

# VELKOMMEN

## 2. Møde i § 17 stk. 4 udvalg om trafiksikkerhed og fremkommelighed

“Trafiksikkerhed, tryghed for børn og unge samt kampagner”

Den 21. august kl. 17-21

# Vej og Park

Transport- og tryghedsundersøgelsen for  
daginstitutioner

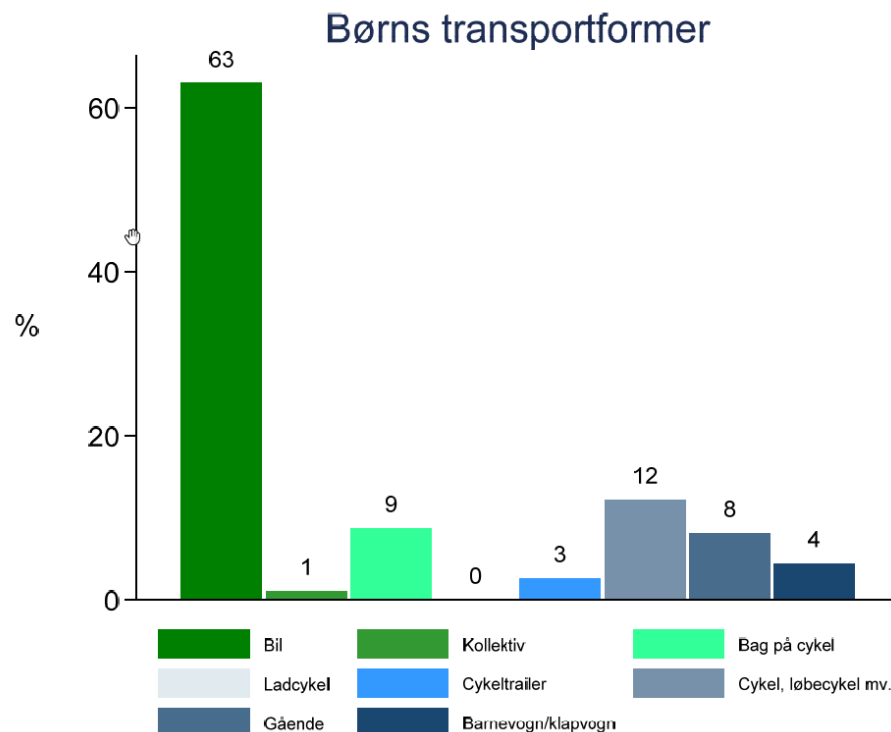
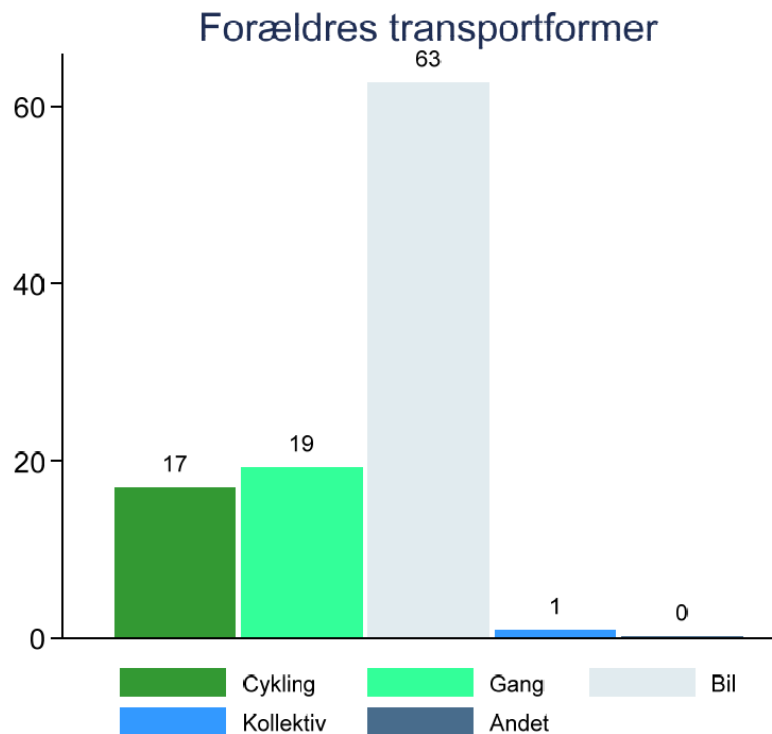
samt

hvordan arbejder Vej og Park med trafiksikkerhed  
og kampagner

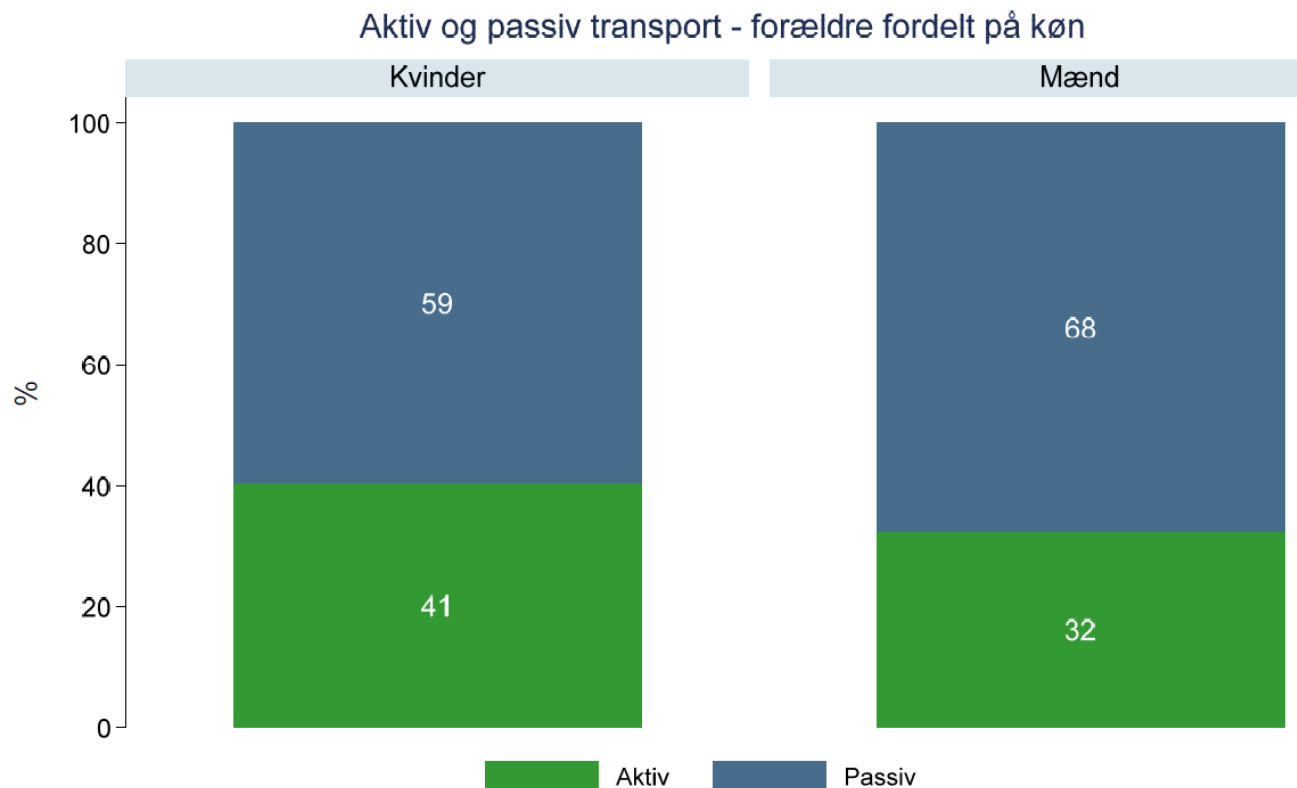
# Transport- og tryghedsundersøgelse for daginstitutioner

- Transport laboratoriet fortaget undersøgelsen – 2 dele
- Foregik maj/ juni 2019
- 27 institutioner deltog
- 1130 familier deltog, i alt 1334 børn
- 66,5 % af samlet antal daginstitution børn indgår i stikprøven
- Alder 0-6 år

# Transportform forældre og børn



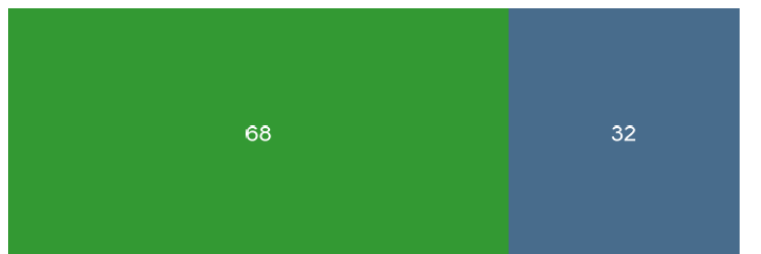
# Aktiv og passiv – fordeling køn



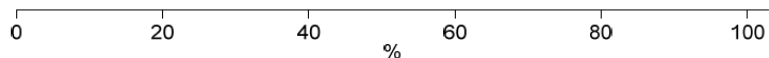
20 % af børnene er aktive – 80% passive

# Hjelm brug

Forældres brug af hjelm



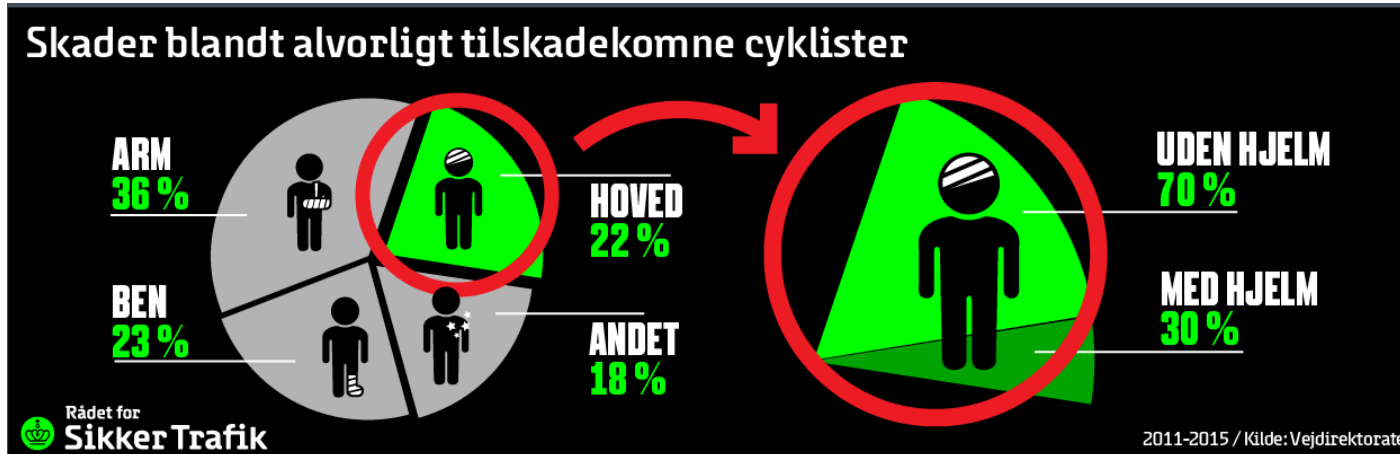
Børns brug af hjelm



■ Forældre med hjelm ■ Forældre uden hjelm



■ Børn med hjelm ■ Børn uden hjelm



71 % af adspurgte kvinder brugte hjelm mod 65% af mændene brugte hjelm

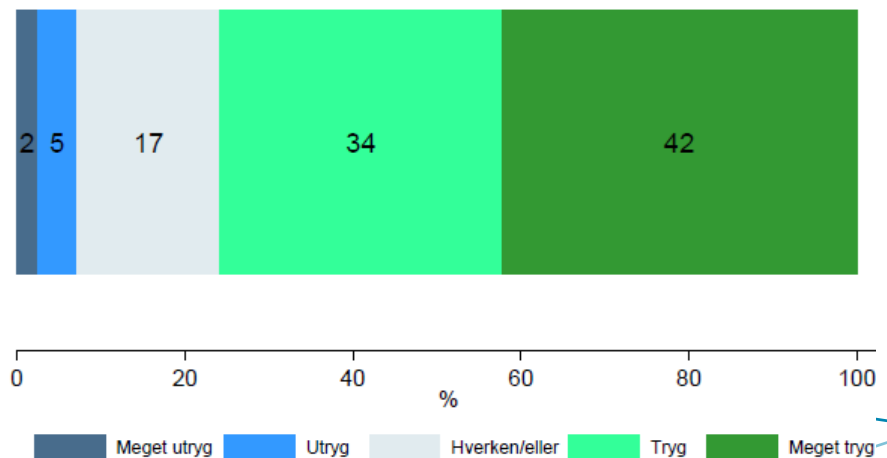
# Barrierer for aktiv transport – 2 del

- Barrierer for dem, som gerne vil cykle til institutionen om morgenen (skala 1-5)

Barriere	Gennemsnits-score
Jeg skal videre i bil efterfølgende	4,1
Dårligt vejr	3,7
Det tager for lang tid	3,5
Lang afstand	3,0
Dårlige/usikre cykelstier	2,7

- 3 ud af 4 forældre svarede, at de følte sig overvejende trygge på deres vej til institutionen

Tryghed på vejen til institutionen  
- hele kommunen



# Udfordringer hos børn og unge i trafikken

- Bliver let uopmærksom
- Er impulsiv

Filmklip teenager i trafikken:

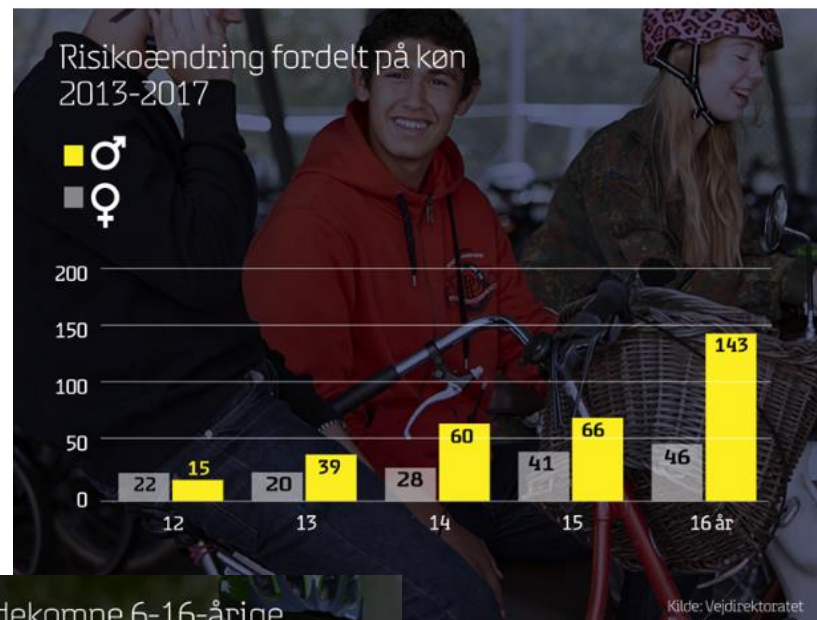
Ann-E. Knudsen, cand.mag. i dansk og psykologi.

<https://www.sikkertrafik.dk/boern-unge/til-foraeldre/boern-10-12-aar>



# Unge risiko i trafikken

- Ofte 13 – 16 årige tager farlige chancer
- Risikoen stiger med alder mellem 6 – 16 år
- Årsag



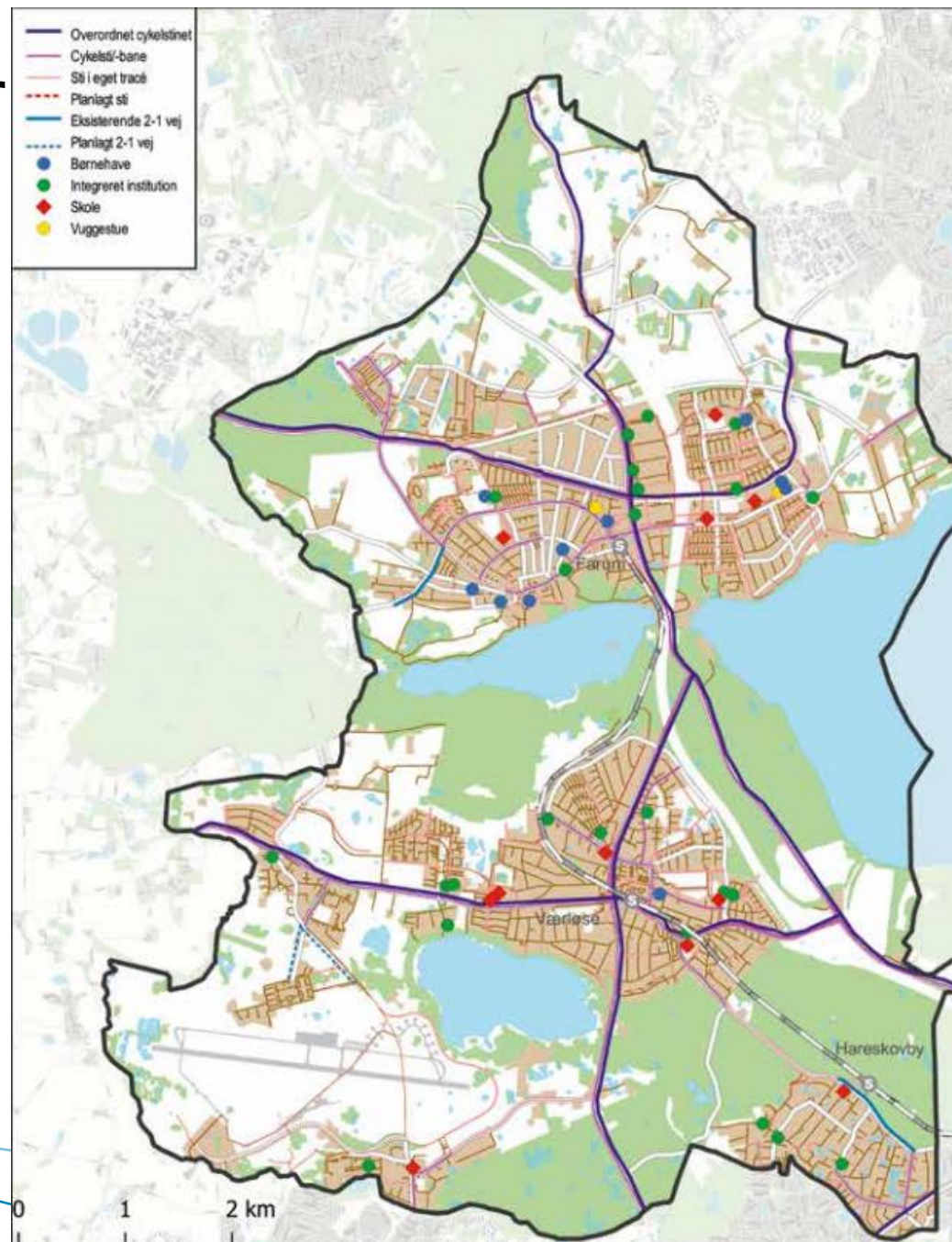
# Klassificering - stier

Kommuneplanen 2017

Klassificering af  
kommunens cykelstier

Planlægningsværktøj  
for:

- Drift og vedligehold
- Vintertjenesten
- Belysning
- Ruteplanlægning





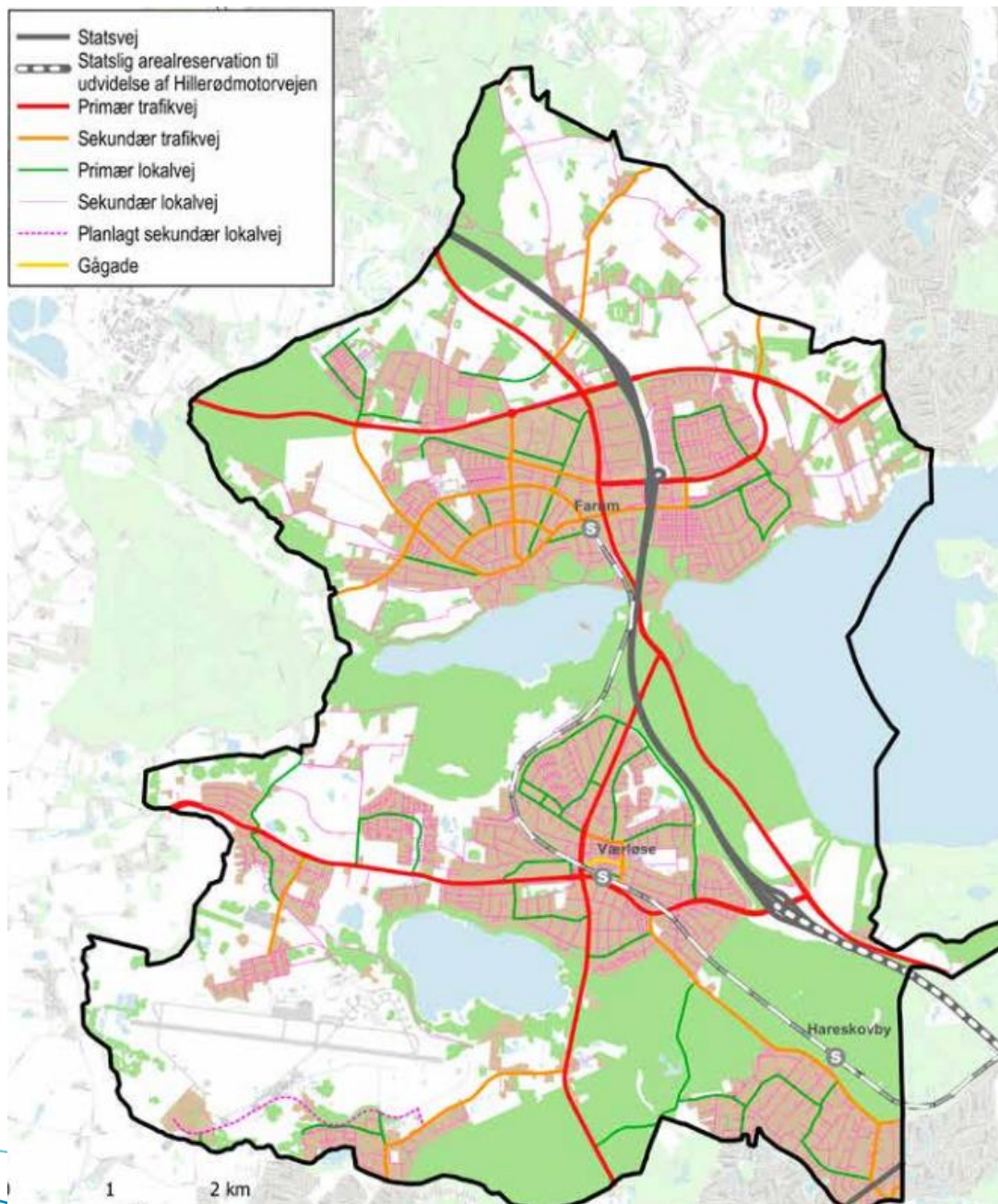
# Klassificering -veje

Kommuneplanen 2017

Klassificering af kommunens vejklasser

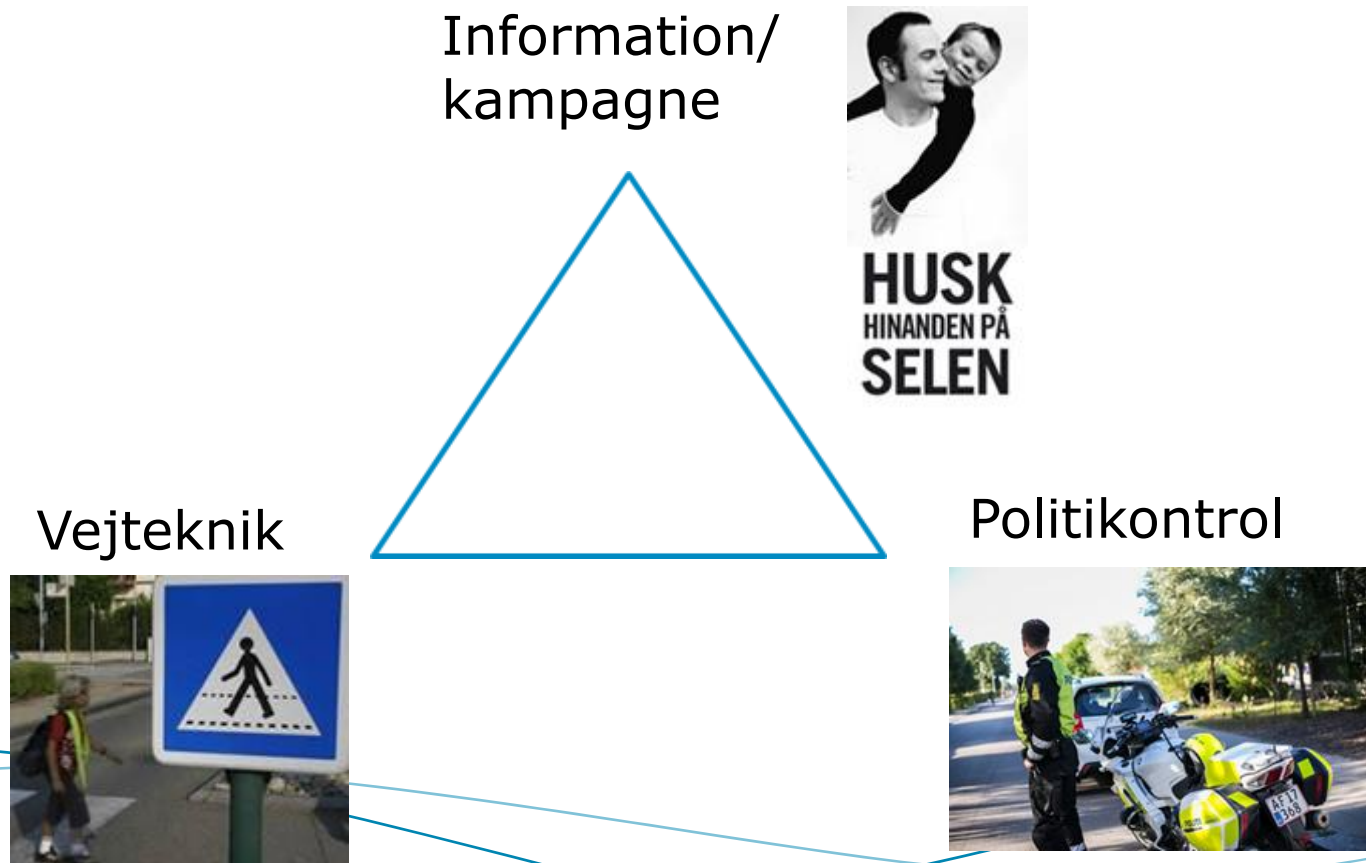
Planlægningsværktøj for:

- Vejens indretning
- Hastighed
- Bump, chikaner, indsnævringer m.m.
- Drift og vedligehold
- Vintertjenesten



# Kampagnetrekanten

3 grundliggende indfaldsvinkler omkring trafiksikkerhed



# Vejteknik, nuværende indsatser

Forbedring på veje:

- Stikrydssikring, bl.a. Olaf Becks Alle
- Fartdæmpende foranstaltninger
- Etablering af cykelstier
- Vedligehold af fortov og cykelstier
- Belysning
- Signalanlæg



Optagelse Søndersøskolen:

<https://viatrafik.dk/2018/06/08/droner-paa-vej/>

# Adfærd/ kampagner, nuværende indsatser

Kommunen deltager i følgende landsdækkende kampagner:

- Skolestart
- Sænk farten
- Stop spritkørsel
- Brug 2. sek. mere
- Sureste uge (anerkendelse – skolepatruljen)

## Lokalt, tilbud

- Alle daginstitutionsbørn cykler - CO2 besparelse / sundhed
- Mobile cykelbane
- Alle børn cykler – national kampagne (uge 36 og 37)
- Alle børn cykler videre (september)

# Adfærd/ kampagner, nuværende indsatser

- Forsøg i år - Hareskov skole – trafikundervisning på Teknisk museum, Helsingør
- Driver Club og Drivers event – støtter anlæg Roskilde for de 17 – 24 årige

# Forslag til forbedringer af adfærd og vejens indretning

- Trafikpolitik for alle skolerne, rammer for trafik undervisning, trafikvaner og afvikling af trafik ved den enkelte skole
- Gode rollemodeller – bl.a. forældre
- Gå – cykelbus
- Brug af cykelhjelm - unge
- Cykelværksted
- Live ambassadører
- Ruteplanlægning – langsomt og sikkert
- Kampagne/ nudging for unge i trafikken
- Fokus på ændrede transportvaner
- Hastighedsplanlægning
- Lukning af veje
- Flere og bedre cykelstier