



Forum: Trafikstøjudvalget (§ 17 stk. 4 udvalg)

Tid: Torsdag den 21. juni kl.17-21

Sted: Rådhuset, Bryllupssalen

Deltagere: Borgere: Rikke Hartmann Pedersen, Stein Lokstad, Mads Emil Kragh, Ditte Leigton Carstens, Christel Hansen, Søren Rasmussen,
Politikere: Ole F. Holleufer, Lene Bang, Lars Carpens, Egil Hulgaard og Niels Bjerre Degn samt
Forvaltningen: Direktør Claus Torp, afdelingsleder Dorrit Jakobsen Gundstrup, Lise Dybdal Emkjær og Lena Jensen

23. august 2018

Kontaktperson:
Lena Jensen

Åbningstider:
Mandag-fredag kl. 10-14
Torsdag dog kl. 10-18

Afbud: Henrik Lynghus

Mødeleder: Ole F. Holleufer

Referent: Lena Jensen

1. Velkomst og hvorfor er vi her?

Ole F. Holleufer bød velkommen. § 17 stk. 4 udvalg for trafikstøj. Det blev oplyst, at udvalget er et forum, hvor politikere og borgerrepræsentanter mødes og debatterer. Trafikstøjudvalget er ikke beslutningstager, men kan påvirke gennem åben dialog. Ole forelagde et forslag til en proces for udvalgets arbejde resten af året. Resultatet af drøftelserne skal udmunde i nogle anbefalinger som videregives til Udvalget for Miljø, Natur og Grønomstilling (UMNG) i slutning af december 2018.

Endvidere redegjorde Ole for udvælgelsesprocessen, som var foregået efter principperne i Udvalgets kommissorium

Udvalget tilsluttede sig processen.

2. Hvem er vi

Alle tilstedeværende præsenterede sig ved deres rolle og deres formål i Udvalget.

3. Hvad er trafikstøj

Jens Erik Blumensaadt Jensen, COWI gennemgik en hurtig og overordnet introduktion til vejstøj og de virkemidler, som forefindes.

4. Trafikstøj i Furesø

Støjkortene for Furesø blev fremvist af COWI. De færdige resultater af støjkortlægning er ikke endeligt opgjort. Udvalget var enige om, at det var godt at have en ny og opdateret støjkortlægning til det videre arbejde.

5. Trafikstøjniveauer for boligerne i Furesø

COWI gennemgik støjkortene, som viste hvilke boliger der er støjbelastet i kommunen, og hvor meget støj boligerne er belastet med.

6. Planlægning af næste møde

Det blev aftalt, at næste møde primært skal omhandle forskellige virkemidler til at begrænse vejstøj. Næste møde bliver delt op i to dele. Første del er åbent for alle borgere og, hvor alle får mulighed for at komme med deres ideer om, hvordan man kan støjbekæmpe. Den anden del af møde bliver afholdt kun for udvalget.

Lise gav en introduktion til hvordan Citizenlab fungere, og hvordan det kan anvendes.

Udvalget tilsluttede sig processen.

7. Opsamling og tak for i dag

Der blev aftalt, at forvaltningen til næste møde skal undersøge følgende:

- Er der en grænseværdi i forhold til støj for Habitat område og Natur 2000 områder?
- Ønskede mere viden om støjmateriale, hvilke typer og priser
- Opdatering på S-banen langs Hillerødmotorvejen
- Fiskebækbroen (Hillerødmotorvejen), er det en jernbro? Er der tillagt ekstra genetillæg i støjberegningerne?
- Oplæg fra Vejdirektoratet – nuværende og kommende statslige trafikstøjprojekter, udvælgelseskriterier og påvirkning

Drømme og ambitioner om, hvad udvalget kan resultere i:

- Etabler Furesøs Støjvision og Støjmodel, der er nærværende for borgerne.
- Skabe klare målsætninger for Furesø Kommunes trafikstøjbekæmpelse, mål og prioriteringer