

Tag familien med på flyvestationen



Skt. Bernhardshunden Fidelis (trofast). Fidelis var Flyvestation Værløse rednings- og eftersøgningseskadrilles maskot i 1960'erne.

Foto: Flyvevåbnets Historiske Samling.



Soldater i teltlejren vasker fødder efter march i 1912.

Foto: Flyvevåbnets Historiske Samling.

VIDSTE DU AT ...

Værløselejren startede som en militær teltlejr? Hver sommer blev 3.000 mand indkaldt til to måneders undervisning i militære fag og fag som gymnastik. Soldaterne boede i 10-mands telte. I 1934 flyttede de første fly ind i området syd for Værløselejren, der kom til at hedde Sydlejren.



VÆRLØSELEJREN (1)

De gule bygninger blev bygget i 1910-1913. I lejren var der ud over mandskabsbarakker (4), bl.a. administrationsbygningen kaldet "Slottet" (3), officersmesse (5), gymnastiksal (6), købmandsforretning, barbersalon og et bageri-konditori. Du kan stadig se de fleste bygninger.

OPLEV FLYVESTATION VÆRLØSE

1. Værløsejeren, (bemærk at bygningerne i dag er lavet om til privat beboelse)
2. Mindesten, omkomne Anden Verdenskrig
3. Administrations-bygningen "Slottet"
4. Mandskabsbarakker
5. Officersmesse
6. Gymnastiksal
7. "Killer-stien"
8. Barak, officersmesse under besættelsestiden
9. Vandtårn
10. V-sten og udsigtspunkt
11. Nærkamphuset, Bierstube
12. Ammunitionsdepot. Kan være åbent
13. Landingsbane
14. Bringe, en af Furesøs ældste landsbyer lå indtil 1942 på stedet
15. Kontrolltårn
16. Tidligere terminal
17. Hangar V, en af de første hangarer, bygget i 1934
18. Flysheltere, midten af 1970erne
19. Udsigtspunkt med siddepladser
20. Flyverskjul og løbegrave, bygget under besættelsestiden
21. VIP-terminal for bl.a. regeringen og Kongehuset
22. Stedet hvor pave Johannes Paul II kysede jorden under sit besøg i Danmark i 1989
23. Hangar 46, bygget til Hercules transportfly



EN CYKELTUR

Flyvestation Værløse rummer masser af historier. Tag madpakken med, og spis med udsigt ud over landingsbanen (19), hvor tusindvis af fly er landet, og led efter historierne på flyvestationen.



9. APRIL 1940

Kl. 5.25 om morgenen d. 9. april 1940 angreb tyske jagerfly flyvepladsen. Et dansk fly blev skudt ned og begge besætningsmedlemmer omkom. Under angrebet blev en stor del af de danske fly også ødelagt. Under besættelsestiden 1940-45 var der ca. 1.000 tyske soldater på flyvepladsen.

*Danske soldater efter angrebet, ved siden af et af de udbrændte fly.
Foto: Flyvevåbnets Historiske Samling.*



NÆRKAMPHUSET (11)

Stenhuset, som blev bygget af den tyske besættelsesmagt som Bierstube, var både restaurant, forlystelsessted og officersmesse. I stenene er indridset årstal og navne, bl.a. Sonntag. Friedrich Sonntag var kommandant på flyvepladsen 1940-43.

*Tyske soldater i
Værløselejren, 1940-41.
Foto: Otto Toll, Søren
Flensteds Samling.*



SHELTERE (18)

På Flyvestation Værløse kan du se spor efter den kolde krig. I midten af 1970'erne blev der bygget 12 flysheltere med meter-tukke vægge af jernbeton og 38 tons tunge stålporte, som et led i NATOs undsætningsprogram. Bag på bygningerne er to store udluftningskanaler, da et allieret jagerfly skulle kunne varme op inde i shelteren under et angreb, for derefter at køre direkte til start.



HVOR MANGE GANGE KAN DU KLARE "KILLER-STIEN"? (7)

Som soldat skal man være i god form. For soldaterne i Værløselejren var "killer-stien" – en "dræbende" bakke, hvor de skulle løbe op og ned igen og igen – en del af deres træning. Hvor mange gange kan du klare "killer-stien"?

MYSTISKE V-STEN OG UDSIGTSPUNKT (10)

Under Anden Verdenskrig blev der placeret store sten med et indhugget V ved indkørslerne til flyvepladsen. Efter befrielsen blev stenene fjernet. Flere af dem er nu samlet ét sted, hvorfra der er god udsigt ud over flyvepladsen. V'et var oprindeligt forgyldt; men hvad det har stået for, er der ingen der ved præcis. Victory eller Værløse har været nogle af buddene.

LØBEGRAVE (20)

På toppen af skrænter rundt om et flyverskjul, kan du stadig se spor efter zig-zag formede løbegrave. Løbegravene kunne de tyske soldater søge ned i under et angreb.



VIDSTE DU AT...

Landingsbanen (13) er 3 km lang og 50 m bred? De store hvide krydser på banen fortæller fly, at banen ikke længere må bruges til landing.