



Kommissorium for § 17, stk. 4 udvalg om trafikstøj

Den 30.maj 2018

Baggrund

Furesø Kommune ligger skønt midt i naturen, men samtidig med let adgang til Hillerødmotorvej og kun 20 minutter til København. Motorvejen og andre hovedtrafik-årer skaber imidlertid udfordringer med trafikstøj, og denne udfordring er vokset løbende gennem årene, i takt med den stigende trafik. Der er på denne baggrund et politisk ønske om at se på udfordringerne med trafikstøj. For at kvalificere den politiske drøftelse af indsatsmulighederne, er det besluttet at nedsætte et § 17, stk. 4 udvalg om trafikstøj.

Furesø Kommune

Stiager 2

3500 Værløse

Tlf. 72 35 40 00

Det fremgår således af konstitueringsaftalen for 2018-2021, at konstitueringspartierne er enige om at vurdere mulighederne for at nedsætte et rådgivende udvalg om trafik og støj. Partierne er desuden enige om, at Ole Holleufer (I) foreslås til formandsposten i dette arbejdsudvalg. Trafikstøjudvalget afrapporterer til Udvalget for natur, miljø og grøn omstilling (UNMG).

Leverance

Trafikstøjudvalget vil på baggrund af en ajourført trafikstøjkortlægning udarbejde forslag til fremtidige indsatser på området. Trafikstøjudvalget tænkes i forløbet at blive orienteret om det forestående samarbejde med Vejdirektoratet om etablering af støjskærm ved Bregnerød m.m.

Trafikstøjudvalg skal drøfte de forskellige virkemidler, der kan reducere trafikstøjen, hvor der ses på følgende emner:

- Hvilke mulige tiltag er der for at reducere trafikstøjen, såsom støjvolde, støjskærme, belægningstyper, nedsættelse af hastigheden m.m.
- Finansieringsmodeller
- Kriterier for prioritering af indsatser

Udviklingsforløbet skal munde ud i en række konkrete anbefalinger, som kan nedbringe trafikstøjen fra Hillerødmotorvej og de større indfaldsveje.

Anbefalingerne skal på baggrund af en række kriterier skitsere, hvilke typer af tiltag der bør prioriteres og iværksættes ud fra en vurdering af, om tiltagene skal

være til glæde for de mange eller de få, hvordan tiltagene kan finansieres, og om der er tale om ”grønne” tiltag. Anbefalingerne skal endvidere harmonere med Furesø Kommunes Arkitektur- og byrumsstrategi fra 2015.

Anbefalingerne skal være implementerbare på kort, mellem og lang sigt. Tillige skal planerne være økonomisk realiserbare og må kun i begrænset omfang medvirke til udvidelse af kommunens anlægsbudget.

Det er derfor vigtigt, at anbefalinger indeholder forskellige finansieringsmodeller, hvor der både ses på livskvalitet og det samfundsøkonomiske aspekt samt mulige medfinansierings modeller.

Tillige skal anbefalinger lægge op til at forskellig samarbejdspartner kan inddrage i det videre arbejde

Det rådgivende trafikstøjudvalg afleverer sine anbefalinger til Udvalget for Natur, Miljø og Grøn omstilling, hvor det er vigtigt at de anbefalinger bruges i det videre arbejde både i forhold til Trafikplan og en ny støjhandlingsplan

Afgrænsning

Det rådgivende arbejdsudvalg skal alene arbejde med emnet trafikstøj. Trafiksikkerhed og fremkommelighed vil ikke indgå i udvalgets arbejde, men vil indgå i den kommende Trafikplan, som igangsættes efter arbejdsudvalgets afrapportering og efter et efterfølgende § 17 stk. 4 udvalgsarbejde om fremkommelighed og trafiksikkerhed.

Form

Der nedsættes et rådgivende udvalg i henhold til Styrelseslovens § 17, stk. 4 om trafikstøj Udvalget nedsættes under UNMG, og arbejdet i udvalget er ulønnet.

Arbejdsformen i det rådgivende udvalg vil være møder i udvalget samt oplæg og workshops med mulighed for involvering af borgere og bredere interessentgrupper, såsom fx grundejerforeninger. Formålet med disse workshops er at bringe erfaringer, ønsker og behov fra forskellige parter i spil. Udvalget skal sikres mulighed for at inddrage den nyeste viden og forskning om trafikstøj, og eksperter eller forskere på området kan inviteres til at give oplæg el. lign.

Deltagere

I sammensætningen af udvalget er der lagt vægt på involveringen af alle parter med interesse i trafikstøj i Furesø Kommune. Det foreslås, at det rådgivende udvalg består af:

- 5 medlemmer af byrådet, heraf mindst to fra UNMG
- 2 repræsentanter for grundejerforeninger, lokalt organiserede støjgrupper eller bestyrelsesmedlemmer fra almene boligselskaber langs Hillerødmotorvejen fra henholdsvis den nordlige og sydlige del af kommunen
- 2 repræsentanter for andre støjplagede grundejerforeninger, lokalt organiserede støjgrupper eller bestyrelsesmedlemmer fra almene boligselskaber
- 1 borger med særlig viden om trafikstøj
- 1 repræsentant for Furesø Land og By
- 1 repræsentant for Miljørådet

Formand for det rådgivende udvalg skal være et medlem af byrådet og udpeges af byrådet. Medlemmerne af udvalget udpeges efter den d'honske metode.

Tidsplan

UNMG godkender kommissoriet d. 9. maj for trafikstøjudvalg. Efterfølgende annonceres der efter deltagere, hvorved både kommissoriet og deltagerne i trafikstøjudvalg godkendes i Byrådet den 30. maj. Trafikstøjudvalg skal i januar 2019 fremlægge sit arbejde til behandling i Udvalget for Natur, Miljø og Grøn omstilling og Byrådet.

Der forventes en opstartstemadag i juni 2018, og derudover ca. et møde om måneden af en varighed på 4 timer pr. møde. Trafikstøjudvalget opfordres til at inddrage forskellige grundejerforeninger, som er plaget af trafikstøj. Hertil kommer en eventuel workshop med interessenter.

Det vil i høj grad være udvalgets medlemmer, der skal præsentere idéer og oplæg til møderne. Der forventes således også en vis mødeforberedelse for udvalgets medlemmer, afhængigt af de enkelte dagsordener for møderne.

Foreløbig tidsplan for § 17, stk. 4 udvalg om trafikstøj

Kommissorie godkendelse af UNMG	9. maj 18
Opslag - annoncering efter deltagere	10. maj – 24. maj 18
Kommissorie godkendelse af byrådet og deltagere	30. maj 18
1. møde: Præsentation af støjkortlægning, emnet og arbejdet	21. juni 18
2. møde: Mulige virkemidler og medfinansiering	27. august 18
3. møde: Prioriteringer: kriterier og modeller	24. september 18
4. møde: Udkast til rapport behandles	23. oktober 18
Endelig aflevering	December 2018