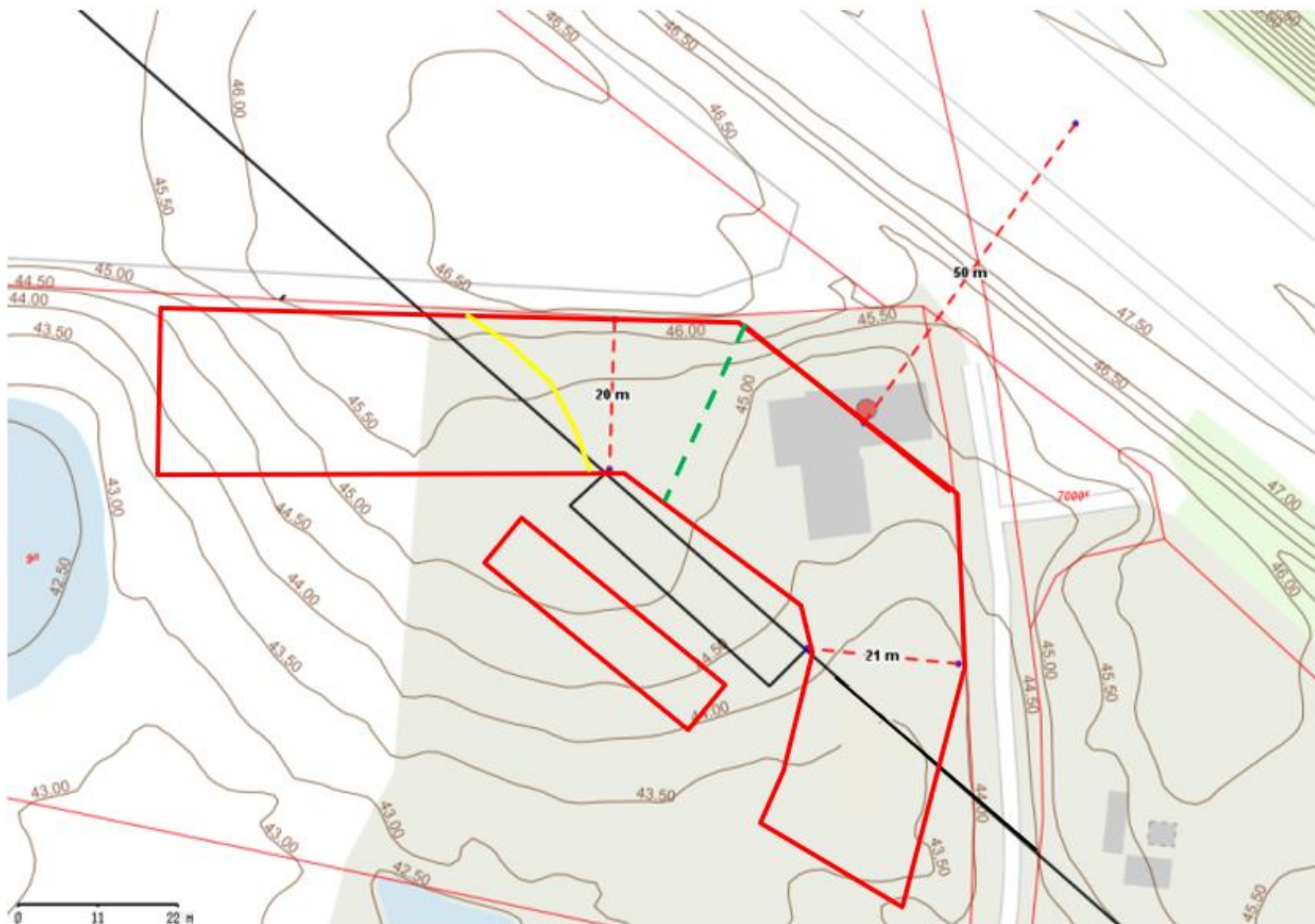


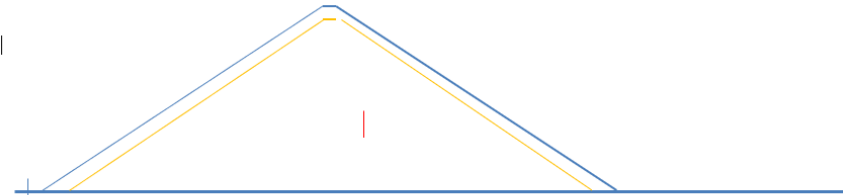
Skema til brug for screening (VVM-pligt)

[kriterier iht. bilag 6 i Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)]

VVM Myndighed	Furesø Kommune (journalnummer: 24/2949)
Basis oplysninger	
Projekt beskrivelse – jf. anmeldelsen:	JA-Miljø og Plan v/Jesper Arffmann har den 14. februar 2024 indsendt en ansøgning om miljøvurdering på vegne af grundejerne Brian Malmros Jeppesen og Ole Hjort Hansen. Ansøgningen vedrører etableringen af en støjvold beliggende på del af matrikel nr.: 27d, Farum By, Farum og matrikel nr.: 9a, Bregnerød By, Farum beliggende Gammel Bregnerødvej 17, 3520 Farum i forbindelse med opførsel af ny bolig. Forud for voldens etablering afskrabes muldlaget ned til fast intakt overflade, for at sikre volden bedst muligt fodfæste. Mulden tilbageføres på den vestlige del af volden som afdækning i et lag af 40-50 cm. Der udlægges ca. 12.000 m³ indbygningsegnet jord på et 3.500 m² grundareal. Materialerne er dokumenteret ren overskudsjord fra bygge- og anlægsprojekter. Volden vil antage en længde på ca. 160 meter, en højde på maks. 7 meter og sideskråninger med 45 graders hældning. Til opbygning af jordvolden ønskes anvendt klasse 0 og 1 jord fra ikke-kortlagte arealer, men at der kun tilkøres klasse 0 jord til den del af jordvolden som ligger inden for det kommende boringsnære beskyttelsesområde (BNBO) for Flagsø Kildeplads, og en blanding af klasse 0 og 1 jord til den del af støjvolden beliggende uden for BNBO. Da den endelige administrative BNBO-afgrænsning endnu ikke ligger fast eller er udpeget i bekendtgørelse om udpegning af drikkevandsressourcer, udlægges klasse 0 jord på en del af støjvolden beliggende indenfor det foreløbigt beregnede BNBO for Flagsø Kildeplads samt i 10 meters afstand herfra. Der udlægges klasse 1 jord i den resterende del af jordvolden. Af oversigtskortet fremgår det, at bygningen er blevet tilbagetrukket (fra sort til rød) for at muliggøre placeringen af volden uden for vejbyggelinjen samt for at sikre, at voldens profil ikke fremstår skarp og kantet ved husets hjørner, hvilket ville gøre volden unødigt markant. Volden etableres i henhold til støjberegningen fra Dines Jørgensen i kote 52 efter sætning, og den vil have en højde på cirka 7 meter med en hældning på cirka 1:1,5. For opbygningen af den cirka 160 meter lange vold vil der derfor skulle anvendes omkring 12.000 m³ jord i fast mål. Volden er angivet på tegningerne uden voldkrone, og dermed er risiko for erosion i toppen meget stor. Der etableres derfor en voldkrone i 1 m bredde, hvorved volden etableres lidt stejlere. Bredden af volden ændres ikke som følge af etablering med overhøjde, så umiddelbart efter etableringen, vil siderne være stejlere, end de vil være om 5-10 år. Når støjvolde etableres, indregnes en overhøjde på 7 – 10%, da volden vil sætte sig i de første 5 – 10 år. Ind mod huset er voldfoden i kote ca. 45 og toppen af volden i kote 52 = 7 m høj. Der regnes med, at der vil ske 10 % sætning af støjvolden, så volden anlægges i kote 52,7. Viser sætningen sig kun at blive 7 %, så vil voldkronen blive i højde kote 52,2, hvilket vil betyde lavere støj. Bredden af volden vil være mellem ca. 21 m og 23 m og bredest i midterstykket, hvilket svarer til skråningsanlæg på mellem 1:1,25-1:1,35 lige efter anlægsfasen og ca. 1:1,4 – 1:1,5 når volden har sat sig. Jorden vil sætte sig jævnt op ad voldsiderne. Den gule linje på oversigtskortet angiver afgrænsningen af Flagsø Kildeplads. Sikkerhedszonen for klasse 1-jord er minimum 10 meter fra afgrænsningen af BNBO-området.

	Støjvolden vil have et grundareal på cirka 3.500 m² og en højde på omkring 7 m. Mængden af tilført jord vil være cirka 12.000 m³ i fast mål, hvoraf den inderste kerne på cirka 11.000 m³ vil blive etableret med indbygningsegnet jord. Der vil blive anvendt op til 100 m³ vand til eventuel støvbekæmpelse. Regnvandet vil blive nedsivet. Anlægsperioden forventes at være 2-3 måneder, afhængigt af vejret. Inden voldens etablering vil muldlaget blive afskrabet ned til en fast intakt overflade for at sikre den bedst mulige fodfæste. Rækken af træer mod motorvejen vil forblive, hvilket betyder, at volden ikke vil være synlig fra motorvejen, når der er blade på løvtræerne, og den vil være kraftigt sløret om vinteren. Derudover vil volden blive tilsået med en vildtblanding, og der vil blive plantet spredte buske, der kan brede sig over tid. Støjvolden vurderes at integrere sig relativt diskret i landskabet (efter beplantning), og den vil bidrage til en øget biodiversitet i området. Tilførsel af jord vil ske ad Slangerupvej, Frederiksborgvej, Høveltevej og det sidste stykke ad Gl. Bregnerødvej. Der etableres radiokontakt biler imellem, så lastvogne ikke mødes på Gl. Bregnerødvej. Furesø Kommune vurderer, at der vil være en vis belastning af omgivelserne fra jordtransporten, men da der samlet set vil være tale om ca. 30 effektive arbejdsdage over en periode på 2-3 måneder til anlæg af støjvolden og samlet ca. 600 lastvognslæs jord, så det vurderes, at trafikbelastningen er acceptabel, da der vil blive sørget for at lastbilerne ikke mødes på Gammel Bregnerødvej og fordi tidsrummet, hvor arbejde er tilladt er begrænset til mandag til fredag 7-18. Gammel Bregnerødvej er en kommunal vej, og hvis det er nødvendigt at lave ny overkørsel ind til matriklen, så skal ansøges særskilt om dette hos vejmyndigheden i henhold til lov om offentlige veje m.v.
Navn og adresse på bygherre	Brian Malmros og Ole Hjort
Bygherres kontaktperson og telefonnr.	Att. Brian Malmros (grundejer) +45 21 44 98 21 brianmalmros7@gmail.com
Projektets placering	Matrikel nr.: 27d, Ejerlav: Farum By, Farum og matrikel nr.: 9a, Ejerlav: Bregnerød By, Farum - Gammel Bregnerødvej 17, 3520 Farum.
Projektet berører følgende kommuner	Furesø Kommune

Oversigtskort i målestok	 Gul linje afgrænsning af Flagsø Kildeplads BNBO. Sikkerhedszone til klasse 0/1 jord er min. 10 meter				
Kortbilag i målestok					
Forholdet til VVM reglerne		Ja		Nej	
Er anlægget opført på bilag 1 til LBK. nr. 4 af 3. januar 2023				x	Hvis ja, er der obligatorisk VVM-pligtigt
Er anlægget opført på bilag 2 til LBK. nr. 4 af 3. januar 2023		x			Bilag 2, pkt. 11 ANDRE PROJEKTER b) Anlæg til bortskaffelse af affald (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1)

	Ikke relevant	Ja	Bør undersøges	Nej	Tekst
Anlæggets karakteristika:					
1. Arealbehovet i ha:					Projektets samlede areal: 3.500 m ² .
2. Er der andre ejere end Bygherre?				X	
3. Det bebyggede areal i m ² og bygningsmasse i m ³					Der udlægges ca. 12.000 m³ indbygningsegnet jord på et 3.500 m² grundareal. Jordvolden vil antage en længde på ca. 160 meter, en højde på maks. 7 meter og sideskråninger med 45 graders hældning.  Vold ca. 1:1,5. Orange linje skitserer signalnet ca. 0,5 m under overfladen. Gl. Bregnerødvej 17, 3520 Farum Skitse Feb. 2024 
4. Anlæggets maksimale bygningshøjde i m:					Se pkt. 3
5. Anlæggets kapacitet for så vidt angår flow og opbevaring af: Råstoffer – type og mængde: Mellemprodukter – type og mængde: Færdigvarer – type og mængde:					Se pkt. 3
6. Anlæggets kapacitet for strækingsanlæg:					

7. Anlæggets længde for strækingsanlæg:					
8. Anlægget behov for råstoffer – type og mængde: I anlægsfasen: I driftsfasen:					I anlægsfasen udlægges 12.000 m³ dokumenteret ren (klasse 0 og 1) råjord, hvoraf den inderste kerne på cirka 11.000 m³ vil blive etableret med indbygningsegnet jord og dækket af ca. 1.000 m³ muldjord. Regnvandet vil blive nedsivet. Anlægsperioden forventes at være 2-3 måneder, afhængigt af vejret. Der tilføres ikke materialer til jordvolden efter anlægsfasen.
9. Behov for vand – kvalitet og mængde: I anlægsfasen: I driftsfasen:					Der vil blive anvendt op til 100 m³ vand til eventuel støvbekæmpelse i anlægsfasen. Projektet forbruger ikke vand i driftsfasen.
10. Forudsætter anlægget etablering af yderligere vandforsyningskapacitet:				X	
11. Affaldstype og mængder, som følge af anlægget: Farligt affald: Andet affald:					Intet farligt affald. Der vil blive modtaget klasse 0- og klasse 1-jord til opbygning af støjvolden. Derudover modtages der ikke affald. Der vil blive benyttet gravemaskine og eventuelt dozer i slutningen af anlægsperioden. Der vil ikke foregå neddeling af affald på lokaliteten. Den vestlige del af volden vil blive etableret over Flagsø Kildeplads, hvilket medfører en differentiering af kriterierne for jordmodtagelse. I den vestlige del, hvor en sikkerhedsafstand på minimum 10 m er angivet, vil der udelukkende blive modtaget jord af klasse 0 i henhold til Sjællandsvejledningen. I den østlige del vil der være mulighed for at modtage jord op til klasse 1, jf. Sjællandsvejledningen. Forud for etableringen af volden vil mulden på området blive afskrabet og tilbageført som slutfærdig i et lag af 40-50 cm på den vestlige del af volden. Den østlige del af volden vil blive slutfærdiget med modtaget jord, der som minimum overholder grænseværdierne for klasse 1-jord i Sjællandsvejledningen. Jorden vil blive modtaget i overensstemmelse med reglerne i Jordflytningsbekendtgørelsen, herunder analysefrekvens, krav til angivelse af historik for at vurdere omfanget af relevante forureningsparametre samt regler for anmeldelse af jordflytning.

Spildevand:					Ved modtagelse af jorden vil der blive foretaget visuel kontrol baseret på syn og lugt. Jord, der vurderes som forurenet, vil blive afvist, og i tilfælde af tvivl vil jorden blive lagt til side og analyseret for at sikre, at der kun indbygges ren jord i volden. Der vil ikke blive modtaget jord fra forureningskortlagte arealer. Til etableringen af volden vil der være behov for ca. 12.000 m³ jord i fast mål, hvoraf inderkernen på ca. 11.000 m³ etableres med indbygningsegnet jord. Det er en forudsætning, at eventuelt affald opbevares, bortskaffes og håndteres i overensstemmelse med kommunens til enhver tid gældende affaldsregulativ. Der fremkommer ingen væsentligt affald fra virksomhedens aktiviteter, men virksomheden skal sørge for at den mængde affald, der måtte produceres, sorteres og bortskaffes i henhold til Furesø Kommune regulativ for erhvervsaffald og affaldsbekendtgørelsens regler. Der vil ikke ske afledning til kloak fra støjvolden eller direkte udledning til vandløb, søer eller havet. Regnvand nedsives lokalt på grunden.
12. Kræver bortskaffelse af affald og spildevand ændringer af bestående ordninger:				X	
13. Overskrides de vejledende grænseværdier for støj:				X	Anlægsarbejdet med opførelsen af støjvolden vil finde sted fra kl. 7 til 18 mandag til fredag. Der vil kun blive modtaget jord, når volden er bemanded, og der kan være dage i anlægsperioden, hvor der ikke er planlagt modtagelse af jord, hvilket betyder, at der ikke vil være bemanning. Det forventes, at der effektivt skal anvendes cirka 30 arbejdsdage over en periode på 2-3 måneder til anlæggelsen af støjvolden (kan forlænges afhængigt af vejret m.m.). I alt forventes det, at der vil blive tilført cirka 600 lastvognslæs jord. På de dage, hvor støjvolden er åben for modtagelse af jord, forventes det, at der dagligt vil ankomme omkring 15-25 lastbiler. Tilførsel af jord vil ske ad Slangerupvej, Frederiksborgvej, Høveltevej og det sidste stykke ad Gl. Bregnerødvej. Der etableres radiokontakt biler imellem, så lastvogne ikke mødes på Gl. Bregnerødvej. Støj fra arbejdet i anlægsfasen Der vil være støj i forbindelse med anlæggelse af støjvolden fra de køretøjer og det materiel, der anvendes til tilførsel af jord og til opfyldning og planering af volden. Støjpåvirkningen fra arbejdet med etablering af volden vil variere afhængigt af, hvor på volden der udføres arbejde. I den første uge af etableringen forventer ansøger, at der vil være en mindre overskridelse af de vejledende støjgrænser for virksomhedsstøj, jf. Miljøstyrelsens vejledning nr. 5 fra 1984 om støj fra virksomheder. Ved anlæggelsen af den østlige del af volden vurderer ansøger, at støjgrænsen for boliger i det åbne land vil blive let overskredet ved den nærmeste bolig, som ligger ca. 60 m væk. Denne situation forventes at vare i cirka en uge, hvorefter den etablerede vold vil fungere som en afskærmning for de nærmeste beboelser i forbindelse med den afsluttende del af voldens anlæg, således at de vejledende støjgrænser kan overholdes. Volden vil blive anlagt på en måde, der sikrer, at den første del af den anlagte vold vil fungere som støjafskærmning for anlæggelsen af de sidste ca. 80 % af volden.

				Der vil være støj- og vibrationskilder, herunder lavfrekvent støj og infralyd, og der vil blive anvendt kørende typegodkendt materiel. Furesø Kommune vurderer at det ikke vil være muligt at etablere støjvolden uden at de vejledende støj-grænser i en periode ikke vil kunne overholdes. Der vil ikke blive arbejdet på etablering af støjvolden konstant hver dag, hver uge, men arbejdet vil foregå på ca. 30 dage i en periode på 2-3 måneder. I overensstemmelse med bestemmelserne i Furesø Kommunes Forskrift for bygge- og anlægsaktiviteter fastsættes der ikke støjgrænser i anlægsfasen, men der fastsættes derimod en tidsbegrænsning for arbejdet til mandag til fredag fra 7-18 for at sikre, at naboerne til anlægsarbejdet ikke belastes af støj i uacceptabelt omfang. Støjpåvirkningen fra arbejdet med etablering af volden vil variere afhængigt af, hvor på volden der udføres arbejde. I den første uge af etableringen forventes der at være en mindre overskridelse af støjgrænsen. Ved anlæggelsen af den østlige del af volden vurderes det, at støjgrænsen for boliger i det åbne land vil blive let overskredet ved den nærmeste bolig, som ligger ca. 60 m væk. Denne situation forventes at vare i cirka en uge, hvorefter den etablerede vold vil fungere som en afskærmning for de nærmeste beboelser i forbindelse med den afsluttende del af voldens anlæg, således at vejledende støjgrænser kan overholdes. Volden vil blive anlagt på en måde, der sikrer, at den første del af den anlagte vold vil fungere som støjafskærmning for anlæggelsen af de sidste ca. 80 % af volden. Der vil være støj- og vibrationskilder, herunder lavfrekvent støj og infralyd, og der vil blive anvendt kørende typegodkendt materiel. Vejstøj efter anlæg Der er udført en støjberegning af firmaet Dines Jørgensen, som fastlægger jordvoldens voldkrone i kote 52 efter voldens sætning, hvilket svarer til en voldhøjde på ca. 7 m over terræn ($\pm 0,5$ m afhængigt af kote for det underliggende terræn). Hvis der ikke etableres støjafskærmning ved den nye bolig, så vil grænseværdien for støj fra veje være overskredet. Den vejledende grænseværdi (vægtet døgnmiddel, L_{den}) for støj fra veje er, jf. Miljøstyrelsens vejledning 4/2007 – Støj fra veje – $L_{den} = 58$ dB. Kravet gælder for udendørs opholdsarealer samt på facader til boliger. Hvis grænseværdien på 58 dB kan overholdes, er der ikke behov for yderligere støjdæmpende foranstaltninger. Hvis støjbelastningen er over 68 dB, bør der jf. Miljøstyrelsens vejledning 4/2007 "Støj fra veje" ikke planlægges for nye boliger. Hvis støjbelastningen er mellem 58 og 68 dB i et område, hvor man ønsker at etablere nye boliger, er det en mulighed, at området kan betragtes som "huludfyldning". Ved huludfyldning er det almindeligt, at der stilles krav til facadernes udformning og boligernes
--	--	--	--	---

					indretning. Typisk stilles krav om særlige vinduer, så den vejledende støjgrænse indendørs med åbne vinduer på L_{den} på 46 dB kan imødekommes. Derudover bør boligerne orienteres, så der er opholds- og soverum mod boligens stille facade og birum mod vejen. Der kan også være krav til et vist udendørs opholdsareal uden overskridelser af støjgrænsen. Dette kan ofte løses ved at etablere opholdsarealerne, hvor boligernes bygninger lokalt afskærmer for støjen. Under alle omstændigheder skal kravene i bygningsreglementet overholde. I bygningsreglementet stilles der funktionskrav, der anses for opfyldt, når boliger udføres som klasse C i DS 490. Dvs. at kravet til støj indendørs fra trafik i beboelsesrum og fælles opholdsrum er L_{den} på højst 33 dB med lukkede vinduer og åbne (evt. støjdæmpede) friskluftsventiler. Støjberegninger er altid behæftet med en usikkerhed, der kan svinge fra 2 – 4 % alt efter forholdene, men der indgår også en subjektiv vurdering fra rådgivers side. En mindre ændring af usikkerhederne kan resultere i beregningsforskel på 0,1 – 0,2 dB, og idet der afrundes til hele dB, kan en minimal forskel fremstå som en hel dB. Usikkerhederne elimineres ved, at projektet gøres robust, ved at der etableres en voldkrone i 1 m bredde og en overhøjde i det øvre interval. Der regnes med, at der vil ske 10 % sætning af støjvolden over tid, så volden anlægges i kote 52,7. Viser sætningen sig kun at blive 7 %, så vil voldkronen være i højde kote 52,2. Furesø Kommune vurderer derfor, at støjvolden er en nødvendighed for, at der kan etableres en bolig det givne sted og at det med de planlagte dimensioner er godtgjort, at de vejledende støjgrænser for trafikstøj vil kunne overholdes ved den kommende bolig. Ansøger har af Sweco A/S fået foretaget en beregning af, hvordan etableringen af støjvolden vil påvirke trafikstøjbelastningen ved de omkringliggende boliger til støjvolden. Resultatet heraf viser, at der ikke vil ske stigninger i trafikstøjen ved de omkringliggende boliger som resultat af etablering af støjvolden.
--	--	--	--	--	---

Vejstøjsberegning Gl. Bregnerødvej 17, Farum

Rapport nr. djmg2134-1

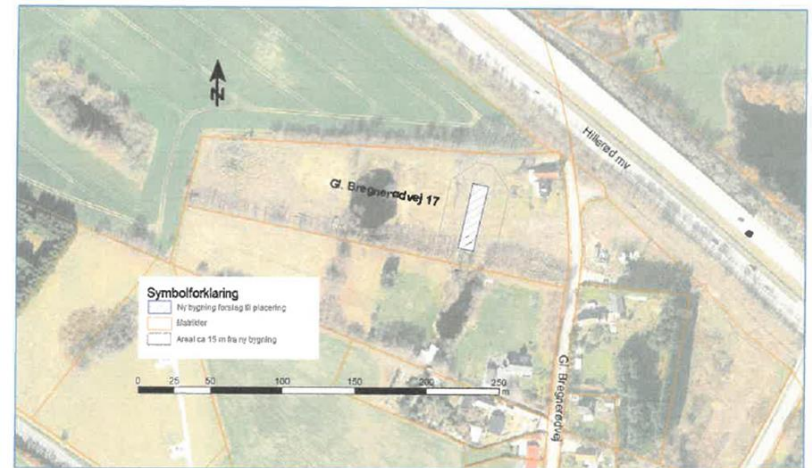


Rekvirent:	Ole Hjort Bregnerødvej 19 3520 Farum	
Dato:	21/10-2021	
Rapporttype:	Notat	
Målemetode:	Miljøstyrelsens vejledning 4/2007 "Støj fra veje" (Nord2000 metoden)	
Udarbejdet af:	Civilingeniør Annelin Enggaard, certificeret til at udføre "Miljømåling - trafikstøj", certifikat nr. 24058 ks: MWP	Sign. <i>Annelin Enggaard</i>
Version:	1	
Omfang:	6 sider +4 sider bilag	
Vilkår for gengivelse:	Rapporten inkl. bilag må kun offentliggøres i sin helhed. Anden form for offentliggørelse kræver skriftlig godkendelse fra DJ-MG	

1 Baggrund og formål

Ejendommen Gl. Bregnerødvej 17 er placeret få meter fra Hillerødmotorvejen, se oversigtskort herunder.

I forbindelse med planer for nedrivning af eksisterende ejendom på adressen og opførelse af en eller flere nye boliger i én bygning, ønskes beregning af vejstøj fra Hillerød Motorvejen. Det forventes, at hvis der ikke tilføjes støjafskærmning, så overskrides grænseværdien for støj fra veje. Derfor skal beregningerne omfatte forslag til placering af én bygning med en eller flere boliger og støjafskærmning, der sikrer at støjgrænsen kan overholdes ved den/de nye boliger.



Figur 1 Oversigtskort vist på luftfoto fra 2019. Forslag til placering af den/de nye bolig(er) fra rekvirentens skitse

2 Støjgrænser og krav

Den vejledende grænseværdi (vægtet døgnmiddel, L_{den}) for støj fra veje, er jf. Miljøstyrelsens vejledning 4/2007: "Støj fra veje", $L_{den} = 58$ dB. Kravet gælder for udendørs opholdsarealer samt på facader til boliger. Hvis grænseværdien på 58 dB kan overholdes, er der ikke behov for yderligere støjdæmpende foranstaltninger.

Hvis støjbelastningen er over 68 dB, bør der jf. Miljøstyrelsens vejledning 4/2007 "Støj fra veje" ikke planlægges for nye boliger.

Hvis støjbelastningen er mellem 58 og 68 dB i et område, hvor man ønsker at etablere nye boliger, er det en mulighed, at området kan betragtes som "huludfyldning". Ved "huludfyldning" er det almindeligt, at der stilles krav til facadernes udformning og boligernes orientering. Typisk stilles krav om særlige vinduer, så den vejledende støjgrænse indendørs med åbne vinduer på $L_{den} = 46$ dB kan imødekommes. Derudover bør boligerne orienteres, så der er opholds- og soverum mod boligens stille facade og birum mod vejen. Der kan

også være krav til et vist udendørs opholdsareal uden overskridelser af støjgrænsen. Dette kan ofte løses ved at etablere opholdsarealerne, hvor boligernes bygninger lokalt skærmer for støjen.

Under alle omstændigheder skal kravene i bygningsreglementet overholdes. I bygningsreglementet stilles der funktionskrav, der anses for opfyldt, når boliger udføres som klasse C i DS 490. Dvs. at kravet til støj indendørs fra trafik i beboelsesrum og fælles opholdsrum er L_{den} højst 33 dB med lukkede vinduer og åbne (evt. støjdæmpede) friskluftventiler.

DJ-MG henleder opmærksomheden på, at

- Støjgrænserne i Miljøstyrelsens vejledning 4/2007 "Støj fra veje" er vejledende
- Bygningsreglementet er bindende
- Det er tilsynsmyndigheden, Furesø Kommune, der fastsætter støjkravene

3 Topografiske inddata til beregningerne

3.1 3D terrænmodel

Oplysninger om topografi, bygninger og placering af eksisterende veje og andre objekter er indhentet fra kortforsyningen.dk i form af "Geodanmark". Terrænhøjder for nuværende terræn er også hentet fra kortforsyningen i form af DHM/Terræn (0,4 m grid). De højder, der er anvendt ved beregningerne ses i Bilag 2a.

3.2 Terrænoverflader

Overalt i terrænet omkring vejene er der som udgangspunkt regnet med terrænklasse D. Områder med asfalt/fliser er indregnet som klasse G. Herunder ses en oversigt over de forskellige terrænklasser:

Afgrænsningen af de forskellige terrænoverflader fremgår af Bilag 2a.

Impedance class	Representative flow resistivity σ [kPas/m ²]	Description
A	12.5	Very soft (snow or moss-like)
B	31.5	Soft forest floor (short, dense heather-like or thick moss)
C	80	Uncompacted, loose ground (turf, grass, loose soil)
D	200	Normal uncompacted ground (forest floors, pasture field)
E	500	Compacted field and gravel (compacted lawns, park area)
F	2,000	Compacted dense ground (gravel road, parking lot, ISO 10844 asphalt)
G	20,000	Hard surface (most normal asphalt)
H	200,000	Very hard and dense surface (dense asphalt, concrete, water)

Figur 2 Oversigt over terrænklasser. Kilde: Users guide to Nord2000 Road, udgivet af DELTA i 2006

3.3 Bygninger mm.

Når den eksisterende ejendom nedrives er der ikke bygninger mellem de nye boliger og motorvejen. Der er medtaget refleksion (refleksionstab = 1 dB jf. almindelig praksis) fra de eksisterende bygninger, der ses i Bilag 2a. For alle eksisterende bygninger er facadehøjder ved tagrender er beregnet ud fra data i det digitale kortmateriale.

De nye boliger planlægges i en ca. 500 kvm stor bygning i ét plan. Det er forudsat, at bygningens facadehøjde er 2,5 m og den har en 6 m høj tagryg. Det er forudsat, at bygningen opføres i kote 44. Se terrænhøjder anvendt i beregningen i Bilag 2a. For den planlagte bygning med boliger er der udført facadeberegninger for stueetage i højden 2,0 m.

4 Trafiktal, vejprofil og overflade

På stedet er der kun væsentlig vejstøj fra Hillerød motorvejen. På de omliggende veje er der kun lokal trafik, der vurderes ikke at bidrage med betydende støj. Jf. Nord2000 metoden fordeles trafikken på tre køretøjstyper, samtidigt fordeles trafikken over døgnet i hhv. dag- aften- og natperioden.

Kategori	Type	Løsnede (m)
1	Person- og varebil	< 5,8
2	Sololastbil og bus	5,8 - 12,5
3	Lastbil m/mangler og særlavvognstog	> 12,5

Figur 3 Køretøjskategorier. Tabel fra "Vejdirektoratets rapport 434 fra 2013, Nord2000 Håndbog"

Jf. Nord2000 håndbogen anvendes 5 aksler for de store lastbiler (Kat 3) på motorveje.

Jf. de seneste anvisninger fra Vejdirektoratet (offentliggjort på "Store Støjdag den 5/10-21") er der regnet med støjreducerende belægning, "Standard SRS" $\Delta L_{\text{Road,DK}} = +0,1$ dB. Denne værdi tager højde for de seneste målinger, der viser at den støjdæmpende virkning mindskes betydeligt over tid, samt de gennemsnitlige årlige vejrforhold i Danmark.

Detaljerede trafiktal (antal og hastighed, fordelt på kategorier/døgn) for motorvejen er indhentet som regneark (Mastra) fra Vejdirektoratet. I de modtagne trafiktal findes en tælling, der direkte repræsenterer trafikken for ejendommen, se Bilag 2b.

4.1.1 Fremskrivning af trafikken med 10 år.

I følge Miljøstyrelsens vejledning 4/2007 "Støj fra veje" skal trafikmængderne fremskrives med en planlægningshorisont på 10 år. De seneste mange år er trafikken steget, år for år men i 2020 og 2021 har trafiktallene været påvirket af corona-nedlukningen. I de indhentede trafiktal fra VD findes trafiktal for årene 2019, 2020 og 2021, hvor trafikken fra 2019 er den kraftigste. I mail modtaget den 30/9-21 oplyser VD, at man på det specifikke sted forventer en årlig vækst frem mod 2031 på ca. 1% pr år. I denne stigning er der taget højde for den vedtagne investeringsplan for udbygning af Hillerød motorvejens forlængelse til motorvej til Hillerød.

VD oplyser på sin hjemmeside i september 2021 at trafikken er tilbage på et niveau højere end før corona-nedlukningen. På denne baggrund vurderet DJ-MG at den bedste bud på trafikken i 2031 er at fremskrive trafiktallet fra 2019 med 1% pr år i 12 år fra 2019 til 2031. Der regnes med en årsgennemsnitlig trafik på 52490 køretøjer, ligeligt fordelt i begge retninger, se detaljer i Bilag 2b.

4.1.2 Vejens forløb og tværsnit

Vejens forløb og tværsnit er vurderet ud fra luftfoto, besigtigelse/fotos og oplysningerne i det digitale kortmateriale.

5 Beregning af støjbelastningen fra veje

Der er gennemført beregning af støj fra veje. Beregningerne er udført jf. Miljøstyrelsens vejledning 4/2007 "Støj fra veje". Dvs. at støjbelastningerne er beregnet som L_{den} niveauer med Nord2000-metoden. Nord2000 er en af verdens mest præcise metoder, fordi den beregner lydens udbredelse under forskellige vejrforhold. Dermed er det middelværdien for et dansk standard-år, der fremkommer. Da vestenvind er fremherskende i Danmark, så vil boliger, der ligger øst for en motorvej, være mere støjbelastede end dem på vest-siden.

I praksis er beregningerne foretaget med Nord2000 implementeret i beregningsprogrammet SoundPLAN®, version 8.1. senest opdateret 27/4-2020. Der anvendes følgende indstillinger af beregningsprogrammet: 4 vejrklasser. Reflection order: 3. Max Reflection Distance: Rec./Src: 200 m. Search radius: 5000 m. Støjkonturberegningerne er udført i et net med 5 m mellem punkterne. Støjkonturberegningerne er suppleret med punkt-beregninger i et begrænset antal punkter.

6 Ubestemthed

Da der er tale om en plansituation, er det praksis, at der ikke tages hensyn til usikkerheden på de beregnede støjniveauer. Til orientering kan det oplyses, at jvf. Nord2000 håndbogen så bliver usikkerheden på et beregnet støjniveau omkring 2 dB, når alle inddata er i orden, data behandles korrekt og når metoden i øvrigt bruges i overensstemmelse med forskrifterne.

7 Beregningsresultater og vurderinger

Beregningsresultater ses i Bilag 1a. Støjkonturer og punkt-beregninger på terræn er udført i højden 1,5 m der normalt anvendes til vurdering af støj på udendørs opholdsarealer. Støjgrænserne er gældende uden refleksion fra "egen facade", og derfor er beregningerne udført ved at gøre bygningen akustisk absorberende.

Beregningerne viser, at det er muligt at dæmpe støjen fra motorvejen ved at opføre en støjvold. Volden i beregningen er 130 meter lang og har overalt topkote 52. Dvs. at voldens top er 8 meter over terrænet omkring den nye bygning, der er i kote 44. Motorvejen i er kote 47-48 dvs. at voldens højde i forhold til motorvejen er 4-5 meter. Se detaljer med mål på støjvolden i Bilag 2a.

8 Konklusion

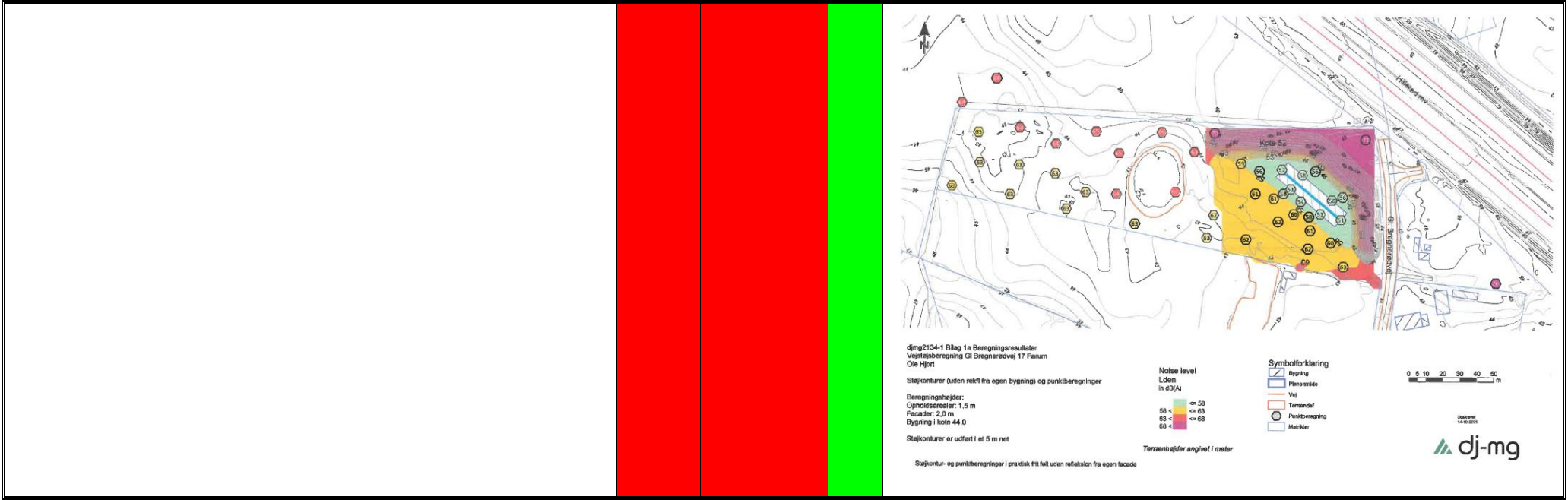
Der er udført beregninger med højst 8 meter høj støjvold med vandret top i kote 52. Beregningerne viser, at det er muligt at skærme de planlagte boliger, så støjgrænsen (L_{den} højst 58 dB) overholdes ved facader og opholdsarealer tæt på boligerne.

9 Bilagsoversigt

Bilag 1a Beregningsresultater

Bilag 2a Detaljer fra beregningsmodellen

Bilag 2b Trafiktal og hastighed



Detaljer fra opbygningen af beregningsmodellen, inkl. længde- og breddemål på støjvold



Samme som ovenfor vist på luftfoto, tilpasningen af de eksisterende elementer er hentet fra det digitale kortmateriale.



Detaljer fra beregningsmodellen, højder på tagryg og støjvold:



Samme som ovenfor vist på luftfoto, tilpasningen af de eksisterende elementer er hentet fra det digitale kortmateriale.



Vej-id	Vejnr	Vejdel	Km	Meter	Vejnavn	Ku/Time	Ku/Time	Ku/Time	Ku/Time	Ku/Time	Ku/Time	Ku/Time	Ku/Time	Ku/Time	Ku/Time	Ku/Time	Ku/Time	Ku/Time	Ku/Time
						0-580	0-580	0-580	580-1250	580-1250	580-1250	0-1250	0-1250	0-1250	MOTORRT	MOTORRT	MOTORRT	MOTORRT	MOTORRT
013-021/830 T	13	0	21	830	Hillerød motorvej	kl. 07-19	kl. 19-22	kl. 22-07	kl. 07-19	kl. 19-22	kl. 22-07	kl. 07-19	kl. 19-22	kl. 22-07	kl. 07-19	kl. 19-22	kl. 22-07	kl. 07-19	kl. 19-22
Antal timer						12	3	9	12	3	9	12	3	9	12	3	9	12	3
Antal køretj						2860	1340	685	120	25	33	54	10	19	3047	1276	719		
Små mellem store						34320	3720	6165	1440	75	297	648	30	171	46866	Total	2021	44205	94,3%
						34320	3720	6165	1440	75	297	648	30	171	46866		1812	3,9%	
																	849	1,8%	100,0%

Trafikken fordeles ligeligt i begge retninger

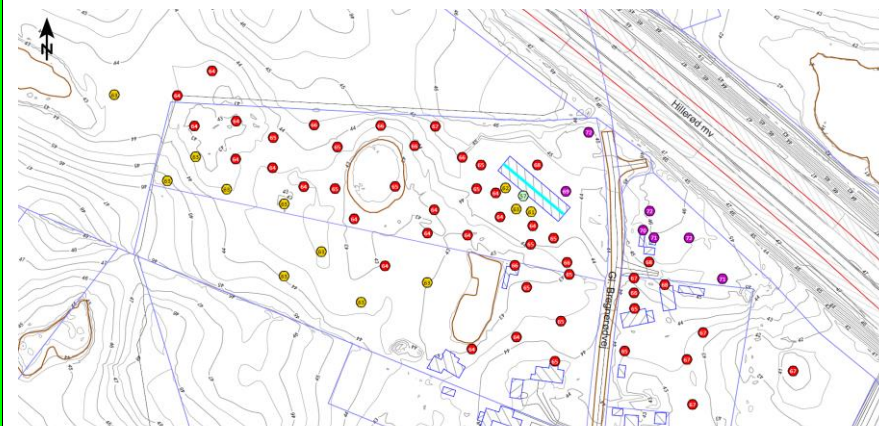
Vej-id	Vejnr	Vejdel	Km	Meter	Vejnavn	Ku/Time	Ku/Time	Ku/Time	Ku/Time	Ku/Time	Ku/Time	Ku/Time	Ku/Time	Ku/Time	Ku/Time	Ku/Time	Ku/Time	Ku/Time	Ku/Time
						0-580	0-580	0-580	580-1250	580-1250	580-1250	0-1250	0-1250	0-1250	MOTORRT	MOTORRT	MOTORRT	MOTORRT	MOTORRT
013-021/830 T	13	0	21	830	Hillerød motorvej	kl. 07-19	kl. 19-22	kl. 22-07	kl. 07-19	kl. 19-22	kl. 22-07	kl. 07-19	kl. 19-22	kl. 22-07	kl. 07-19	kl. 19-22	kl. 22-07	kl. 07-19	kl. 19-22
Antal timer						12	3	9	12	3	9	12	3	9	12	3	9	12	3
Antal køretj						1430,0	620,0	342,5	60,0	12,5	16,5	27,0	5,0	9,5	1523,5	639,5	359,5		
Små mellem store						17160	1860	3082,5	720	37,5	148,5	324	15	85,5	23433	Total	2021	22102,5	94,3%
						17160	1860	3082,5	720	37,5	148,5	324	15	85,5	23433		906	3,9%	
																	424,5	1,8%	100,0%

Trafikken fremskrives med 12,000% pr 12 år if VDO seneste anbefaling

Vej-id	Vejnr	Vejdel	Km	Meter	Vejnavn	Ku/Time	Ku/Time	Ku/Time	Ku/Time	Ku/Time	Ku/Time	Ku/Time	Ku/Time	Ku/Time	Ku/Time	Ku/Time	Ku/Time	Ku/Time	Ku/Time
						0-580	0-580	0-580	580-1250	580-1250	580-1250	0-1250	0-1250	0-1250	MOTORRT	MOTORRT	MOTORRT	MOTORRT	MOTORRT
013-021/830 T	13	0	21	830	Hillerød motorvej	kl. 07-19	kl. 19-22	kl. 22-07	kl. 07-19	kl. 19-22	kl. 22-07	kl. 07-19	kl. 19-22	kl. 22-07	kl. 07-19	kl. 19-22	kl. 22-07	kl. 07-19	kl. 19-22
Antal timer						12	3	9	12	3	9	12	3	9	12	3	9	12	3
Antal køretj						19219	2083	3452	806	42	166	363	17	96	28245	Total	2021	24765	94,3%
Små mellem store						19219	2083	3452	806	42	166	363	17	96	24765		1015	3,9%	
																	476	1,8%	100,0%

Total trafik i begge retninger 52490 i år 2031

Gns.hast.	Gns.hast.	Gns.hast.	Gns.hast.	Gns.hast.	Gns.hast.	Gns.hast.	Gns.hast.	Gns.hast.	Gns.hast.
0-580	0-580	580-1250	580-1250	580-1250	0-1250	0-1250	0-1250	0-1250	0-1250
kl. 07-19	kl. 19-22	kl. 22-07	kl. 07-19	kl. 19-22	kl. 22-07	kl. 07-19	kl. 19-22	kl. 22-07	kl. 07-19
109,2	111,4	109	91,5	93,8	91,6	84,4	84,8	84	



Vejstøjsberegning GI Bregnerødvej 17 Farum
Brian Malmros

Beregningsscenario: Situation 1 - Sweco 2025 - u. støjvold

Beregningshøjder:
Opholdsarealer: 1,5 m
Facader: 2,0 m
Bygning i kote 44,0

Noise level
Lden
in dB(A)

56 <= 58
63 <= 63
68 <= 68

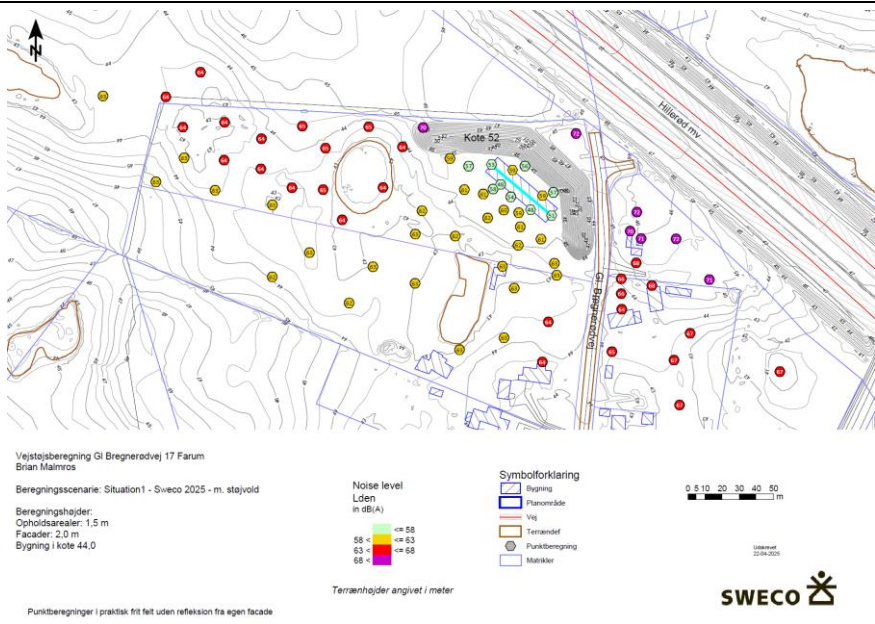
Terrænhøjder angivet i meter

Symbolforklaring
Bygning
Planområde
Vej
Terrændel
Punktberegning
Markering

0 5 10 20 30 40 50
m

SWECO

Punktberegninger i praktisk frit felt uden refleksion fra egen facade

					
14. Overskrides de vejledende grænseværdier for luftforurening:				X	
15. Vil anlægget give anledning til vibrationsgener::				X	
16. Vil anlægget give anledning til støvgener:				X	Støvgener fra håndtering af jord vil blive forebygget ved vanding i tørre perioder, og dette vurderer Furesø Kommune vil være tilstrækkeligt til at minimere støjgener for de omkringliggende boliger. Ingen støv i driftsfasen.
17. Vil anlægget give anledning til lugtgener:				X	
18. Vil anlægget give anledning til lysgener:				X	
19. Må anlægget forventes at udgøre en særlig risiko for uheld:				X	Den mest sandsynlige driftsforstyrrelse vurderes at være en sprængt hydraulikslange. Evt. spild vil blive opsamlet og bortskaffet til godkendt modtager. Det vurderes, at virksomheden i tilstrækkeligt omfang har klarlagt risikoen for større uheld og taget de nødvendige forholdsregler, når de særlige vilkår til forebyggelse af større uheld er efterkommet.

					I anlægsfasen vil der kunne opstå forurening af jorden, f.eks. i tilfælde af defekte hydraulikslanger i materiellet eller ved spild under tankning. Hvis det sker, opgraves den forurenede jord øjeblikkeligt og bortskaffes efterfølgende til en godkendt modtager. Brændstof til entreprenørmaskiner vil blive opbevaret i henhold til gældende regler. Tilsynsmyndigheden skal orienteres om uheld, der medfører forurening til omgivelserne og virksomheden har pligt til at afhjælpe akutte uheld, jf. § 71 i miljøbeskyttelsesloven.
Anlæggets placering					
20. Forudsætter anlægget ændring af den eksisterende arealanvendelse:				X	
21. Forudsætter anlægget ændring af en eksisterende lokalplan for området:				X	Støjvolden placeres i landzone i et område, der er omfattet af, der er omfattet af lokalplan L.054.1-F, som en af de yderste ejendomme i delområde C af lokalplanområdet, hvor den nye bolig opføres som erstatning for den tidligere gårdbebyggelse. Volden vil blive etableret lige uden for vejbyggelinjen. Furesø Kommune vurderer, at etableringen af støjvolden er i overensstemmelse med lokalplanens bestemmelser.
22. Forudsætter anlægget ændring af kommuneplanen:				X	
23. Indebærer anlægget behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer ud over hvad der fremgår af gældende kommune- og lokalplaner:				X	
24. Vil anlægget udgøre en hindring for fremtidig anvendelse af områdets råstoffer og grundvand:				X	Der udlægges dokumenteret ren klasse 0 jord indenfor Flagsø Kildeplads boringsnære beskyttelsesområde (BNBO).
25. Indebærer anlægget en mulig påvirkning af sårbare vådområder:				X	
26. Er anlægget tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen:				X	
27. Forudsætter anlægget rydning af skov:				X	
28. Vil anlægget være i strid eller til hinder for etableringen af reservater eller naturparker:				X	
29. Tænkes anlægget placeret i Vadehavsområdet:				X	

30. Kan anlægget påvirke registrerede, beskyttede eller fredede områder – Nationalt: Internationalt (Natura 2000): 				

				pågældende matrikel. Det vurderes ligeledes at det ansøgte ikke vil medføre en indirekte påvirkning på habitatnaturtyper, da hydrologien i området ikke påvirkes. <u>Vurdering i forhold til arter på udpegningsgrundlaget for habitatområde H121</u> Stor kærguldsmed er typisk tilknyttet mindre næringsfattige, brunvandede søer, der er forbundet med hængesæk. Nymfestadiet gennemføres over 1-2 år under vand, hvorefter de voksne individer lever nær vandområder i bredvegetationen. Da etablering af støjvolden og opførelse af nyt stuehus ikke medfører påvirkning af vandområder, herunder bredvegetationen, er det kommunens vurdering, at arten ikke påvirkes af projektet. Stor vandsalamander yngler i vandhuller af varierende størrelse, og er følsomme over for eutrofiering og overskygning af vandhullerne. Arten er også afhængig af rastelokaliteter i umiddelbar nærhed af vandhullerne, hvor der er gode skjulesteder. Der vil i forbindelse med anlægsarbejdet blive opsat paddehegn. Paddehegnet vil bestå af gennemskårne metal-tagplader med en højde på 50 cm, som skubbes ca. 5 cm ned i jorden og fastholdes af tenderstålpæle på begge sider af pladerne. Hegnet opsættes langs den vestlige ende af støjvolden samt 50 m langs voldens sider. Det er på den baggrund kommunens vurdering, at projektet ikke vil medføre forringelse eller ødelæggelse af yngle- eller rasteområder for stor vandsalamander, og at den samlede økologiske funktionalitet for arten ikke påvirkes. Det er derfor kommunens samlede vurdering, at det ansøgte ikke vil medføre forringelse eller forstyrrelse af de særligt beskyttede naturforhold i internationale naturbeskyttelsesområder. <u>Bilag IV-arter</u> <u>Flagermus</u> Der er den 12. maj 2025 gennemført en besigtigelse af de eksisterende bygninger på ejendommen, som nedrives i forbindelse med etablering af støjvolden og opførelse af nyt stuehus. Bygningerne blev gennemgået og loftsrum blev besigtiget. Det eksisterende stuehus har en udnyttet 1. sal og det blev vurderet, at der ikke er adgangsmuligheder for flagermus. Anneksets loftsrum er isoleret, men ikke udnyttet. Der blev ikke observeret flagermus eller spor efter flagermus i form af ekskrementer eller urin, kradsemærker fra dyrenes klør eller afsætning af olieholdige stoffer fra pelsen. Loftsrummet i garagen bliver sporadisk benyttet til oplag. Der blev heller ikke her observeret flagermus eller spor efter flagermus i form af ekskrementer eller urin, kradsemærker fra dyrenes klør eller afsætning af olieholdige stoffer fra pelsen. Der fældes ikke træer, som er egnet som levested for flagermus, i forbindelse med etablering af støjvolden og opførelse af nyt stuehus. Der er ikke tidligere registreret arter af flagermus i nærområdet. Det er på baggrund af ovenstående kommunens vurdering, at etablering af støjvolden med nedrivning af de eksisterende bygninger samt opførelse af nyt stuehus ikke vil medføre forringelse eller beskadigelse af yngle- eller rastesteder for arter af flagermus. <u>Spidssnudet frø og stor vandsalamander</u> Der er i 2013 registreret spidssnudet frø i søen på ejendommen, og nærmeste registrering af stor vandsalamander er fra 2011 ca. 660 m syd for ejendommen.
--	--	--	--	--

					Søen er besigtiget 12. maj 2025 og gennemgået af to omgange samme dag. Der blev i tre områder langs søen foretaget træk med net, samt udtaget enkelte prøver fra bunden. Der blev ved besigtigelsen ikke observeret padder i eller ved søen. Et lappedykkerpar, individer af dansemyggelarver og enkelte, tomme mindre sneglehuse blev observeret i søen. Søen var på besigtigelsestidspunktet dækket af grønalger med spartansk forekomst af sivbevoksning omkring søen. Området, hvor støjvolden etableres og stuehuset opføres, består af tæt vegetation af græsser og buske. Mod nord-nordvest samt mod sydvest er flere områder med løs jord, som er relativt lysåbne. Der blev ved besigtigelsen ikke fundet tegn på paddehuller i området, men det kan ikke udelukkes, at området benyttes som rastested for padder. Der vil i forbindelse med anlægsarbejdet blive opsat paddehegn. Paddehegnet vil bestå af gennemskårne metal-tagplader med en højde på 50 cm, som skubbes ca. 5 cm ned i jorden og fastholdes af tenderstålpæle på begge sider af pladerne. Hegnet opsættes langs den vestlige ende af støjvolden samt 50 m langs voldens sider. Det er på baggrund af ovenstående kommunens vurdering, at etablering af støjvolden og opførelse af nyt stuehus ikke vil medføre beskadigelse eller ødelæggelse af yngle- eller rasteområder for padder, og at den samlede økologiske funktionalitet for arterne opretholdes. <u>Andre bilag IV-arter</u> Det er kommunens vurdering, at der inden for projektområdet ikke findes egnede levesteder for andre bilag IV-arter. <u>Samlet vurdering i forhold til bilag IV-arter</u> Det er kommunens samlede vurdering, at det ansøgte ikke i sig selv, eller i forbindelse med andre planer eller projekter, vil medføre beskadigelse eller ødelæggelse af yngle- eller rasteområder for arter optaget på habitatdirektivets bilag IV. Det vurderes derfor, at den økologiske funktionalitet for bilag IV-arter ikke vil blive påvirket som følge af projektet.
31. Kan anlægget påvirke områder, hvor fastsatte miljøkvalitetsnormer allerede er overskredet: Overfladevand: Grundvand: Naturområder: Boligområder (støj/lys og Luft):				X X X X	Projektområdet er beliggende i et område med særlige drikkevandsinteresser (OSD) og inden for indvindingsoplandet til Bregnerød og Søndersø Øst kildeplads. Desuden grænser projektområdet op til det boringsnære beskyttelsesområde (BNBO) for Bregnerød Kildeplads, som ligger cirka 14 meter væk. De to indvindingsboringer på Flagsø Kildeplads, DGU nr. 193.3024 og 193.3025, er placeret henholdsvis 309 meter og 336 meter fra projektområdet. Der er beregnet Boringsnært Beskyttelsesområde (BNBO) for Flagsø Kildeplads, som er udpeget i seneste udpegningsbekendtgørelse. Strømningsretningen i det primære grundvandsmagasin er syd-sydøstlig, og indvindingsoplandet for Bregnerød Vandværk overlapper med hele projektområdet. I området er der generelt dæklag på 0-5 meter, hvilket giver en begrænset naturlig grundvandsbeskyttelse.

					Derfor vil der blive anvendt ren jord, der opfylder Sjællandsvejledningens kriterier for klasse 0-jord, som kan anvendes uden restriktioner i henhold til miljølovgivningen på den del af støjvolden, der ligger inden for de foreløbige BNBO-områder samt i en sikkerhedsafstand på minimum 10 meter fra BNBO-områderne. På den øvrige del af jordvolden vil der blive benyttet jord, der overholder Sjællandsvejledningens kriterier for klasse 1-jord.
32. Tænkes anlægget etableret i et tæt befolket område:				(X)	Støjvolden og boligen placeres i landzone i et område, der er omfattet af, der er omfattet af lokalplan L.054.1-F, som en af de yderste ejendomme i delområde C af lokalplanområdet, hvor den nye bolig opføres som erstatning for den tidligere gårdbebyggelse. Volden vil blive etableret lige uden for vejbyggelinjen. Furesø Kommune vurderer, at etableringen af støjvolden og boligen er i overensstemmelse med lokalplanens bestemmelser.
33. Kan anlægget påvirke:					
Historiske landskabstræk:				X	Der er ikke registreret geologiske-, kulturhistoriske-, landskabelige værdier eller økologiske forbindelser i projektområdet. Der er ikke registreret fortidsminder på arealerne omkring volden, men træffes spor af fortidsminder i forbindelse med afrømning af muld, vil arbejdet straks blive indstillet, og Museum Nordsjælland vil blive kontaktet.
Kulturelle landskabstræk:				X	
Arkæologiske værdier/landskabstræk:				X	
Æstetiske landskabstræk:				X	
Geologiske landskabstræk:				X	
Kendetegn ved den potentielle miljøpåvirkning					
34. Er området, hvor anlægget tænkes placeret, sårbar overfor den forventede miljøpåvirkning:				X	På denne baggrund vurderes området derfor ikke at være sårbart overfor den forventede miljøpåvirkning.
35. Er der andre anlæg eller aktiviteter i område, der sammen med det ansøgte medfører en påvirkning af miljøet (Kumulative forhold):				X	
36. Er der andre kumulative forhold?				X	

38. Den forventede miljøpåvirknings geografiske udstrækning i areal:					
39. Omfanget af personer der forventes berørt af miljøpåvirkningen:					
40. Vil den forventede miljøpåvirkning række ud over kommunen?				X	
41. Vil den forventede miljøpåvirkning berøre nabolande:				X	Påvirkningen er helt lokal.
42. Forventes miljøpåvirkningerne at kunne være væsentlige – Enkeltvis: Eller samlet:				X X	Etableringen af støjvolden mindsker vej-støjgenerne for den kommende bolig. De øvrige mulige miljøpåvirkninger vil alle være ubetydelige såvel enkeltvis som samlet set.
43. Må den samlede miljøpåvirkning betegnes som kompleks:				X	
44. Er der stor sandsynlighed for miljøpåvirkningen:				X	Se. pkt. 42.
45. Er påvirkningen af miljøet – Varig: Hyppig: Reversibel:				X X X	Se pkt. 42. Hvis den tilkørte jord til støjvolden fjernes, vil området kunne tilbageføres til dets tidligere tilstand.
Konklusion					
Giver resultatet af screeningen anledning til at antage, at det anmeldte projekt vil kunne påvirke miljøet væsentligt, således at der er VVM-pligtigt:				X	Projektet er en forudsætning for etablering af bolig på ejendommen af hensyn til motorvejsstøjen. Anlægsarbejdet i forbindelse med etableringen af støjvolden vil ikke medføre væsentlige negative miljøpåvirkninger, hverken enkeltvis, samlet set eller i kumulation med andre miljøpåvirkninger.

					Projektet er dermed ikke VVM-pligtigt og kan gennemføres uden miljøvurdering.
--	--	--	--	--	---

Dato: 22-12-2025