

## Et uddybende notat om den løbende inddragelse af handicappolitiske hensyn

- Byrådet formulerer sit arbejdsprogram (2018) og sine 2030-mål (2020), så det er meget vanskeligt at se, om der medtænkes forhold af betydning for mennesker med handicap.
- Som handicapråd (og som DH'ere) oplever vi aspekter af betydning for mennesker med funktionsnedsættelse i alle fagudvalgs og alle forvaltningsenheders arbejdsområde.

### **Hvorfor er der til stadighed denne forskel?**

I handicappolitikken fra slutningen af 2014 inviteres alle udvalg til at medtænke handicaphensyn også ud over de helt oplagte og lovpligtige emner/områder. Ved at afkræve det politiske system en handicappolitisk redegørelse hvert andet år, håbede man at engagere udvalgene også uden at DH'ernes mange hørings svar skulle til for at minde om sagen. *Det lykkedes ikke rigtigt.*

I indeværende valgperiode har vi haft fornøjelsen af et handicapråd med engagerede medlemmer fra såvel BR som DH. I et forsøg på at udbrede lidt af engagementet til det øvrige politiske system, argumenterede handicaprådet (i brev af 10. april 2018 til byråd og forvaltningschefer) for at handicappolitikken er noget alle parter har en opgave i at udfolde og tage ansvar for.

DH-medlemmerne af Handicaprådet har yderligere besøgt de faglige udvalg i 2019/2020 og har i den forbindelse understreget forpligtelsen til at udarbejde en handicappolitisk redegørelse, ligesom vi inviterede udvalgene til at tage kontakt til HR om særlige handicappolitiske spørgsmål på udvalgets område. Ingen henvendelser og endnu ingen handicappolitisk redegørelse. *Vores mission lykkedes altså ikke helt! NB!* Det vigtige er naturligvis ikke redegørelsen i sig selv, men at man arbejder på en måde, så der ER noget at redegøre for 😊

***Hvordan får vi udbredt forståelsen af, at vi sammen skal arbejde for et (lokal)samfund, der danner gode rammer for mangfoldigheden af menneskers tilværelse? Hvordan undgår vi, at der næsten altid ses bort fra mennesker med særlige behov?***

I et valgår er det naturligt at vurdere Byrådet i forhold til arbejdsprogramprogrammet. I sidste øjeblik (dvs. ved behandlingen i ØU) blev de sidste 3 linjer i citatet nedenfor tilføjet. Vi mindes ikke at have set tydelige aftryk af disse formuleringer i fagudvalgenes arbejde. *Blev der vedtaget køreplaner? Har udvalgene drøftet handicappolitikken? Og Verdensmål 10, i hvilket omfang har arbejdet med dette mål inddraget handicappolitiske aspekter? Har den ansvarlige gruppe for verdensmålene overvejet et sådant aspekt?*

---

**Fra arbejdsprogrammet: "Fortsat fremgang for Furesø", side 6.**

### **1.7. FN's verdensmål og handicapkonvention**

- Køreplan for, hvordan de enkelte fagudvalg skal arbejde med FN's verdensmål
- Køreplan for, hvordan de enkelte fagudvalg arbejder med FN's handicapkonvention samt arbejdet med Furesøs Handicappolitik.

**Deadline:** Køreplanerne bør foreligge senest september 2018.

Bemærk: Det er UKFI, der har ansvaret for arbejdet i Furesø med FN's verdensmål i samarbejde med næstformændene i de øvrige fagudvalg.

De enkelte fagudvalg drøfter løbende, hvordan man på de forskellige forvaltningsområder kan bidrage til at realisere målene i handicappolitikken. Hvert andet år udarbejdes en Handicappolitisk redegørelse, der behandles i fagudvalg, ØU og BR.

---