

Bilag 1 § 17 stk. 4 trafikstøjvalgets anbefalinger til Udvalget for Miljø, Natur og Grøn omstilling(UMNG)						
Vision "I Furesø vil vi aktivt forebygge og bekæmpe trafikstøj sammen"						
Anbefalinger	1. Lovgivning	2. Planlægning	3. Medfinansiering	4. Støjsvag adfærd	5. Vejteknik	6. Trafiksanering
	Furesø Kommune skal arbejde på at få ændret eksisterende lovgivning i forhold til flere muligheder for støjrreducerende tiltag	Der skal gennem trafik- og byplanlægning arbejdes på løsninger, som mindsker trafikstøj, hvor borgere bor og opholder sig	Der bør udvikles metoder til, at borgerne kan medfinansiere støjrreducerende løsninger	Furesø Kommune bør arbejde på at oplyse og understøtte borgerne og trafikkanter til en støjsvag adfærd	Der skal arbejdes med fysiske tiltag for at reducere trafikstøj	I alle trafiksaneringsprojekter skal støjrreduktion indgå på lige fod med trafikikkerhed og fremkommelighed
Kommuneveje - kommunen						
Hvem	Politikere i kommunen og folketinget	Kommunen	Kommunen og borgere	Borgere	Kommunen	Kommunen
Implementering	Langsigt	Mellem langsigt	Mellem langssigt	Kortsigt	Kortsigt	Kortsigt
Handlingsforslag	Lokalplaner skal indeholde en vurdering af støjkonsekvenser for eksisterende boliger som følge af udviklingsprojekter. Dette skal resultere i ensartede tiltag for såvel nye som gamle boliger	Gennem byplanlægning skal veje placeres steder, hvor de generer mindst muligt	Furesø kommune skal arbejde for et prioriteringsforslag hvor borgernes medfinansiering og indsats kan fremskynde støjrreducerende indsatser	Furesø Kommune udarbejder nudging - og oplysningskampagner om støjsvag adfærd, som understøtter nysgerrighed, undervisning og oplysninger til at give borgere valgmuligheder til selv at vælge en støjsvag adfærd.	Furesø Kommune udarbejder en opdateret prioritering af støjafskærmning langs veje, hvor støjniveauet er over 58	Furesø Kommune arbejder med fysiske tiltag for at reducere trafikstøj ved vejrenoveringer
	Furesø Kommune arbejder for, at der generelt anvendes støjsvage dæk samt, at EU's mærkningsordning bliver repræsentativ for dæk der anvendes på typiske nordiske asfalteringslag	Furesø Kommune anvender trafikstøj som et aktiv parameter i byplanlægningen, så trafikmængde og hastighed reduceres, og støjrreducerende tiltag prioriteres	Furesø Kommune undersøger juridiske muligheder for samfinansiering mellem private, erhverv og kommune	Furesø Kommune arbejder for attraktive og bedre forhold for støjsvage trafikkanter som cyklist og fodgængere	Furesø Kommune arbejder for gode æstetiske løsninger ved støjafskærmning, vejbumper og rundkørsler	Furesø Kommune arbejder for trafiksaneringer udføres, så tung trafik på boligveje tvinges til langsoms kørsel
	Furesø Kommune arbejder for at påvirke salg af el- og brintbiler gennem reduktion af afgifter	Furesø Kommune arbejder for, at kommuneplanen skal indeholde flere stillezoner for bolig- og naturområder	Furesø kommune fortsætter tilskudsordningen til lydisolering af bolig		Furesø Kommune sikrer jævne trafikveje og planlægger støjsvag belægning på trafikveje over 50 km/t	Furesø Kommune arbejder med indretning af veje, så de underbygger rolig kørsel ved at etablere smukke og fartreducerende vejforløb
	Mulighed for at fasthold eksisterende ejendomsskat på trods af værdistigning pga. privat investering i støjisolering	Furesø Kommune arbejder for at prioritere den kollektivtrafik	Furesø kommune bør oprette lånefinansiering og/eller stiller lånegaranti hos kommunen ved etablering af støjafskærm på længere strækninger		Furesø Kommune arbejder for at reducere hastigheden på veje, hvor det bidrager væsentligt til en støjrreduktion	Furesø Kommune etablerer byporte, som markerer indgangen til byzoner, hvor der ønskes støjsvag adfærd
		Furesø Kommune fokuserer - ikke kun på de positive, men også på de negative konsekvenser af forøgelse af borgere og boliger i Furesø	Furesø kommune skal undersøge muligheder for tilskud til samtækning af projekter hos relevante fonde med mulighed for at opnå tværfaglige synergieffekter		Furesø Kommune arbejder for, at Politiet håndhæver lovgivningen for ekstrem larmende transport	Furesø Kommune arbejder aktivt for at reducere trafikstøj med særligt fokus på trafikveje
		Der arbejdes for automatisk registrering af trafikmønstre og rutevalg	Der skal nedsættes en borgergruppe, som kan arbejde med professionel fundraising, med forvaltningen som facilitator		Der udvikles en dynamisk tavle, der omsætter hastighed til en støjvisning på f.eks. 3 niveauer	
Hillerød motorvejen - Vejdirektoratet/ staten						
Hvem	Politikere i kommunen og folketinget	Kommunen	Kommunen og borgere	Borgere	Kommunen	Kommunen
	Furesø Kommune arbejder for, at hastighedsnedsættelse om natten i forhold til at mindske trafikstøj gennem tværkommunalt samarbejde, forsyngsordning og påvirkning af lovgivningen	Furesø Kommune udarbejder en prioriteret liste over støjrreducerende tiltag på statens veje			Vejdirektoratet fastholdes i anlæggelse af støjafskærmning	
	Furesø Kommune arbejder for at påvirke Vejdirektoratets infrastrukturprojekter, der medfører øget støjbelastning på eksisterende bebyggelse udenfor deres projektområde. Vejdirektoratets infrastrukturprojekter skal tillige afsættes midler til støjafskærmning af disse boliger.	Furesø Kommune arbejder for et udvidet tværkommunalt samarbejde, for at sikre større gennemslagskraft over for beslutninger på statens vejnet, så der ikke skabes støjgenerende løsninger			Vejdirektoratet fastholdes i aftalen om støjrreducerende tiltag på Fiskebækbroen	
	Furesø Kommune arbejder for, at få overdækket af Hillerød motorvejen	Furesø Kommune arbejder for flere S-busser/ motorvejsbusser			Furesø Kommune undersøger muligheden for etablering af støjvold i skovområderne	
		Kommunen anbefaler vejdirektoratet at åbne nødsporet og reducere hastigheden på Hillerød motorvejen og etablering samkørsel p-plads nord for Furesø				