

PRESSEMEDDELELSE

januar 2015

Supercykelstien Farumruten

Fakta

Hovedpunkter fra evalueringen ved COWI:

- Antallet af cykelpendlere på ruten er steget med 52 % siden 2012 (hverdagsdøgn)
- Blandt cykelpendlerne er 21 % helt nye trafikanter på ruten, mens 14 % i dag oftere vælger ruten, sammenlignet med før den blev indviet som Farumruten
- 25 % af de nye cykelpendlere på ruten har tidligere kørt i bil
- 90 % af cykelpendlerne mener, at Supercykelstien lever op til forventningerne.
- 90 % af cykelpendlerne svarer, at det er nogenlunde eller meget nemt at holde en jævn cykelhastighed. I 2012 var det tal nede på 74 %.
- Følelsen af tryghed på ruten er på en 10-trinsskala steget fra 7,3 til 8,1.

Top fem over temaer, der er blevet kommenteret mest på:

1. Ros til initiativet med Supercykelstier: 80 kommentarer
2. Belysning: 79 kommentarer
3. Fejning/beskæring: 59 kommentarer
4. Belægning: 46 personer (primært Utterslev Mose og Skovbrynet nord for Ring 4)
5. Krydsning af Klausdalsbrovej: 43 kommentarer

Stigninger ved alle tællestationer:

- Frederiksborgvej, Furesø: 136 %
- Klausdalsbrovej, Gladsaxe: 47 %
- Hareskovvej, København: 33 %
- Gennemsnit: 52 %

SUPERCYKELSTIER er et samarbejdsprojekt mellem 22 kommuner i hovedstadsområdet og region Hovedstaden. Ambitionen er at skabe et stærkt net af Supercykelstier, der giver pendlercyklisterne bedre vilkår og får flere til at vælge cyklen mellem job og hjem.

TILTAG I FORBINDELSE MED ANLÆG AF FARUMRUTEN

København

- Omdannelse af Nørrebrogade mellem Sølvtorvet og Jagtvej
- Cykelsti og cykling mod ensretning i Gothersgade
- Pumpestation
- Ændring af vigepligtsforhold på Supercykelstien Høje Gladsaxe Vej
- Fodhvilere
- Skiltning

Planlagte tiltag:

- Omdannelse af Frederikssundsvej
- Omdannelse af Nørrebrogade 2. etape (Jagtvej til Nørrebro st.)
- Udvidelse af cykelstier på Gothersgade (afventer endelig politisk godkendelse)
- Udvidelse af cykelsti langs Utterslev Mose i København (afventer endelig politisk godkendelse)
- Belysning i København langs Utterslev Mose (afventer endelig politisk godkendelse)

Gladsaxe

- Stiudvidelse og belysning mellem Ring 4 og Skovbrynet Station
- Afmærkning i to vigepligtskryds nord for Skovbrynet Station.
- Dynamisk belysning i Gladsaxe på 5,6 km lange udvalgte strækninger
- Signalregulering af vestlige stikryds ved Klausdalsbrovej.
- Spoler i cykelstien for at detektere cyklister i samme kryds
- Pumper
- Fodhvilere
- Skiltning

Planlagte tiltag:

- Ny tunnelbelysning i 10 tunneller.

Furesø

- LED belysning på cykelstien langs Frederiksborgvej fra krydset Frederiksborgvej/Fiskebækvej til kommunegrænsen ved Gladsaxe
- Pumper
- Fodhvilere
- Cykelparkeringsanlæg ved krydset ved Frederiksborgvej/Farum Hovedgade-Stavnsholdtvej med særlige tyverisikrede cykelstativer, cykelservice, vand samt cykelbarometer med information om togtider.

SUPERCYKELSTIER er et samarbejdsprojekt mellem 22 kommuner i hovedstadsområdet og region Hovedstaden. Ambitionen er at skabe et stærkt net af Supercykelstier, der giver pendlercyklisterne bedre vilkår og får flere til at vælge cyklen mellem job og hjem.

- Frederiksborgvej / Kollekollevej – blå cykelfelt

Evalueringen, som er foretaget af COWI, er baseret på maskinelle tællinger, hastigheds- og jævnhedsmålinger samt spørgeskemaer med svar fra i alt 904 cyklister på ruten.

Fakta om Farumruten

- Ruten åbnede i april 2013 på strækningen fra Furesø til Bellahøj og er én af to nuværende Supercykelstier. Anlæg af 2. etape til indre København er i gang.
- Farumruten er ca. 21 km lang og løber gennem København, Gladsaxe og Furesø Kommune.
- Ruten er især brugt af pendlere til og fra arbejde på strækninger på 5-20 km.
- Antal hverdagscyklister på ruten i 2012: 5110 (de tre tællestationer til sammen)
- Antal hverdagscyklister på ruten i 2014: 7777 (de tre tællestationer til sammen)
- Etape to af Farumruten fra Bellahøj til Kongens Nytorv er under færdiggørelse.
- Forlængelse af Farumruten fra Farum Midtpunkt til Allerød forventes færdig 2018.

Fakta om Supercykelstier

- Hovedstadsregionens Supercykelstier er et samarbejde mellem 22 kommuner og Region Hovedstaden
- Albertslundruten åbnede som Danmarks første Supercykelsti i 2012 og Farumruten i 2013
- Supercykelstierne er finansieret af Region Hovedstaden, Den Statslige Cykelpulje og de 22 kommuner i samarbejdet
- I løbet af 2015-2018 etableres ni nye Supercykelstier (se også www.supercykelstier.dk), og Albertslundruten og Farumruten forbedres yderligere
- Samfundsøkonomiske beregninger viser, at det samlede, planlagte net af 28 Supercykelstier har potentiale til at opnå en årlig CO₂-reduktion på 856 ton og 34.000 færre sygedage på årsplan. Desuden har Supercykelstier en samfundsøkonomisk forrentning på 19 pct. Det tilsvarende tal for Metro Cityring er 3,1 pct. og 8,2 pct. for motorvejen Herning - Holstebro.

SUPERCYKELSTIER er et samarbejdsprojekt mellem 22 kommuner i hovedstadsområdet og region Hovedstaden. Ambitionen er at skabe et stærkt net af Supercykelstier, der giver pendlercyklisterne bedre vilkår og får flere til at vælge cyklen mellem job og hjem.

Yderligere information:

Line Kildegaard Groot, Presseansvarlig for Supercykelstier, tlf. 24 94 03 91, mail: linegroot@tmf.kk.dk

Region Hovedstaden:

Formand for Miljø- og trafikudvalget Jens Mandrup (F),
via pressevagten i Region Hovedstaden, tlf. 70 20 95 88

København:

Teknik- og Miljøborgmester Morten Kabel,
via pressechef Morten Rixen, tlf. 51 68 06 19

Gladsaxe:

Formand for Trafik- og Teknikudvalget Ole Skrald Rasmussen, tlf. 28 14 66 84 eller
Vej- og Parkchef Ivan Christensen, tlf. 39 57 58 60

Furesø:

Borgmester Ole Bondo Christensen, Furesø, 7216 5200 eller
Klimaprojektleder Lene W. Hartmann, lwh@furesoe.dk, tlf. 72 35 53 36

SUPERCYKELSTIER er et samarbejdsprojekt mellem 22 kommuner i hovedstadsområdet og region Hovedstaden. Ambitionen er at skabe et stærkt net af Supercykelstier, der giver pendlercyklisterne bedre vilkår og får flere til at vælge cyklen mellem job og hjem.

Supercykelstier, Njalsgade 13, 2300 Kbh. S / facebook.com/supercykelstier / www.supercykelstier.dk