

XXXXXXX
XXXXXXX
3520 Farum

Farum, den 15. februar 2021

Kære XXXXXXX,

Du har bedt mig vurdere en del af din sag vedr. udskiftning af handicapbil og vist mig de relevante dokumenter. Sagen er bl.a. blevet kompliceret af, at du ønsker at købe en anden bil end den bevilgede, og i den forbindelse har fået afslag på bevilling af "særlig indretning" i form af motor/kabinevarmer og automatgear. Udstyr som du i forbindelse med tidligere bilsager har fået bevilget.

*Furesø Kommune har vurderet, at den billigst egnede bil er en **Seat Mii Electric**. Jeg vil i det følgende stille spørgsmålstegn ved, om denne bil er egnet som handicapbil i din situation.*

Furesø Kommune argumenterer med, at den bevilgede bil er en el-bil, som skulle have batterikapacitet nok til både at fjerne sne/is fra bilens ruder og kunne opvarme kabinen. Endvidere opererer elbilen ikke med gearskift, og der skal følgelig ikke "kobles ud." Kommunen vil dog ikke bevilge opsætningen af en ladestander ved din reserverede handicap-P-plads nær din almene bolig i en rækkehusbebyggelse.

Der er gode miljømæssige argumenter for at køre el-bil, når man ikke har behov for meget lange ture i det daglige, og det er derfor rigtigt fint, at Furesø Kommune har en strategi for udbredelsen af el-biler – også blandt private borgere. Men det er tvivlsomt om en el-bil under alle omstændigheder er egnet som handicapbil.

I dit tilfælde bygger sagsbehandlingen på det faktum, at du har en begrænset gangdistance på 100 – 150 m, og at du er afhængig af to albuestokke, når du har det mindre godt. Jeg er ikke bekendt med – og det er heller ikke påvist af sagsbehandleren – at der er opladningsmuligheder inden for en afstand på 100 m fra din bolig. Og hvis der var, ville det kræve at du kunne gå frem og tilbage flere gange for at få plads ved el-standeren og senere flytte bilen igen, når den er opladet.

Den sidste tids sne og frost har mindet os alle om, at det stadig kan blive rigtigt vinter i Danmark. Som en konsekvens vil det være yderst risikabelt at skulle gå på fortove og gader med to albuestokke. Det er selvfølgelig særligt farligt ved isslag eller når et nyt snelag skjuler frosne vandpytter eller ujævnheder. Det er bl.a. derfor der er indrettet en reserveret handicap-P-plads til dig tæt ved din bolig.

Vil bilens varmesystem i øvrigt kunne aktiveres hjemmefra, hvis den er parkeret til opladning flere hundrede meter væk? Du vil jo ikke kunne flytte bilen, før ruderne er isfri. Mon man forestiller sig, at du skal sidde i den kolde bil og vente på optøningen? Min erfaring er, at det i nogle vejr-situationer kan tage rigtig lang tid. Og batterier fungerer som bekendt mindre effektivt ved lave temperaturer.

De gode egenskaber ved en el-bil kan altså kun udnyttes af en person med bevægelseshandicap, hvis der er mulighed for at oplade bilen tæt ved boligen.

Det er rigtigt, at bestemmelserne om bevilling af støtte til handicapbil ikke omtaler bevilling af ladestander. Men bestemmelserne er jo udformet før el-biler til mennesker med handicap var på tale.

Når borgeren har behov for det, kan der bevilges særlig indretning, som fx automatgear til en benzin- eller dieselbil. Analogt bør der kunne bevilges el-stander nær bopælen i tilfælde, hvor kommunen bevilger en el-bil. Ellers opfylder man jo ikke hensigten med bestemmelserne om bevilling af handicapbil som kompensation. (Det er i øvrigt også almindeligt at bevilge opsætning af en udendørs el-kontakt til opladning af en el-scooter, hvor boligforholdene tillader det.)

Du er velkommen til at henvise til denne skrivelse ved evt. henvendelse til Ankestyrelsen eller Furesø Kommune, ligesom du har givet mig tilladelse til at forelægge problemstillingen for de relevante handicaporganisationer.

Med venlig hilsen
Karin Beyer