

Referat af offentligt møde - Miljørådet

Torsdag d. 4. februar 2016

Til stede: 40 borgere og seks repræsentanter fra Furesø Kommunes forvaltning.

Pkt. 1: Velkomst og indledning v. formand for Miljørådet, Ingvar Frier

Ingvar Frier bød velkommen, og introducerede aftenens to talere; Borgmester Ole Bondo Christensen og Direktør for By og Kultur, Niels Thygesen.

Pkt. 2: Furesø Kommunes Plan- og Agenda 21 strategi 2016 v. borgmester Ole Bondo Christensen

Ole Bondo Christensen præsenterede Plan og Agenda 21 strategien og understregede planens væsentlighed i forhold til de langsigtede perspektiver i planlægningen og den generelle udvikling i kommunen. (Link til oplæg)

Pkt. 3: Spørgsmål og debat om Plan- og Agenda 21 strategi 2016

Agenda 21 foreningen i Furesø anførte, at de fandt for lidt fokus på Agenda 21 området i strategien. Foreningen anbefalede, at der sættes mere fokus på bl.a. byøkologi og natur.

Oplægget afledte flere spørgsmål om den forventede befolkningstilvækst, som er højere end i de andre nordsjællandske kommuner. Her ønskede spørgerne svar på balancen mellem vækst og hensynet til naturen. Ole Bondo Christensen lagde i sine svar vægt på, at kommunen skal have "vækst i balance", og at kommunen vil understøtte, at benyttelse og beskyttelse af naturen følges ad.

Turisme samt byspredning i det åbne land blev også taget op på mødet. Her var der en bekymring for naturen i forhold til planens oplæg om blandt andet campingpladser og mindre erhverv i det åbne land. "Fremhæv det vi har i forvejen via en hjemmeside, og drøm ikke om noget, vi ikke har" var opfordringen fra en af de fremmødte. I den forbindelse kunne Ole Bondo Christensen fortælle om et nyt turismesamarbejde med Lyngby-Taarbæk og Rudersdal Kommuner ved navn "Copenhagen Green Belt", som er undervejs. Her er målet blandt andet at sætte fokus på den smukke natur i kommunerne omkring København.

De trafikale udfordringer i både Farum og Værløse blev diskuteret. Borgmesteren fandt, at det er et vigtigt område at være opmærksom på og understregede blandt andet væsentligheden af at fremme de kollektive løsninger f.eks. ved øget brug af Kildedal Station og bedre parkeringsmuligheder ved stationerne og en forlængelse af S-togsbanen mod nord. Motorvejstrafikken og støjen herfra blev også diskuteret med den pointe, at en evt. forlængelse af Hillerødmotorvejen skal følges op med støjbegrænsende foranstaltninger.

Udvidelse af eksisterende erhverv og blandt andet de afledte støj- og støvgener blev også taget op i spørgerunden.

En spørger efterspurgte mere fokus på kommunens samlede energiregnskab, blandt andet for at fremme den enkelte borgers motivation til selv at få en bedre "klima-adfærd". Ole Bondo Christensen nævnte i den forbindelse arbejdet med projektet "For enden af vejen", som søger at skabe løsninger på lokale udfordringer, eksempelvis regnvandshåndtering.

Håndtering af spildevand i kommunen, herunder overløb ud i Farum Sø blev også taget op, idet en af de fremmødte ønskede en løsning på udfordringer vedrørende spildevand i Farum Sø og Furesøen.

Pkt. 4: Synspunkter om Lokalplan 124, del af Bybækgrunden v. By og Kulturdirektør Niels Thygesen (link til oplæg)

Pkt. 5: Spørgsmål og debat om Bybækgrunden

Forslaget i lokalplan 124 om at bebyggelsen etableres helt ud til Paltholmvej blev diskuteret. Flere gjorde opmærksom på støjgener og ønsket om at bevare en eksisterende støjvold blev fremført. Niels Thygesen anerkendte bekymringen, men forklarede samtidig, at udgangspunktet for lokalplanens udformning har været at skabe et Farum, "som hænger bedre sammen". Lokalplanen har til hensigt at fremme en mere sammenhængende bymidte.

En spørger var kritisk overfor oplægget til liberalt erhverv i stueetagen med henvisning til det nærliggende Farum Bytorv. Niels Thygesen oplyste, at der ikke var tale om erhverv og butikker i stor skala, men at det eksempelvis kunne være en kiosk eller lign.

Kvaliteten i både byggeri og beplantning blev diskuteret. En spørger anførte, at det foreslåede byggeri i planen ikke lovede godt for blandt andet lysindfald og afstanden mellem lejlighederne. Flere ytrede ønske om, at de "grønne elementer" blev skrevet ind i lokalplanen, som det eksempelvis er gjort i bebyggelsen på Laanshøj. Der var tilslutning omkring ønsket om et område, som er "menneskevenligt, organisk og grønt". Niels Thygesen forklarede, at kommunen vil sikre en god kvalitet i udformning og materialer og henviste til kommunens "Arkitektur og Byrumsstrategi". I relation hertil blev andre typer bebyggelse foreslået, blandt andet bebyggelse i stokke som alternativ til karréer med et snævert gårdmiljø.

Der var skepsis overfor ideen om at skabe mere trafik for bløde trafikanter på tværs og under Paltholmvej. En af de fremmødte anførte, at Paltholmvej er en trafikeret og farlig vej, og at man ikke ønsker at skabe usikker færdsel for de bløde trafikanter.

Pkt. 6: Afrunding og Mijørådets næste offentlige møde i efteråret 2016 v. Ingvar Frier

Ingvar Frier takkede for et godt og oplysende møde med god ro og orden. Han afsluttede mødet med en invitation til borgerne om at gå i dialog med Miljørådet; "Vi vil gerne agere som borgernes talerør overfor

kommunen.” Miljørådet forventer at holde det næste offentlige møde til efteråret i enten september eller oktober.