

## **Opsamling på borgermøde den 24. juni 2019 om ansøgning til landzonetilladelse til flyvning med veteranfly**

Dato: 03-07-2019  
Dok.nr.: 98168/19

Den 24. juni 2019 kl. 17 – 19 holdt Furesø Kommune i samarbejde med Værløse Flyhistoriske Hangar (VFH) og Naturstyrelsen borgermøde om VFHs ansøgning om landzonetilladelse til flyvning med veteranfly fra Flyvestationen.

**Furesø Kommune**  
Center for By og Miljø  
Tlf.: 7235 4000

Formålet med mødet var at følge op på den lovpligtige naboorientering/-høring af ansøgningen og indgå i en dialog om ansøgningen. Formålet var dermed at give naboer og borgere mulighed for at stille spørgsmål til ansøgningen.

Telefon åbningstider:  
Mandag-fredag kl. 10-14  
Torsdag kl. 10-17

Der deltog ca. 100 borgere, formand for Udvalget for byudvikling og bolig Egil F. Hulgaard, formand for Udvalget for natur, miljø og grøn omstilling Lene Munch-Petersen samt repræsentanter fra VFH, Naturstyrelsen, Force Technology/Delta og forvaltningen i Furesø Kommune.

Skriv til os via Digital Post fra  
borger.dk og virk.dk

[www.furesoe.dk](http://www.furesoe.dk)

### **Velkomst, rammesætning og introduktion til lovgivning**

Udvalgsformand Egil F. Hulgaard bød velkommen.

Konstitueret Kommunaldirektør Claus Torp fortalte, at kommunen har modtaget 105 høringsvar i forbindelse med den lovpligtige naboorientering/-høring af ansøgning om landzonetilladelse, hvilket har gjort indtryk.

Første skridt i behandlingen af ansøgning om landzonetilladelse til flyvning med veteranfly er en vurdering efter miljølovgivningen af, hvorvidt aktiviteten kræver en miljøgodkendelse. Forvaltningen har på baggrund af klagenævnspraksis vurderet, at de ansøgte 400 årlige operationer med maksimalt 70 operationer om måneder ikke vurderes at kræve miljøgodkendelse. Om der kan gives landzonetilladelse beror på en skønsmæssig vurdering. Der skal i behandlingen af en ansøgning om landzonetilladelse ske en afvejning af de hensyn, der skal varetages ved administration af planlovens landzonebestemmelser. Behandlingen har ikke fundet sted endnu.

Der er i ansøgningen søgt om 400 årlige operationer (1 operation er enten 1 start eller 1 landing, dvs. 200 flyvninger/år) med max. 70 operationer pr. måned. Det er i sidste ende en politisk beslutning, hvorvidt der meddeles en landzonetilla-



delse. Claus Torp forventer, at ansøgningen bliver behandlet politisk til efteråret. alle høringsvar bliver en del af sagsmaterialet sammen med et høringsnotat, som bliver forelagt de politikere, som skal træffe beslutning i sagen.

### **Præsentation af ansøgning ved Værløse Flyhistoriske Hangar (VFH)**

VFH redegjorde for ansøgningen, der hænger sammen med foreningens øvrige aktiviteter i Hangar 2. Ifølge VFH er begrænset flyvning med veteranfly en naturlig aktivitet på den nedlagte flyvestation og et relevant kulturhistorisk supplement til fortællingen om en flyvestation, som har ligget i området i næsten 80 år.

Såfremt det besluttes at meddele en landzonetilladelse, vil det således kun være veteranfly, som har gjort tjeneste i Flyvevåbnet, der vil komme til at flyve fra en græslandingsbane, der ligger umiddelbart nord for de befæstede arealer ved Hangar 2 og syd for den asfalterede landingsbane. Flyvene vil ikke flyve fra november til april. Og der vil ikke være tale om større fly.

Rent praktisk vil en flyvning komme til at foregå på den måde, at en flyvemaskine, med slukket motor, vil blive trukket fra hangaren til græsset. Først når maskinen er på græsset vil den starte motoren og herefter trille ud til græsbanen. Når banen er blevet eftersat for mennesker og dyr, vil flyet begynde startforløbet. Fra flyet starter motoren tager det 1-2 minutter, før det er i luften, og efter endnu 1-2 minutter vil man ikke kunne høre maskinen længere.

Udover de flyvedygtige mindre veteranfly er det planen, at den gamle DC3'er kommer til at stå i Hangar 2, når den bliver grounded (dvs. ikke må flyve mere). DC3'eren ejes af "Foreningen for Flyvende Museumsfly", som har ca. 1200 medlemmer i støtteforeningen (DC3-vennerne). VFH har ca. 100 medlemmer, mens pensionistforeningen har ca. 185 medlemmer.

### **Præsentation ved Naturstyrelsen**

Charlotte Mølgaard fra det lokale skovdistrikt forklarede, at Naturstyrelsen i sin tid havde været i tvivl om, hvad de skulle bruge Flyvestationen til. Styrelsen afholdte derfor, da ejerskabet faldt på plads i 2013, en idéworkshop, hvor alle var velkomne til at komme med deres idéer til områdets anvendelse. Der kom over 80 forslag fra borgere. Forslagene spændte bredt - mange ville gerne fastholde flyvning fra området inkl. salg af flybrændstof, mens andre ønskede bilræs på landingsbanen, og andre igen ønskede stilhed og andre rekreative muligheder. I Naturstyrelsens optik er Flyvestationen et offentligt tilgængeligt rekreativt naturområde, hvor der skal være mulighed for at gå tur i naturen, men der skal også være plads til andre aktiviteter.



På baggrund af workshopen blev der udarbejdet en plan for området, og Naturstyrelsen er på den baggrund positive overfor flyvninger i mindre omfang i området. I 2017 blev der lavet en aftale med VFH, hvor styrelsen oplister rammerne for, hvad Naturstyrelsen anser, der kan ske på jorden for at afvikle flyvningerne. Af aftale mellem Naturstyrelsen og VFH fremgår bl.a., at det er fly med fast base i Hangar 2, der kan flyve fra Værløse, at der skal være en vagt, der har kontakt mellem tårnet og flyet, der skal føres en logbog, så styrelsen til enhver tid kan se, hvilke fly der er kommet og lettet fra området, samt at fly fra andre steder ikke må komme på besøg. Ligesom aftalen heller ikke rummer mulighed for rundflyvning eller lign.

Det er på baggrund af den aftale med Naturstyrelsen, at VFH med fuldmagt fra styrelsen har ansøgt Furesø Kommune, som myndighed, om landzonetilladelse til flyvning med veteranfly.

### **Præsentation af støjberegninger ved FORCE Technology/Delta**

FORCE forklarede, hvordan støj opleves, og hvordan det måles.

### **Spørgsmål og svar**

Der var generelt mange spørgsmål. Nedenfor findes en opsamling, der grupperer spørgsmål i forskellige temaer:

#### Proces og lovgivning

- Kommunen har foretaget naboorientering i perioden fra den 27. september til den 18. oktober 2018. Naboorienteringen er sendt til i alt ca. 430 husstande, grundejere, grundejerforeninger, virksomheder m.fl. inden for en afstand af 1 km fra den ansøgte græsbane. Høringskredsen er udvidet ud over det lovbestemte i den konkrete sag, da det ifølge lovgivningen normalt alene er de naboer, der har matrikel op til det ansøgte, der skal høres.
- Naboorienteringen resulterede i 105 hørings svar, der vil indgå i kommunens myndighedsbehandling af ansøgningen. Hvorvidt der meddeles en landzonetilladelse beror på konkret vurdering og en politisk beslutning. En evt. landzonetilladelse kan indeholde en række vilkår for fx tidsrum, der kan flyves, sikkerhed samt føring af logbog.
- På baggrund af mødet vil borgere, der måtte ønske det, få mulighed for at komme med supplerende hørings svar.
- De ansøgte 400 årlige operationer med maksimalt 70 operationer pr. måned vurderes ikke at kræve miljøgodkendelse. Miljøstyrelsens vejledning om flystøj gælder i den konkrete sag og bliver respekteret. Furesø Kommune stiller krav om VVM-screening.



- Kompetencefordelingen mellem Naturstyrelsen og Furesø Kommune er sådan, at styrelsen er ejer af området og aktiviteter på området kan kun finde sted med fuldmagt fra styrelsen. Det er Furesø Kommune, der er myndighed på området, og dermed kommunen som har beslutningskompetencen ift. lovgivningen, fx planlovens landzonebestemmelser, miljølovgivning og naturbeskyttelsesloven.

### Støj

- Mange spørgsmål handlede om støj, hvilket også er afspejlet i de 105 høringssvar som Furesø Kommune har modtaget i forbindelse med den lovpligtige naboorientering/-høring af ansøgning om landzonetilladelse.
- VFH er som led i ansøgningen blevet bedt om at få foretaget en støjberregning, som beskrevet i Miljøstyrelsens vejledning om flystøj. FORCE Technology/Delta har gennemført støjberregningerne.
- Af FORCE Technology/Deltas oplæg fremgik det, at støj opleves subjektivt samt afhængigt af omgivelser. Af lovgivningen fremgår det, at middelstøjen skal overholde grænseværdier, men at der ikke findes grænseværdier for den oplevede støj.
- Enkelte borgere var positive overfor projektet, idet vurderingen var at flyene ikke larmer mere end en græsslåmaskine.

### Sikkerhed

- Flyvene skubbes manuelt fra Hangar 2 til græsset, hvor motoren tændes og flyet langsom triller til en græslandingsbane lige nord for det befæstede areal ved Hangar 2 Græsbanen anvendes i stedet for den gamle befæstede landingsbane, da den oprindelige landingsbane anvendes til rekreative formål. Inden start og landing tjekker piloten, at banen er fri. Hvis der er folk eller dyr på banen startes der ikke, og i en landingssituation laver piloten ikke en landing, men kalder tårnet, der hjælper med at sikre en fri landingsbane.
- Flyet starter først sine motorer, når det er på græsset.
- Flyhøjden for flyene er mindst 300 m ved bymæssig bebyggelse. Det må kun fraviges ved start og landing.
- Derudover var der spørgsmål vedr. forsikring og sikkerhed. VFH oplyste, at hver pilot, som led i aftalen med VFH, gennemgår undervisning om, hvordan piloterne skal håndtere sikkerhed (droner, kontakt til paragliding, etc). Flyvene har obligatorisk forsikring.

### Flora og fauna

- Der var tvivl om, hvorvidt græslandingsbanen var etableret i et § 3 område. Græsbanen er ikke etableret i et § 3 område, men der vil blive slået et mindre areal inden for det § 3-beskyttede område.



- Der var også spørgsmål om flyvningernes påvirkning af dyrelivet. Naturstyrelsen har løbende dialog med Danmarks Naturfredningsforening og Dansk Ornitologisk Forening om de forskellige aktiviteter påvirkning af dyrelivet på området, hvilket også vil fortsætte i fremtiden.

#### Klima og miljø

- Der var spørgsmål vedr. holdingen til forurening forbundet med flyvning med veteranfly. Der var bl.a. forslag om VFH skulle betale CO<sub>2</sub> kompensation. Miljø- og klimaforhold vil indgå i kommunens myndighedsbehandling af ansøgningen.

#### Øvrige

- Der var flere der spurgte til, hvorvidt en evt. tilladelse vil kunne være tidsbegrænset. Furesø Kommune vil tage det med i betragtningerne ved behandlingen af ansøgningen.
- Der var flere betragtninger vedr. områdets anvendelse generelt – er det primært et naturområde eller et rekreativt område? Naturstyrelsen som ejer hovedparten af området ønsker en afbalanceret anvendelse af området, der tilgodeser naturen, dem der ønsker at spise deres madpakker, og dem som ønsker at anvende området rekreativt. Det er et offentligt tilgængeligt rekreativt naturområde.
- Der blev givet udtryk for, at en evt. tilladelse vil være lig med bristede forudsætninger for køb af bolig i området og i samme ombæring blev der spurgt til, hvor medlemmerne af VFH og de 5 – 6 piloter, der potentielt kommer til at flyve fra området selv boede. Formanden for foreningen bor i Hillerød.
- Der blev også spurgt til, om det var økonomiske hensyn, der var årsag til ansøgningen om landzonetilladelse. Til det svarede VFH nej.

#### **Afrunding**

Claus Torp konkluderede, at der på borgermødet helt klart var modstand mod ansøgningen, hvilket gentager indtrykket fra høringsvarene. Nu gives der mulighed for, at borgere kan komme med supplerende høringssvar, hvorefter forvaltningen går i gang med den egentlig myndighedsbehandling af ansøgningen om landzonetilladelse. Meddelelse af en evt. landzonetilladelse vil følge lovgivningen på området, og der vil derfor være klagemuligheder, såfremt der bliver givet en tilladelse. Hvis kommunen giver tilladelse, kan det være på forskellige vilkår.

Formand Egil F. Hulgaard takkede for de mange spørgsmål og betragtninger. Han påpegede, at der ikke er taget nogen politisk beslutning vedrørende sagen. Sagen bliver behandlet i Udvalget for byudvikling og bolig til efteråret. Hvis

der gives tilladelse, skal der samtidig træffes beslutning om vilkår. Hvis der gives afslag, stopper sagen.