

Afgørelse om, at 400 flyoperationer om året ikke er godkendelsespligtig

Foreningen Hangar 2 (HG2), tidl. Værløse Flyhistoriske Hangar har søgt om tilladelse til at etablere en start- og landingsbane i slået græs på matr. 5a Bringe By, Værløse og flyve med veteranfly fra den tidligere Flyvestationen Værløse.

HG2 har søgt om 400 operationer om året, hvilket svarer til 200 starter og 200 landinger, og det forventes, at størstedelen af operationerne vil foregå i maj, juni, juli og august.

Der er tale mindre veteranfly med en maksimal vægt på 5.700 kg, der skal benytte start- og landingsbanen i slået græs.

Afgørelse

Etablering af en start- og landingsbane og flyvning med veteranfly med op til 400 operationer med maksimalt 70 operationer om måneden kræver ikke godkendelse efter miljøbeskyttelseslovens § 33, stk. 1.

Der er med denne afgørelse ikke taget stilling til, om det ansøgte kræver tilladelse efter anden lovgivning.

Oplysninger i sagen

Hangar 2 ligger på Flyvestationen, hvor den danner rammerne om forskellige flyhistoriske aktiviteter. Som en del af formidlingscentret i Hangar 2 vil der være udstilling af museums- og veteranfly, ligesom der er værksted til restaurering af udstillingsflyene. Som led i formidlingen af det levende værksted ønsker HG2 at tilknytte et antal flyvedygtige fly til Hangar 2, der kan flyve fra Flyvestationen.

Ved etablering af en start- og landingsbane skal det eksisterende græsdække på sletten benyttes uden yderligere befæstelse, terrænregulering eller omlægning. Banen skal kun plejes ved slæt og der bliver ikke opsat permanente installationer.

Dato: 07-04-2020
Sags id: 19/5447
Dok.nr.: 55068/19

Furesø Kommune
Center for By og Miljø
Tlf.: 7235 4000

Telefon åbningstider:
Mandag-fredag kl. 10-14
Torsdag kl. 10-17

Skriv til os via Digital Post fra
borger.dk og virk.dk

www.furesoe.dk

Kommunens vurdering

Etablering af start- og landingsbane, hvorfra der skal flyves, falder ind under punkt H202 – Lufthavne, flyvestationer og flyvepladser i godkendelsesbekendtgørelsens bilag 2. Der er ikke fastsat en nedre grænse i godkendelsesbekendtgørelsen.

Af Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1994, Støj fra flyvepladser, fremgår, at det altid er nødvendigt med en miljøgodkendelse, hvis der i en enkelt måned udføres mere end 100 operationer med bemandede motordrevne luftfartøjer. Det fremgår videre, at der ikke på forhånd endeligt kan fastlægges en nedre grænse for, hvornår der er tale om en flyveplads i miljøbeskyttelseslovens forstand. Vejledningen henviser også til, at kravet om regelmæssig benyttelse er afgørende.

Praksis fra tre andre myndigheder, viser at

1. 300 flyoperationer om året med højst 200 operationer i de tre mest trafikerede måneder ikke vurderes at være godkendelsespligtig efter miljøbeskyttelsesloven
2. 250 flyoperationer om året og mindre end 100 operationer pr. måned ikke vurderes at være godkendelsespligtig efter miljøbeskyttelsesloven
3. 600 flyoperationer om året vurderes at være godkendelsespligtig efter miljøbeskyttelsesloven.

Det er forvaltningens vurdering, at 400 operationer om året med maksimalt 70 operationer pr. måned ikke er godkendelsespligtig efter miljøbeskyttelsesloven. Det er antallet af månedlige operationer der har betydning for den støjbelastning, som området udsættes for, da støjbelastningen beregnes på baggrund af de tre mest trafikerede måneder. Der vil maksimalt foregå 210 operationer i de tre mest trafikerede måneder, hvilket er i samme størrelsesorden, som afgørelserne beskrevet i pkt. 1 og 2 ovenfor.

De månedlige 70 operationer ligger under Miljøstyrelsens grænse på 100 operationer, som udløser krav om miljøgodkendelse.

I tilfælde af, at der er tvivl om godkendelsespligt eller ej, kan beregningsmetoderne i vejledningens bilagsbind anvendes til en vurdering af støjniveauet i støjfølsomme punkter omkring flyvepladsen. Såfremt støjniveauet i samtlige punkter ligger væsentligt under de vejledende støjgrænser, er flyvepladsen ikke godkendelsespligtig.



HG2 har fået foretaget støjberegninger for flyvning med veteranfly fra den ønskede start- og landingsbane på Flyvestation Værløse. De udførte støjberegninger overholder de vejledende støjgrænser ved alle de nye boligområder på den tidligere Flyvestation Værløse. Af støjberegningerne fremgår det, at den nærmeste bolig ifølge støjberegningerne vil blive udsat for en støj på 40 dB, og det overholder den vejledende støjgrænse.

Det skal dog bemærkes, at et mindre areal lige ved og omkring start- og landingsbanen ikke overholder de vejledende grænseværdier på 50 dB for rekreative områder uden overnatning.

Til udarbejdelse af støjrapporten har DELTA benyttet de beregningsmetoder, modeller og antagelser som foreskrives af Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1994 ” Støj fra flyvepladser”. Støjberegningerne er udført efter DENL-metoden, hvor resultatet, er en vægtet middelværdi af støjen, idet de enkelte støjbegivenheder vægtes afhængig af tidspunkt på døgnet og ugen, samt flyvningens karakter. Der flyves ikke om natten. Der er i støjberegningen anvendt flytyper eller relevante substitutter jf. ” Den danske database for propelfly med MTOM (maximum takeoff weight) under 5.700 kg. Det er ikke alle typer/modeller af fly, der findes i databasen, hvorfor det er normal procedure, at anvende substitution mellem flytyper, der har sammenlignelig motor og startvægt mv. men et andet navn eller typebetegnelse.

I støjrapporten er støjen beregnet for fire forskellige scenarier med et antal årlige flyoperationer og en begrænsning på de maksimale månedlige flyoperationer. Da støjbelastningen beregnes for de tre mest trafikerede måneder, er det det månedlige antal af flyoperationer, der er den begrænsende faktor.

Af støjberegningerne fremgår det tydeligt, at støjen ligger væsentligt under de vejledende støjgrænser ved alle boliger.

Forvaltningen vurderer derfor på baggrund af det ovenstående, at etablering af en start- og landingsbane i slået græs på matr. nr. 5a Bringe By, Værløse med 400 operationer og maksimalt 70 operationer om måneden, dvs. maksimalt 210 operationer i de tre mest trafikerede måneder, ikke er godkendelsespligtigt efter miljøbeskyttelsesloven.

VVM-screening

Der er den 7. april 2020 meddelt afgørelse om, at etablering af start- og landingsbane til 400 årlige operationer med maksimalt 70 operationer om måneden ikke er VVM-pligtig.

Klagevejledning

Forvaltningens afgørelse om, at etablering af start- og landingsbane til 400 årlige operationer med maksimalt 70 operationer om måneden ikke er godkendelsespligtigt, kan ikke påklages til anden administrativ myndighed

Afgørelsen kan indbringes for domstolene inden 6 måneder efter at afgørelsen er meddelt.

Venlig hilsen