det vist sig, at vejafvandingsystemet skal udbedres, og nogle steder udbygges, hurtigere end tidligere antaget. Vejbrøndene i store dele af det eksisterende vejnet er nedslidte og fungerer ikke optimalt.

Novafos A/S foretager løbende TV-inspektioner af kloaknettet, herunder også af kommunens vejafvandingsystem. Herved får kommunen øget kendskabet til knækkede og beskadigede vejkloakstik og defekte vejbrønde. Disse skader skal udbedres så hurtigt som muligt, dels pga. udsivning af kloakvand og dels pga. risikoen for, at rotter slipper ud af kloaksystemet.

Det er afgørende for trafiksikkerheden og fremkommeligheden på det kommunale vejnet, at signalanlægene fungerer optimalt. Det er derfor nødvendigt at sikre anlæggene i takt med, at de forældes og nedslides. De steder, hvor det er muligt, etableres radar i stedet for spoler.

Kommunens fortove og cykelstier skal hele tiden være i god og forsvarlig stand. For hele kommunen gælder det, at mange fortove og cykelstier i dag trænger til en mere gennemgående opgradering. Fortovene på mange af de offentlige boligveje har ikke været renoveret, siden de blev anlagt i 1960'erne og 1970'erne. Fortovene har siden anlæggelsen været hårdt udsat for mange forskellige ledningsgravninger og kørsel med tunge køretøjer. Mange fortove har knækkede fliser og ujævnheder, som i værste fald gør kommunen erstatningspligtig, hvis en borger falder over et fliseopspring. Mange fortove har heller ikke en tilstrækkelig højde på kantstenene til at bortlede regnvand som ønsket.

Langs vejene, der skal renoveres i de kommende år, er fortove og kantsten i meget dårlig tilstand. Forvaltningen anbefaler derfor at renovere fortove og kantsten, inden der udlægges nyt asfaltslidlag. Det er vigtigt for vejafvanding og trafiksikkerheden, at kantstenene er tilstrækkelig høje dels for at håndtere vejafvanding dels som en trafiksikkerhedsmæssig adskillelse mellem kørebane og cykelsti/fortov.

Det aktuelle budget er ikke tilstrækkeligt stort til at fjerne efterslæb på fortovene, samtidig med at der skal udlægges nyt asfaltslidlag og renoveres vejbrønde, vejstik og signalanlæg. Der er tilmed et ekstraordinært slid på kommunens vejnet i forbindelse med udrulningen af fjernvarme.

For at sikre broer, tunneller og bygværkers tilstand udføres løbende småreparationer for vejrenoveringspuljen. Derudover gennemføres lovpligtige generaleftersyn hvert 5. år, hvor tilstanden af broer og bygværker vurderes i form af karakter fra 0-5. Større renoveringsopgaver af broer og bygværker søges i særskilt budget.

Afledt drift:

Der afsættes ikke afledt drift til denne pulje, da der er tale om eksisterende forhold, hvor der er afsat midler til drift.

2. Servicemæssige konsekvenser

Puljen sikrer:

- Gode fortove og cykelstier, som sikrer trafiksikre forhold for gående og cyklister.
- Fastholdelse af vejkapitalen
- Velfungerende signalanlæg, som er en forudsætning for at sikre fremkommelighed og trafiksikkerhed.
- Renovering af bygværker, så de er velfungerende, og at deres kapitalværdi ikke forringes.
- En rimelig komfort for trafikanterne, og støjgenerne for vejenes naboer reduceres.
- En forbedret vejafvanding med færre oversvømmelser af private haver og færre rotteforekomster.

3. Personalemæssige konsekvenser

Forslaget forudsætter, at der afsættes 15 % til intern projektledelse i afdelingen Klima & Mobilitet.

4. Miljø-, klima- og CO2-mæssige konsekvenser

Puljen vil medvirke til, at trafikstøj formindskes på vejene.

CO2-udslippet reduceres ved kørsel på cykel i stedet for bil.

CO2-udslippet reduceres ved god fremkommelighed.

5. Lovgrundlag og sammenhæng med Furesø Kommunes strategi og politikker herunder 'byrådets 2030 mål'

- Vejloven
- Der er i Kommuneplan 2025-2037 et ønske om at bevare vejkapitalen. Gennemførelse af Trafik og mobilitetsplanen.
- Mål 6: "I 2030 er Furesø en kommune med gode boliger for alle alders- og indkomstgrupper og med velfungerende boligområder og lokalsamfund."

2.2.2 NKU 105 – Istandsættelse af private fællesveje

Økonomiske konsekvenser i Budget 2027 og overslagsårene 2028-2030

Hele 1.000 kr./ 2027-priser	Budgetforslag 2027	Budgetoverslag 2028	Budgetoverslag 2029	Budgetoverslag 2030
Udgifter	250	250	250	250
Indtægter				
Netto	250	250	250	250
Afledte driftsudgifter				

Note: - (minus) = indtægt eller mindreudgift og + (plus) = udgift eller mindreindtægt.

Note: Oprindelig budget forslås nedjusteret fra 0,5 mio. kr. til 0,250 mio. kr. årligt

Bevilling/Frigivelse: *Sæt kryds*	
Midlerne bevilges og frigives ved budgetvedtagelsen i oktober måned 2026.	X
Midlerne bevilges ved budgetvedtagelsen i oktober måned 2026 og frigives senest i 1. kvartal 2027 ved politisk behandling.	

1. Beskrivelse af forslagets indhold

Der er en del private fællesveje i Furesø Kommune, som trænger til istandsættelse. Kommunen er vejmyndighed og varetager myndighedsopgaverne på disse veje.

Som udgangspunkt er det de vejberettigede tilstødende grundejere, der har pligt til at sørge for drift og vedligehold af den private fællesvej i forhold til den trafik, som vejen betjener, jf. privatvejsloven.

Hvis en af de tilstødende grundejere klager over, at vejen ikke er i god og forsvarlig stand, skal kommunen som vejmyndighed vurdere, hvorvidt den private fællesvej skal istandsættes efter en gennemgang af vejens tilstand samt eventuelt indkalde samtlige vedligeholdelsespligtige grundejere til et vej syn. Ved vejsynet orienterer vejmyndigheden om lovgrundlaget for vejsynet, den faktiske istandsættelse, udkast til udgiftsfordeling samt det videre forløb og eventuel klagemulighed.

På private fælles veje, hvor kommunen er tilstødende grundejer, eller der ligger en offentlig institution på vejen - det kan f.eks. være en børnehave, en skole eller et plejehjem, skal kommunen på lige fod med de andre tilstødende grundejere være med til at dække udgifterne til istandsættelsen af vejen.

Derfor foreslås afsat 0,5 mio. kr. i en pulje hvert år til dækning af kommunens andel af udgifterne.

2. Servicemæssige konsekvenser

Trafiksikre og fremkommelige private fællesveje.

3. Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

4. Miljø-, klima- og CO2-mæssige konsekvenser

Istandsatte veje er bedre til at håndtere regnvand. Jævn belægning øger trafiksikkerheden og fremkommeligheden, hvilket mindsker CO2-belastningen og trafikstøj fra huller i vejen reduceres.

5. Lovgrundlag og sammenhæng med Furesø Kommunes strategi og politikker herunder 'byrådets 2030 mål

Privatvejsloven.

2.2.3 NKU 106 - Opfølgning på handleplan for trafik- og mobilitet

Økonomiske konsekvenser i Budget 2027 og overslagsårene 2028-2030

Hele 1.000 kr./ 2027-priser	Budgetforslag 2027	Budgetoverslag 2028	Budgetoverslag 2029	Budgetoverslag 2030
Udgifter	4.700	4.700	4.700	4.700
Indtægter				
Netto	4.700	4.700	4.700	4.700
Afledte driftsudgifter				

Note: - (minus) = indtægt eller mindreudgift og + (plus) = udgift eller mindreindtægt.

Bevilling/Frigivelse: *Sæt kryds*	
Midlerne bevilges og frigives ved budgetvedtagelsen i oktober måned 2026.	X
Midlerne bevilges ved budgetvedtagelsen i oktober måned 2026 og frigives senest i 1. kvartal 2027 ved politisk behandling.	

1. Beskrivelse af forslagets indhold

Furesø Kommunes Trafik- og mobilitetsplan samler alle tiltag med henblik på at fremme visionen for trafik og mobilitet i Furesø Kommune, "at borgere og erhvervsliv anvender bæredygtige transportformer til at komme støjsvagt, sikkert og aktivt rundt i kommunen".

Trafik- og mobilitetsplanen indeholder 7 indsatser:

- Fremkommelighed
- Kollektiv transport
- Trafikstøj, Trafiksikkerhed
- Transport til skole og fritidsinteresser
- Transport til virksomheder
- Regionale indsatser

Indsatserne omfatter forbedringer af infrastrukturen for at øge trafiksikkerhed og fremkommelighed, især omkring skoler og til og i erhvervsområderne, og reducere trafikstøj. Der er særligt fokus på transport til skole og fritidsinteresser samt transport til virksomheder. Desuden omfatter indsatserne formidling af informations- og adfærdssædrende kampagner.

I 2024 og 2025 har prioriteringen af midlerne blandt andet fokuseret på hastighedsnedsættelser på kommunale veje samt et pilotprojekt med udarbejdelse af en hjertezone ved Hareskov Skole.

I 2026 har der været et større fokus på Grøn Mobilitet jf. Kommuneplan 2025-2032 samt etableringen af endnu en hjertezone ved en af kommunens folkeskoler. I 2027 – 2030 vil indsatsen fortsætte.

2. Servicemæssige konsekvenser

Forslaget er rettet imod at give borgerne en høj grad af service og skabe forbedringer i transportmulighederne i kommunen. Forslaget skal medvirke til, at borgere i højere grad benytter/nudges til at benytte bæredygtige mobilitetsløsninger og øge fremkommeligheden.

3. Personalemæssige konsekvenser

Forslaget forudsætter, at der afsættes 15 % til intern projektledelse i afdelingen Vej, Trafik og Grøn omstilling.

4. Miljø-, klima- og CO2-mæssige konsekvenser

Hovedudfordringen fra Trafik- og mobilitetsplanen er, at CO2-udslippet fra transporten i Furesø Kommune er meget højt, at der sker for mange trafikulykker, og at trafikken støjer.

Forslaget vil medvirke til, at indsatsen kan målrettes, så den understøtter borgernes adfærd i retning af grøn mobilitet, sikkerhed i trafikken, især på skoleveje, anvendelse af støjreducerende transportmidler, og samtidig øge fremkommeligheden på vejene.

Det forventes, at støj, sundheds- og miljøskadelige emissioner og CO2 vil blive reduceret.

5. Lovgrundlag og sammenhæng med Furesø Kommunes strategi og politikker herunder 'byrådets 2030 mål'

Trafik- og mobilitetsplanen er skrevet med udgangspunkt i Miljø og klimapolitik 2014, politiske beslutninger om indsatsen for 2030-målene og succeskriterierne i den vedtagne 2030-plan for Klima og grøn omstilling, samt indsatsen i DK2020 projektet.

Konkret bidrager Trafik- og mobilitetsplanen til:

- 2030-mål 1: 100 pct. CO₂-reduktion i transportsektoren, anvendelse af fossilfrit brændstof samt en øget andel borgere, der benytter cykler, bus og tog i den daglige transport.
- 2030-mål 2: En forbedret sundhedsprofil gennem aktiv transport.
- 2030-mål 8: At udfordringerne i den regionale infrastruktur løses i samarbejde med region, stat og nabokommuner.

Der er lovgrundlag i Vejloven, der regulerer indsatsen for, hvordan veje og stier indrettes og forbedres.

2.2.4 NKU 107 – Opgradering af pumpestationer

Økonomiske konsekvenser i Budget 2027 og overslagsårene 2028-2030

Hele 1.000 kr./ 2027-priser	Budgetforslag 2027	Budgetoverslag 2028	Budgetoverslag 2029	Budgetoverslag 2030
Udgifter	550	550	550	550
Indtægter				
Netto	550	550	550	550
Afledte driftsudgifter				

Note: - (minus) = indtægt eller mindreudgift og + (plus) = udgift eller mindreindtægt.

Bevilling/Frigivelse: *Sæt kryds*	
Midlerne bevilges og frigives ved budgetvedtagelsen i oktober måned 2026.	X
Midlerne bevilges ved budgetvedtagelsen i oktober måned 2026 og frigives senest i 1. kvartal 2027 ved politisk behandling.	

1. Beskrivelse af forslagets indhold

Kommunens vejpumpestationer er ikke blevet renoveret i mange år, og det er nødvendigt fremadrettet at foretage en systematisk renovering, så de bliver tidssvarende med hensyn til arbejdsmiljø, el og teknik, adgangsforhold, SRO (Styring, Regulering og Overvågning) og driftssikkerhed.

Novafos har oplyst, at der er store problemer i forhold til arbejdsmiljøet. Nogle steder er medarbejderne nødt til at kravle ned i brønden for at få pumperne op, andre steder er adgangsforholdene så dårlige, at driftspersonalet skal slæbe materiel. Hertil kommer, at der flere steder vurderes at være ulovlige elinstallationer med uhensigtsmæssige tilslutninger.

Der er indgået en driftsaftale med Novafos om driften af pumpestationerne, mens kommunen står for selve renoveringen. Projektet kan ikke finansieres via det brugerfinansierede område, da der er tale om vejvand, og kommunen som ejer af pumpestationerne har ansvaret for håndteringen.

Afledt drift:

Opgraderingen af pumpestationerne giver ikke anledning til yderligere afledte driftsudgifter. Der er afsat 100.000 kr. årligt til afpumpning af vejvand, som Novafos varetager for kommunen.

2. Servicemæssige konsekvenser

Renoveringen af pumpestationerne er nødvendig for, at de kan være tidssvarende med hensyn til arbejdsmiljø, adgangsveje, SRO og driftssikkerhed.

3. Personalemæssige konsekvenser

Ingen personalemæssige konsekvenser.

4. Miljø-, klima- og CO2-mæssige konsekvenser

Opgradering af pumpestationerne vil forbedre arbejdsmiljøet for de medarbejdere hos Novafos, som udfører opgaven og sikre bedre mod oversvømmelser ved tunneler mv.

5. Lovgrundlag og sammenhæng med Furesø Kommunes strategi og politikker herunder 'byrådets 2030 mål'

2.2.5 NKU 108 – Renovering af broer/tunneller

Økonomiske konsekvenser i Budget 2027 og overslagsårene 2028-2030

Hele 1.000 kr./ 2027-priser	Budgetforslag 2027	Budgetoverslag 2028	Budgetoverslag 2029	Budgetoverslag 2030
Udgifter	3.500	3.500	3.500	3.500
Indtægter				
Netto	3.500	3.500	3.500	3.500
Afledte driftsudgifter				

Note: - (minus) = indtægt eller mindreudgift og + (plus) = udgift eller mindreindtægt.

Bevilling/Frigivelse: *Sæt kryds*	
Midlerne bevilges og frigives ved budgetvedtagelsen i oktober måned 2026.	X
Midlerne bevilges ved budgetvedtagelsen i oktober måned 2026 og frigives senest i 1. kvartal 2027 ved politisk behandling.	

1. Beskrivelse af forslagets indhold

Generaleftersynet af kommunens broer og bygværker blev gennemført i 2024. Eftersynet er lovpligtigt og skal udføres hvert 5. år ved hjælp af ekstern rådgiver. Et generaleftersyn giver en plan for renovering af bygværkerne, så de bevarer deres værdi og funktion uden fare for trafikanterne. Desuden afdækkes, hvilke bygværker der har behov for nærmere undersøgelse af eventuelle skader – et såkaldt sær eftersyn.

Fastlæggelsen af hvilke broer, der renoveres i 2027 - 2030, vil ske i samråd med ekstern rådgiver.

2. Servicemæssige konsekvenser

Broerne/tunnellernes værdi fastholdes, og trafiksikkerhed for de lette trafikanter krydsning af de større veje opretholdes.

3. Personalemæssige konsekvenser

Anlægsforslaget forudsætter 15 % af omkostningen til intern projektledelse i Vej, Trafik og Grøn omstilling.

4. Miljø-, klima- og CO2-mæssige konsekvenser

Ved at sikre skolevejene og trafiksikkerheden for de lette trafikanter ved at skabe mulighed for at krydse de større veje uden konflikter med biltrafikken, motiveres trafikanterne til at anvende cykel og gang som primære transportmidler. Herved nedbringes udledningen af CO₂.

5. Lovgrundlag og sammenhæng med Furesø Kommunes strategi og politikker herunder 'byrådets 2030 mål'

Vejloven.

Trafik- og Mobilitetsplanen.

Byrådets 2030 mål pkt. 1.2 om bæredygtig transport og 8.2 om trafiksikkerhed.

2.2.6 NKU 109 – Ny Vestergårdvej - Nye svingbaner på Kirke Værløsevej

Økonomiske konsekvenser i Budget 2027 og overslagsårene 2028-2030

Hele 1.000 kr./ 2027-priser	Budgetforslag 2027	Budgetoverslag 2028	Budgetoverslag 2029	Budgetoverslag 2030
Udgifter			5.000	
Indtægter				
Netto			5.000	
Afledte driftsudgifter				

Note: - (minus) = indtægt eller mindreudgift og + (plus) = udgift eller mindreindtægt.

Note: Oprindelig budget på 5,0 mio. kr. foreslås flyttet til 2029.

Bevilling/Frigivelse: *Sæt kryds*	
Midlerne bevilges og frigives ved budgetvedtagelsen i oktober måned 2026.	X
Midlerne bevilges ved budgetvedtagelsen i oktober måned 2026 og frigives senest i 1. kvartal 2027 ved politisk behandling.	

1. Beskrivelse af forslagens indhold

En realisering af udviklingsplanen for Ny Vestergårdsvej vil formentlig medføre en stigning i trafikken som følge af flere nye pleje- og ældreboliger samt en ny og optimeret anvendelse af erhvervsejendommene i området.

Det betyder, at afviklingen af trafikken til og fra området via krydset Ny Vestergårdsvej/Kr. Værløsevej skal forbedres og sikres, så der ikke opstår unødigt op stuvning, trafikfarlige situationer eller forsinkelser på Kr. Værløsevej.

Det vurderes derfor, at etablering af en eller flere svingbaner på Kr. Værløsevej i krydset vil kunne sikre en tilfredsstillende trafikafvikling til området og samtidig bevare fremkommeligheden på Kr. Værløsevej. Et svingbaneprojekt skønnes overslagsmæssigt at kunne realiseres for ca. 5 mio. kr., omfattende både rådgiverhonorar og entreprenørudgifter.

2. Servicemæssige konsekvenser

Ingen.

3. Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

4. Miljø-, klima- og CO2-mæssige konsekvenser

Ingen.

5. Lovgrundlag og sammenhæng med Furesø Kommunes strategi og politikker herunder 'byrådets 2030 mål'

Projektet stemmer overens med kommunens mål i Trafik- og Mobilitetsplanen om, at kapaciteten på vejnettet i kommunens opretholdes, så fremkommeligheden sikres for bilister og trafikanter på vejene.

2.2.7 NKU 110 – Supercykelsti til Frederikssund

Økonomiske konsekvenser i Budget 2027 og overslagsårene 2028-2030

Hele 1.000 kr./ 2027-priser	Budgetforslag 2027	Budgetoverslag 2028	Budgetoverslag 2029	Budgetoverslag 2030
Udgifter	1.500	1.500	250	
Indtægter				
Netto	1.500	1.500	250	
Afledte driftsudgifter				

Note: - (minus) = indtægt eller mindreudgift og + (plus) = udgift eller mindreindtægt.

Bevilling/Frigivelse: *Sæt kryds*	
Midlerne bevilges og frigives ved budgetvedtagelsen i oktober måned 2026.	X
Midlerne bevilges ved budgetvedtagelsen i oktober måned 2026 og frigives senest i 1. kvartal 2027 ved politisk behandling.	

1. Beskrivelse af forslagets indhold

Furesø Kommune vil etablere en ny supercykelsti fra Farum mod Frederikssund på vores del af ruten. Natur og Klima besluttede i marts 2025, at Furesø Kommune skulle indsende en ansøgning til Vejdirektoratets cykelpulje om medfinansiering på 50 % af supercykelstien. Det samlede anlægsoverslag for anlægget af den nye supercykelsti er 7.500.000 kr. Ved 50 % medfinansiering fra Vejdirektoratets cykelpulje er udgiften for Furesø Kommune: 3.750.000 kr.

Vejdirektoratet har medio 2025 givet tilsagn om at medfinansiere 50 % af supercykelstien. For at udnytte støtten fra Vejdirektoratet skal Furesø Kommune afsætte anlægs- og driftsmidler til supercykelstien.

Med den nye supercykelsti vil Furesø Kommune og hele regionen opnå en forbedring af det samlede net af supercykelstier. I Furesø Kommune vil vi opnå en klar forbedring af cykelforholdene på strækningen, hvor der i dag på flere dele af strækningen ikke er cykelsti og mange cyklister.

2. Servicemæssige konsekvenser

Gode resultater fra de eksisterende Supercykelstier

Supercykelstisekretariatet i hovedstadsregionen indsamler løbende data og evaluerer effekten af supercykelstierne. På Farum-Allerød-ruten er der f.eks. sket en samlet stigning på ruten på 148 %, når man sammenligner antallet af cyklister på strækningen inden åbningen af supercykelstien i 2014 med antal cyklister i 2024. På Værløseruten er stigningen 56 %.

Furesø Kommune indgår i Supercykelstisamarbejdet i hovedstadsregionen sammen med 29 andre kommuner, og der er i dag fire supercykelstier i kommunen. Formålet med supercykelstierne er at gøre det mere

attraktivt at cykle og give bedre muligheder for at tage cyklen på hele eller dele af pendlerrejsen. Supercykelstier understøtter også cykeloplevelser i fritiden, og bidrager til den gode cykeloplevelse ved at understøtte følelsen af at være en prioriteret trafikant, at kunne opretholde et godt flow og at være på en forudsigelig rute.

Dialog

Der planlægges dialog og information af naboer til supercykelstien.

3. Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

4. Miljø-, klima- og CO2-mæssige konsekvenser

Supercykelstien vil forbedre cykelforhold, som kan øge antallet af cyklister, hvilket sikrer motion og reducerer CO2-udledningen.

5. Lovgrundlag og sammenhæng med Furesø Kommunes strategi og politikker herunder 'byrådets 2030 mål

Furesø Kommune har et år fra meddelelse om eventuelt tilsagn fra Vejdirektoratet til at beslutte, om vi ønsker at gå videre med projektet.

2.2.8 NKU 111 – Renovering og etablering af cykelstier

Økonomiske konsekvenser i Budget 2027 og overslagsårene 2028-2030

Hele 1.000 kr./ 2027-priser	Budgetforslag 2027	Budgetoverslag 2028	Budgetoverslag 2029	Budgetoverslag 2030
Udgifter	1.500	1.500	1.500	1.500
Indtægter				
Netto	1.500	1.500	1.500	1.500
Afledte driftsudgifter				

Note: - (minus) = indtægt eller mindreudgift og + (plus) = udgift eller mindreindtægt.

Bevilling/Frigivelse: *Sæt kryds*	
Midlerne bevilges og frigives ved budgetvedtagelsen i oktober måned 2026.	
Midlerne bevilges ved budgetvedtagelsen i oktober måned 2025 og frigives senest i 1. kvartal 2027 ved politisk behandling.	X

Forslagets indhold

1. Beskrivelse af forslagets indhold

Det foreslås, at der bevilliges 4 x 1.5 mio. kr., der skal understøtte vedligeholdelsen af kommunens cykelstier, med henblik på at flere Furesøborgere vil vælge cyklen som transportform i deres hverdag.

God asfaltbelægning på cykelstien gør cykelturen mere sikker for cyklister

Forvaltningen modtager jævnligt klager fra cyklister, der klager over belægningen på vores cykelstier, f.eks. på Kollekollevej. Når vi ønsker at få flere til at cykle, er det vigtigt med et højere niveau for asfaltbelægninger på cykelstierne i kommunen.

God, fast og jævn asfaltbelægning på cykelstierne øger sikkerheden for cyklister. Risikoen for uheld på cykelstierne mindskes, hvis cyklisterne ikke bliver generet af huller, riller eller ujævn belægning på grund af træerødder, der vokser op gennem cykelstierne.

Sekretariatet for Supercykelstier har foretaget spørgeskemaundersøgelser blandt cyklisterne på supercykelstierne. På spørgsmålet hvilke af følgende kvaliteter ved en cykelsti er vigtigst for dig? svarede 87 % af respondenterne "god belægning" og 62 % af respondenterne "et højt driftsniveau".

Cykelplan for Furesø Kommune

Som en indsats under Trafik & Mobilitetspuljen besluttede Natur og Klima den 27. november 2024 at få udarbejdet en cykelplan for Furesø Kommune. Cykelplanen vil blandt andet udpege konkrete problemstillinger og handlingsforslag for at forbedre forholdene for cyklister i Furesø Kommune. Herunder med et fokus på dels et sammenhængende cykelstinet i Furesø Kommune og evt. missing links i stisystemet dels en gennemgang af de eksisterende cykelstiers tilstand.

Cykelplanen har været behandlet i Natur og Klima den 8. april 2026 og i en temadrøftelse den 4. maj 2026. Det forventes, at cykelplanen bliver forelagt politisk ultimo 2026, hvor der også vil indgå en prioritering af cykelstiprojekter.

Før endelig frigivelse, skal der sikres en politisk behandling i fagudvalget.

2. Servicemæssige konsekvenser

Formålet med renovering og etablering af cykelstier er, at gøre det mere attraktivt og sikkert at cykle, og give bedre muligheder for at tage cyklen, f.eks. til og fra skole. Bedre cykelstier understøtter også cykeloplevelser i fritiden, og bidrager til den gode cykeloplevelse ved at understøtte følelsen af at være en prioriteret trafikant.

3. Personalemæssige konsekvenser

Ingen personalemæssige konsekvenser.

4. Miljø-, klima- og CO2-mæssige konsekvenser

Bedre cykelstier i hele kommunen vil gøre det mere attraktivt at tage cyklen. Bedre cykelstier kan øge antallet af cyklister, og det vil sikre flere aktive borgere og reducere CO2-udledningen.

5. Lovgrundlag og sammenhæng med Furesø Kommunes strategi og politikker herunder 'byrådets 2030 mål

Renovering og etablering af cykelstier bidrager direkte til Furesø Kommunes 2030-mål: Mål 1 om mere natur og bedre klimaløsninger ved at fremme grøn transport, Mål 8 om mindre trængsel og trafikstøj gennem reduktion af biltrafik.

2.3 NKU - Brugerfinansierede område

2.3.1 NKU 112 – Udrulning i tæt/lav - Nye projekter i nye boligområder

Økonomiske konsekvenser i Budget 2027 og overslagsårene 2028-2030

Hele 1.000 kr./ 2027-priser	Budgetforslag 2027	Budgetoverslag 2028	Budgetoverslag 2029	Budgetoverslag 2030
Udgifter	200	200	200	200
Indtægter				
Netto	200	200	200	200
Afledte driftsudgifter				

Note: - (minus) = indtægt eller mindreudgift og + (plus) = udgift eller mindreindtægt.

Bevilling/Frigivelse: *Sæt kryds*	
Midlerne bevilges og frigives ved budgetvedtagelsen i oktober måned 2026.	X
Midlerne bevilges ved budgetvedtagelsen i oktober måned 2026 og frigives senest i 1. kvartal 2027 ved politisk behandling.	

1. Beskrivelse af forslagets indhold

Kommunen er i fortsat udvikling, og der etableres løbende nye boliger – herunder både etagebyggeri og tæt-lav bebyggelser. Disse nye byggerier håndteres i et selvstændigt projekt, hvor det årlige anlægsforbrug estimeres til 0,2 mio. kr.

Beløbet dækker udgifter til beholdere samt Vestforbrændings projektledelse i forbindelse med udrulning af affaldssortering i nye boligområder. Forbruget forventes på 0,2 mio. kr. årligt fra 2024 og frem, indtil andet besluttet.

2. Servicemæssige konsekvenser

Løbende service og vedligehold af beholdere.

3. Personalemæssige konsekvenser

Ingen personalemæssige konsekvenser for forvaltningen, idet Vestforbrænding varetager projektledelsen og står for udrulningen af affaldssortering i de nye boligområder.

4. Miljø-, klima- og CO2-mæssige konsekvenser

Forslaget understøtter kommunens 2030-mål 1.4 om bæredygtige indkøb og øget genanvendelse. Genanvendelsesgraden af affald fra husholdninger og virksomheder forventes at nå minimum 70 % gennem bedre kildesortering og et målrettet samarbejde mellem kommune, foreninger og erhvervsliv om cirkulær økonomi – herunder genbrugs- og reparationsinitiativer.

5. Lovgrundlag og sammenhæng med Furesø Kommunes strategi og politikker herunder 'byrådets 2030 mål'

Projekterne implementeres iht. affaldsbekendtgørelsens kapitel 6 om kommunale affaldsordninger (§§ 20-28 samt § 33).